MAZDA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf) フロント	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf) リア	ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/- フロント	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/- リア	ショック構成 材質/形式/構成 フロント	ショック構成 材質/形式/構成 リア	本体価格(税別)	withアラゴスタカップ 本体価格(税別) 2CUP	withアラゴスタカップ 本体価格(税別) 4CUP
RX-8	※1 前後期要確認 車体番号 前期:~299999 / 後期:300001~												
SE3P [2003.5~2012.6] ※1	S	PR/PR	3AAA,ME,A1.000	200/11	225/4	30/35	+15/-50	+5/-12	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	¥530,000	-
		RG/純	3AAA,ME,A1.R00	200/11	225/4	30/35	+15/-40	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥290,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,ME,E1.000	200/10	225/4	30/35	+60/-25	+5/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥280,000	¥490,000	-
		RG/純	3AAA,ME,E1.R00	200/10	225/4	30/35	+60/-25	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	-	-
コスモ													
JCESE [1990.4~1996]	S	PR/PR	3AAA,M3,A1.000	250/12	250/8	30/30	+25/-30	+20/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	¥530,000	¥710,000
特注対応車種													
デミオ													
DY3W/DY5W [2002.8~2007.7]	C	PR/純	3AAA,MF,B1.000	150/7	200/8	-	+5/-5	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥270,000	-	-
ファミリア													
BG8Z GT-R(HP) [1989.2~1996.10]	S	PA/PA	3AAA,P5,A1.000	200/6	250/5	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥360,000	-	-
BG8Z GT-X [1989.2~1996.10]	S	PA/PA	3AAA,P5,B1.000	200/5	250/4	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥360,000	-	-
ランティス	※1 社外製アッパー使用												
BA8P/BAEP [1993~1997]	S	※1 PA/※1 PA	3AAA,PH,A1.000	250/7	250/6	40/40	+40/-20	+40/-25	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥340,000	-	-
S-ワゴン	※1 2WD/4WD要確認												
BJFW [1998.6~2004.4] ※1	C	PA/PA	3AAA,MP04.000	180/7	200/5	30/30	+20/-15	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥310,000	-	-
MPV	※1 他社製スプリング使用 ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安												
LWFW/LW3W [1999.6~2006.2]	W	PA/RB	3AAA,MP03.000	200/6	(5.0)	55/25	+50/-25	+50/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥320,000	-	-
LY3P [2006.2~2016]	W	PA/純	3AAA,MP10.000	250/9	※1 (6.7)	※2 626/614	+35/-20	+35/0	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥320,000	-	-
ミレーニア													
TA5P [1997~2003]	S	RG/RG	3AAA,MP05.000	200/13	250/6	40/40	+40/-20	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥305,000	-	-
CX-7													
ER3P [2006~]	W	PA/RG	3AAA.MP07.000	250/6	(-)	55/25	+50/-35	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥360,000	¥580,000	-

HONDA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf) フロント	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf) リア	ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/- フロント	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/- リア	ショック構成 材質/形式/構成 フロント	ショック構成 材質/形式/構成 リア	本体価格(税別)	withアラゴスタカップ 本体価格(税別) 2CUP	withアラゴスタカップ 本体価格(税別) 4CUP
N-ONE	※1 N-ONE OWNER'S CUPレース用												
JG1 [2012.11~]	C	純/純	3AAA,HJ,A1,R00	175/5	175/3	25/20	+30/-25	+20/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥230,000	-	-
	※1 CUP	純/純	3AAA,HJ,N1.CUP	175/10	150/12	-	-	-	ST/正/CO	AL/正/CS	¥250,000		
S660													
JW5 [2015.4~]	C	PA/PR	3AAA,HM,A1.000	150/6	200/6	10/15	+10/-10	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	-	-
		純/純	3AAA,HM,A1.R00	150/5	225/5	10/15	+10/-10	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	-	-
フィット	※1 3WAY サブタンク仕様												
GD1/GD3 [2001.6~2007.10]	S	純/純	3AAA,HD,G1,R00	200/7	225/3	35/25	+40/-30	+40/-15	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-
	C	純/純	3AAA,HD,A1.000	200/7	225/3	35/25	+40/-30	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
