

外国車リスト

ALFA ROMEO

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロホールアッパーマウント ●PR→固定式ピロホールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック/スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/モデル/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成 材質/形式/構成		本体価格(税別)	withアラゴスタカップ 本体価格(税別)		
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア		Fr/Rr	フロント	リア	フロント		リア	2CUP	4CUP
145 / 146 ※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安															
930/TS [1996~2000.12]	S	PA/PR	3AA,AR1,A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	純/RB	60AR.04,A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
	S	PA/RB	60AR.04,A1.111	200/6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
155 ※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安															
167/TS [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA,AR1,A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	純/RB	60AR.04,A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
	S	PA/RB	60AR.04,A1.111	200/6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
167/V6 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA,AR1,B1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-15	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	純/RB	60AR.04,B1.000	200/8	(4.2)	35/30	+25/-50	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
	S	PA/RB	60AR.04,B1.111	200/8	(4.2)	35/30	+20/-30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
167/Q4 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA,AR1,C1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-20	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	純/RB	60AR.04,C1.000	200/7	(4.2)	35/30	+40/-45	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
	S	PA/RB	60AR.04,C1.111	200/7	(4.2)	35/30	+30/-30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
MITO ※1 ダイナミック サスペンション無し															
955/1.4T [2008.9~] ※1	S	PR/純	3AA,ARC,A1.000	175/12	100/8	25/45	+40/-25	+11/-12	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥320,000	¥540,000	-	
	E	純/純	60AR.08,A1.000	200/6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
	S	PR/純	60AR.08,A1.111	200/6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
147															
937/TS [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA,AR3,A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-		
	E	PR/PR	3AA,AR3,A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-		
	S	純/純	60AR.01,A1.000	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
	E	PR/純	60AR.01,A1.111	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-		
937/V6-GTA [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA,AR3,B1.000	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-		
	E	PR/PR	3AA,AR3,B1.111	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-		
	S	純/純	60AR.01,B1.000	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
	E	PR/純	60AR.01,B1.111	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-		
156 セダン / ワゴン															
932/TS [1997.10~2006.5]	S	PR/純	3AA,AR4,A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-		
	E	PR/PR	3AA,AR4,A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-		
	S	純/純	60AR.03,A1.000	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
	E	PR/純	60AR.03,A1.111	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-		
932/2.5V6, GTA [1997.10~2006.5]	S	PR/純	3AA,AR4,B1.000	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-		
	E	PR/PR	3AA,AR4,B1.111	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-		
	S	純/純	60AR.03,B1.000	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
	E	PR/純	60AR.03,B1.111	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-		
159 セダン / ワゴン															
939/2.2JTS [2006.4~2013.1]	S	PR/PR	3AA,ARD,A1.000	200/18	200/10	40/35	+15/-32	+20/-53	AL/正/CO	AL/正/CO	¥330,000	¥540,000	-		
	E	純/純	60AR.07,A1.000	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+50/-22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
939/3.2JTS, 3.2JTS Q4 [2006.4~2013.1]	E	純/純	60AR.07,B1.000	200/14	200/9	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
ジュリエッタ															
940/1.4T, 1.75Tbi [2012.2~]	S	PR/純	3AA,ARB,A1.000	175/10	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥330,000	¥550,000	-		
	E	純/純	60AR.09,A1.000	175/9	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥260,000	-	-		
	S	PR/純	60AR.09,A1.111	175/9	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥290,000	¥510,000	-		
GTV / GTVスパイダー ※1 ピロアッパー仕様のみの設定															
916/TS [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA,AR2,A1.000	200/9	(4.8)	35/30	+30/-20	-	-	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥330,000	¥550,000	-	
	E	※1 PA/RB	60AR.05,A1.000	200/7	(4.8)	35/30	+30/-20	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
916/V6 [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA,AR2,B1.000	200/10	(4.8)	35/30	+30/-20	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥330,000	¥550,000	-	
	E	※1 PA/RB	60AR.05,B1.000	200/8	(4.8)	35/30	+30/-20	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
GT															
937/TS [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA,AR9,A1.000	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-		
	E	RG/純	3AA,AR9,A1.R00	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥310,000	-	-		
	S	PR/PR	3AA,AR9,A1.111	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-		
	E	純/純	60AR.06,A1.000	200/9	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
	S	PR/純	60AR.06,A1.111	200/9	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-		
937/V6 [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA,AR9,B1.000	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-		
	E	RG/純	3AA,AR9,B1.R00	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥310,000	-	-		
	S	PR/PR	3AA,AR9,B1.111	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-		
	E	純/純	60AR.06,B1.000	200/10	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
	S	PR/純	60AR.06,B1.111	200/10	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-		
フレラ															
939/2.2JTS [2006.4~2011.1]	S	PR/PR	3AA,ARD,B1.000	200/18	200/10	40/35	+15/-32	+20/-53	AL/正/CO	AL/正/CO	¥330,000	¥540,000	-		
	E	純/純	60AR.07,C1.000	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+50/-22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
939/3.2JTS, 3.2JTS Q4 [2006.4~2011.1]	E	純/純	60AR.07,D1.000	200/14	200/9	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-		
4C/4Cスパイダー ※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安															
960 [2014.7~]	S	PR/PR	3AA,ARE,A1.000	150/10	175/8	※1 635/659	+10/-17	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥450,000	-	-		
BC コンペティツィオーネ ※1 キャンセラー無し															
920 [2011.7~] ※1	S	PR/PR	3AA,ARA,A1.000	200/18	175/12	20/20	-	-	AL/正/CO	ST/正/CO	¥420,000	¥1,070,000	-		
※with ROBERUTA LIFTERは別途、セットアップ工が必要。															
特注対応車種															
SZ															
SZ [1989~1991]	S	純/PR	3AA,ARS,A1.000	180/8	150/6+3	-	+40/-10	-	-	ST/正/CO	AL/正/CO	¥370,000	-	-	
ジュリエッタスプリント / ジュリエッタスパイダー															
750/101 [~1965]	S	PR/PR	3AA,AR6,A1.000	150/24	150/3	※1 585/565	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥310,000	-	-		
750/101 [1965~]	S	PR/PR	3AA,AR6,B1.000	150/20	200/3	※1 585/565	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥310,000	-	-		
ジュリア / ジュリアクーペ															
2000GTV [1971~1976]	S	純/純	3AA,AR7,A1.000	150/24	200/4	-	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥330,000	-	-	
アルフェッツァ															
-	S	PR/PR	3AA,AR8,A1.000	150/12	150/15	-	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥360,000	-	-	

ASTON MARTIN

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロホールアッパーマウント ●PR→固定式ピロホールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック/スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/モデル/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成 材質/形式/構成		本体価格(税別)	with ROBERUTA LIFTER 本体価格(税別)		
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア		Fr/Rr	フロント	リア	フロント		リア	2CUP	4CUP
DB9															
[2003.10~]	S	PR/PR	3AA,AM1,A1.000	250/10	250/12	25/35	+35/-35	+30/-43	AL/正/CO	AL/正/CO	¥450,000	¥1,065,000	-		
	E	RG/RG	3AA,AM1,A1.R00	250/10	250/12	25/35	+35/-35	+30/-43	AL/正/CO	AL/正/CO	¥430,000	-	-		

※with ROBERUTA LIFTERは別途、セットアップ工が必要。