GE6/GE8/GEB [2007.10~2013.9]	C	純/純	3AAA,HP15.000	200/7	175/4	30/30	+30/-25	+35/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	-	-
GK3/GK5 [2013.9~]	S	純/純	3AAA,HK,T1,R00	175/10	150/6	30/40	+40/-30	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥290,000	-	-
	C	純/純	3AAA,HK,A1,R00	200/6	175/3	30/40	+40/-30	+25/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
	※1 SS3	純/純	3AAA,HK,S2.000	8~12	6~14	30/40	+30/-20	+15/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥520,000	-	-
インサイト													
ZE2/ZE3 [2009.2~2014.3]	C	純/純	3AAA,HG,A1.000	175/7	175/6	25/35	+40/-25	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
CR-Z													
ZF1/ZF2 [2010.2~]	S	純/純	3AAA,HL,A1.R00	175/8	175/5	25/40	+40/-20	+35/-30	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-
	C	純/純	3AAA,HL,E1,R00	175/7	175/4	25/40	+40/-20	+35/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
インテグラタイプR													
DC2 [1995.10~2001.7]	S	PR/PR	3AAA,H1,A1.000	200/5	200/5	20/20	+35/-10	+20/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥280,000	¥490,000	¥670,000
		RG/RG	3AAA,H1,A1.R00	200/5	200/5	20/20	+35/-15	+40/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥265,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,H1,E1.000	200/5	200/5	20/20	+35/-10	+20/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥240,000	¥450,000	¥630,000
		RG/RG	3AAA,H1,E1.R00	200/5	200/5	20/20	+35/-15	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥225,000	-	-
DC5 [2001.7~2006.7]	S	PA/RG	3AAA,H9,A1.000	200/5	150/8	30/35	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥310,000	¥530,000	-
シビックタイプR/シビックSiR	※1 3WAY サブタンク仕様 ※2 別途、要キャンセラー(¥60,000・税別)												
EK4/EK9 [1995.9~2000.9]	S	PR/PR	3AAA,H2,A1.000	200/5	175/6	30/30	+40/-10	+25/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥280,000	¥490,000	¥670,000
		RG/RG	3AAA,H2,A1.R00	200/5	175/6	30/30	+35/-10	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥265,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,H2,E1.000	200/5	175/6	30/30	+40/-20	+50/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥240,000	¥450,000	¥630,000
		RG/RG	3AAA,H2,E1.R00	200/5	175/6	30/30	+40/-20	+50/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥225,000	-	-
	SS	PR/PR	3AAA,H2,S1.000	10~18	8~16	30/30	+10/-15	+25/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥480,000	¥690,000	¥870,000
EP3 [2001.12~2005]	S	PA/RG	3AAA,H9,B1.000	200/5	150/8	30/35	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥310,000	¥530,000	-
FD2 [2007.3~2010.8]	S	PA/純	3AAA,HE,A1.000	175/10	150/8	20/30	+20/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
	E	PA/純	3AAA,HE,E1.000	175/8	150/6	20/30	+40/-10	+25/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	¥490,000	-
		純/純	3AAA,HE,E1.R00	175/8	150/6	20/30	+40/-10	+25/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
	SS	PA/純	3AAA,HE,S1.000	10~16	12~26	20/30	+20/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥530,000	¥750,000	-
	※1 SS3	PA/純	3AAA,HE,S2.000	10~16	12~26	20/30	+20/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥560,000	¥780,000	-
FN2 [2007~2012.6]	S	PA/純	3AAA,HH,A1.000	175/10	200/4	20/30	+20/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
	E	PA/純	3AAA,HH,E1.000	175/8	200/3	20/30	+40/-10	+25/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	¥490,000	-
	SS	PA/純	3AAA,HH,S1.000	10~16	4~16	20/30	+20/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥530,000	¥750,000	-
FK2 [2015.12~] ※2	S	PA/純	3AAA,HQ,A1.000	175/12	200/8	10/15	+20/-12	+40/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥320,000	-	-
アコードユーロR/アコード	※1 前後期要確認 後期(05.12~08.12)は要光軸センサーブラケット(¥4,500・税別)												
CL1/CF4 [1997~2002]	S	PR/PR	3AAA,H4,A1,000	200/7	250/5	30/30	+20/-25	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥290,000	¥500,000	¥680,000
		RG/RG	3AAA,H4,A1.R00	200/7	250/5	30/30	+10/-35	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥275,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,H4,E1.000	225/6	250/4	30/30	+30/-30	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	¥460,000	¥640,000
		RG/RG	3AAA,H4,E1.R00	225/6	250/4	30/30	+35/-35	+50/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥235,000	-	-
CL7/CL9 [2002.10~2008.12] ※1	S	PR/PR	3AAA,HA,A1.000	200/9	250/5	35/35	+10/-35	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥290,000	¥500,000	¥680,000
		RG/RG	3AAA,HA,A1.R00	200/9	250/5	35/35	+35/-10	+30/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥275,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,HA,E1.000	200/8	250/4	35/35	+40/-25	+50/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	¥460,000	¥640,000
		RG/RG	3AAA,HA,E1.R00	200/8	250/4	35/35	+40/-35	+50/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥235,000	-	-
S2000	※1 リアのみサブタンク仕様 ※2 3WAY サブタンク仕様												
AP1/AP2 [1999.4~2009.9]	S	PR/PR	3AAA,H5,A1.000	200/13	200/12	20/35	+35/-25	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥300,000	¥510,000	¥690,000
		RG/RG	3AAA,H5,A1.R00	200/13	200/12	20/35	+20/-40	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥285,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,H5,E1.000	200/10	175/10	20/35	+40/-25	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	¥470,000	¥650,000
		RG/RG	3AAA,H5,E1.R00	200/10	175/10	20/35	+40/-45	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥245,000	-	-
	※1 SS	PR/PR	3AAA,H5,S1.000	12~18	12~18	20/35	+35/-20	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥400,000	¥610,000	¥790,000
	※1/※2 SS3	PR/PR	3AAA,H5,S2.000	12~18	12~18	20/35	+35/-20	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥415,000	¥625,000	¥805,000

HONDA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf) フロント	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf) リア	ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/- フロント	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/- リア	ショック構成 材質/形式/構成 フロント	ショック構成 材質/形式/構成 リア	本体価格(税別)	withアラゴスタカップ 本体価格(税別) 2CUP	withアラゴスタカップ 本体価格(税別) 4CUP
NSX	※1 3WAY サブタンク仕様											※ リモコン付KIT	
NA1/NA2 [1990.9~2006.1]	S	PR/PR	3AAA,H3,A1.000	150/14	200/8+4	10/25	+35/-15	+25/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥340,000	¥600,000	¥800,000
		RG/RG	3AAA,H3,A1.R00	150/14	200/8+4	10/25	+35/-25	+35/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥325,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,H3,E1.000	150/12	200/7+4	10/25	+35/-25	+30/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥300,000	¥560,000	¥760,000
		RG/RG	3AAA,H3,E1.R00	150/12	200/7+4	10/25	+35/-25	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CO	¥285,000	-	-
	SS	PR/PR	3AAA,H3,S1.000	12~18	12~18	20/35	+35/-20	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥540,000	¥800,000	¥1,000,000
	※1 SS3	PR/PR	3AAA,H3,S2.000	12~18	12~18	20/35	+35/-20	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥570,000	¥830,000	¥1,030,000
オデッセイ	※1 AFS付車可 ※2 社外製リアスプリング使用												
RA6/RA8 [1999.12~2003.10]	W	PR/純	3AAA,HB,A1.000	200/16	※2 (8.8)	45/35	+15/-25	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥300,000	¥510,000	-
RB1/RB2 [2003.10~2008.10] ※1	W	PR/PR	3AAA,HC,A1.000	200/10	175/12	40/40	+20/-20	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	¥530,000	¥710,000
		RG/RG	3AAA,HC,A1.R00	200/10	175/12	40/40	+20/-20	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥305,000	-	-
RC1 [2013.11~]	E	純/純	3AAA,H0,A1,R00	225/8	200/7	45/45	+50/-40	+45/-14	ST/正/CO	ST/正/CO	¥263,000	-	-
特注対応車種													
ビート													
PP1 [1991.5~1996.2]	C	PR/PR	3AAA,H7,A1.000	175/5	200/5	20/20	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	-	-
		純/純	3AAA,H7,E1.000	175/5	200/5	20/20	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	-	-
ライフ	※1 社外製リアスプリング使用												
JB1 [1998.10~2001.5]	C	PA/純	3AAA,HP18.000	200/6	※1 (2.2)	30/30	+30/-20	+20/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-
ロゴ													
GA3 [1996~2001]	C	PA/純	3AAA,HP01.000	180/5	150/3	30/30	+15/-25	+30/-5	ST/正/CO	AL/正/CS	¥280,000	-	-
エアウェイブ	※1 社外製リアスプリング使用												
GJ1 [2005.4~2008.3]	C	純/純	3AAA,HP19,000	200/6	※1 (5.6)	45/40	+30/-20	+5/-5	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	-	-
GJ2 [2008.4~2010.8]	C	純/純	3AAA,HP16,000	175/8	200/6	30/30	+20/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	-	-
モビリオスパイク													
GK1 [2002~2008]	C	純/純	3AAA,HP08.000	200/7	200/3	50/30	+30/-30	+55/-5	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	-	-
キャパ													
GA4 [1998~2002]	C	純/純	3AAA,HP16,000	200/7	175/12	35/35	-	+20/-5	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥270,000	-	-
ストリーム													
RN6/RN8 [2006.7~2012.4]	C	PA/純	3AAA,HP22.000	200/5	150/10	35/35	+40/-35	+35/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥510,000	-
CR-V													
RE4 [2006~2011]	S	PA/純	3AAA,HP14.000	250/8	150/12	40/40	+35/-15	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥310,000	-	-
	E	純/純	3AAA,HP14.E00	225/7	150/10	40/40	+35/-30	+20/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥270,000	-	-
ステップワゴン	※1 社外製リアスプリング使用												
RG1/RG3 [2005.5~2009.10]	S	PA/純	3AAA,HP03.000	200/9+3	※1 (6)	40/40	+40/-30	-	ST/正/CO	AL/正/CS	¥290,000	¥510,000	-
シビック/CR-X													
EG6 [1991.9~1995.9]	S	PR/PR	3AAA,H1,C1.000	200/5	200/6	20/20	+30/-15	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥280,000	¥490,000	¥670,000
		RG/RG	3AAA,H1,C1,R00	200/5	200/6	20/20	+30/-15	+35/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥265,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,H1,C1,E00	200/5	200/6	20/20	+30/-15	+35/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥240,000	¥450,000	¥630,000
		RG/RG	3AAA,H1,C1,ER0	200/5	200/6	20/20	+30/-15	+35/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥225,000	-	-
	SS	PR/PR	3AAA,H1,C1,S00	10~18	8~16	20/20	+30/-15	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥480,000	¥690,000	¥870,000
EF8/EF9 [1987.9~1991.8]	S	PR/PR	3AAA,H1,D1.000	200/8	200/6	20/20	+30/-15	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥280,000	¥490,000	¥670,000
		RG/RG	3AAA,H1,D1,R00	200/8	200/6	20/20	+30/-15	+35/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥265,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,H1,D1,E00	200/8	200/6	20/20	+30/-15	+35/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥240,000	¥450,000	¥630,000
		RG/RG	3AAA,H1,D1,ER0	200/8	200/6	20/20	+30/-15	+35/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥225,000	-	-
	SS	PR/PR	3AAA,H1,D1,S00	10~18	8~16	20/20	+30/-15	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥480,000	¥690,000	¥870,000
FD1 [2005.9~2010.9]	S	PA/純	3AAA,HE,B1,000	175/10	150/8	20/30	+20/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
	E	純/純	3AAA,HE,B1,ER0	175/8	150/6	20/30	+20/-10	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥263,000	-	-
USシビックSi													
-	S	PA/純	3AAA,HF,H1.000	175/12	150/9	30/50	+40/-20	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
インテグラ													
DA5/DA6/DA8 [1989.4~1993]	S	PR/PR	3AAA,H1,B1,000	200/5	200/6	30/30	+20/-25	+25/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥280,000	¥490,000	¥670,000
		RG/RG	3AAA,H1,B1,R00	200/5	200/6	30/30	+20/-25	+25/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥265,000	-	-
	E	PR/PR	3AAA,H1,B1,E00	200/5	200/6	30/30	+20/-25	+25/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥240,000	¥450,000	¥630,000
		RG/RG	3AAA,H1,B1,ER0	200/5	200/6	30/30	+20/-25	+25/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥225,000	-	-
プレリュード	※1 社外アッパー使用												
BA5 [1987.4~1991.8]	S	RG/RG	3AAA,HP04,000	200/8	225/5	30/30	+15/-10	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥285,000	-	-
BB1/BB4 [1991.9~1996.10]	S	PR/PR	3AAA,PLA1.000	175/14	225/10	35/20	+20/-14	+30/-39	AL/正/CO	AL/正/CO	¥300,000	-	-
		RG/RG	3AAA,PLA1.R00	175/14	225/10	35/20	+20/-14	+30/-39	AL/正/CO	AL/正/CO	¥285,000	-	-
BB6/BB7/BB8 [1996.11~2001]	S	※1 PR/PR	3AAA,PY,A1.000	200/11	250/6	20/30	+30/-15	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	-	-
セイバー													
UA2 [1995.2~1998.9]	S	PR/PR	3AAA,PU,B1.000	200/14	200/10	30/30	+40/-20	+40/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥340,000	¥550,000	-
		RG/RG	3AAA,PU,B1,R00	200/14	200/10	30/30	+40/-20	+40/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥325,000	-	-
UA4 [1998.10~2003]	S	PR/PR	3AAA,PU,A1.000	200/8	250/7	40/40	+15/-20	+40/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥340,000	¥550,000	-
		RG/RG	3AAA,PU,A1,R00	200/8	250/7	40/40	+15/-20	+40/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥325,000	-	-
アコード													
CB9(USA) [1991.4~1994.3]	S	PR/PR	3AAA,HP07.000	200/9	200/4	35/35	+35/-25	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	¥530,000	-
		RG/RG	3AAA,HP07,R00	200/9	200/4	35/35	+35/-25	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥305,000	-	-
CD5(USA) [1993.9~1996.7]	S	PR/PR	3AAA,HP09,000	200/9	200/5	35/35	+40/-10	+40/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	¥530,000	-
		RG/RG	3AAA,HP09,R00	200/9	200/5	35/35	+40/-10	+40/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥305,000	-	-
CD6 [1993.9~1996.7]	S	PR/PR	3AAA,HP11,000	175/10	200/7	35/35	+35/-25	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	¥530,000	-
		RG/RG	3AAA,HP11,R00	175/10	200/7	35/35	+35/-25	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥305,000	-	-
アコードワゴン													
CF2(USA) [1994.3~1997.10]	S	PR/PR	3AAA,HP12,000	200/9	200/5	35/35	+35/-25	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	¥530,000	-
		RG/RG	3AAA,HP12,R00	200/9	200/5	35/35	+35/-25	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥305,000	-	-
CM2 [2002.11~2008.12]	S	RG/純	3AAA,HP20.000	200/16	200/13	25/25	+25/-15	+25/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥315,000	-	-
CW2 [2008.12~2013.3]	S	RG/RG	3AAA,HP17,R00	200/11	250/7	25/25	+20/-20	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥330,000	-	-
ラファーガ													
CE4 [1993.10~1997]	E	RG/RG	3AAA.HP21.000	250/12	250/5	25/25	+30/-25	+55/-5	ST/正/CO	ST/正/CO	¥275,000	-	-
ACURA ZDX													
YB1 [2009.8~2013]	W	PR/RG	3AAA,HL,A1.000	250/10	(12)	35/35	+35/-25	+30/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥380,000	¥600,000	-
レジェンド	※1 社外製リアスプリング使用												
KA3 [1989.7~1991.1]	S	RG/RG	3AAA.HP06.R00	200/13	250/5	35/35	+35/-5	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥325,000	-	-
KB1 [2004.10~2012.7]	S	PR/PR	3AAA.HP02.000	225/12	※1 (8.8)	25/25	+20/-25	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥340,000	¥550,000	-
		RG/RG	3AAA.HP02.R00	225/12	※1 (8.8)	25/25	+20/-25	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥325,000	-	-