

SUZUKI

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーパッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格 (税別)	withアラゴスタカップ 本体価格 (税別)	
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2CUP
<b>カプチーノ</b>														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
EA11R/EA21R [1991.10~1998.10]	S	PR/PR		3AAA.SZ1.A1.00	150/5	175/3	※1 575/585	+0/-23	+5/-18	AL/正/CO	AL/正/CO	¥290,000	-	-
<b>アルトワークス</b>														
HA36S [2015.12~]	C	PR/純		3AAA.SZ9.A1.00	150/7	(3,5)	45/40	+30/-20	+35/0	ST/正/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-
		純/純		3AAA.SZ9.A1.R0	150/6	(2,5)	45/40	+30/-20	+35/0	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
<b>スイフトスポーツ</b>														
ZC31 [2005.9~2010.9]	C	PR/純		3AAA.SZ3.A1.00	200/8	200/3	30/40	+30/-30	+30/-35	ST/正/CO	AL/正/CS	¥290,000	¥510,000	-
		純/純		3AAA.SZ3.A1.R0	200/8	200/3	30/40	+30/-30	+30/-35	ST/正/CO	AL/正/CS	¥250,000	-	-
ZC32 [2011.12~2016.12]	C	PR/純		3AAA.SZ6.A1.00	175/8	175/6	40/30	+30/-40	+40/-8	ST/正/CO	AL/正/CS	¥290,000	¥510,000	-
		純/純		3AAA.SZ6.A1.R0	175/8	175/5	40/30	+30/-40	+40/-8	ST/正/CO	AL/正/CS	¥250,000	-	-

<b>特注対応車種</b>														
<b>アルトワークス</b>														
※1 社外製リアスプリング使用														
HA11S [1994.11~1998.10]	C	PA/PG		3AAA.SZ4.A1.00	200/6	※1 (5)	30/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-
<b>Keiスポーツ</b>														
HN22S [2000.10~2003.9]	C	PA/PG		3AAA.SZ5.A1.00	180/5	150/3	30/30	+15/-25	+30/-5	ST/正/CO	AL/正/CS	¥290,000	-	-
<b>スイフト</b>														
※1 社外製リアスプリング使用														
HT81S [2000.2~2005.5]	C	PA/RB		3AAA.SZ2.A1.00	200/6	※1 (5,6)	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	-	-

DAIHATSU

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーパッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格 (税別)	withアラゴスタカップ 本体価格 (税別)	
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2CUP
<b>コペン</b>														
※1 社外製リアスプリング使用														
L880K [2002.6~2012.9]	S	PA/純		3AAA.DH1.A1.00	200/8	(4)	10/5	+30/-30	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥290,000	¥510,000	-
	C	純/純		3AAA.DH1.C1.00	200/6	※1(1,8)	10/5	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-

<b>特注対応車種</b>														
<b>ミラTR-XX</b>														
※1 社外製リアスプリング使用														
L200S [1990.3~1994.9]	C	PA/RB		3AAA.DH2.A1.00	180/7	※1 (2)	30/30	+30/-20	-	ST/正/CO	AL/正/CS	¥280,000	-	-
<b>ムーヴ</b>														
※1 社外製リアスプリング使用														
L152S [2002.10~2006.10]	C	PA/RG		3AAA.DH3.A1.00	200/6	※1(2)	30/30	+20/-5	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-
L602S [1995.8~1998.12]	S	PA/PR		3AAA.DH4.A1.00	200/6	※1(2)	30/30	+20/-5	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	-	-
<b>タント</b>														
L350S [2003.11~2007.12]	C	PA/RG		3AAA.DH5.A1.00	175/8	(4)	30/30	+20/-20	+5/-5	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-
<b>ブーン</b>														
M312S X4 [2004.6~2010.2]	S	PA/RG		3AAA.DH6.A1.00	200/7	(4)	30/28	+35/-15	+15/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥310,000	-	-

MITSUBISHI

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーパッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格 (税別)	withアラゴスタカップ 本体価格 (税別)	
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2CUP
<b>大蛇</b>														
※1 リア4本ショック、スプリング ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
[2006.10~2014]	S	PR/PR		3AAA.MIT.A1.00	150/12	※1 150/8	※2 667/650	+13/-15	+18/-10	AL/正	AL/正	¥580,000	-	-
<b>ゼロワン</b>														
[1994~2000]	S	PR/PR		3AAA.MIT.B1.00	150/6+3	150/6+3	-	-	-	AL/正	AL/正	¥340,000	-	-

トミーカイラ

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーパッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格 (税別)	withアラゴスタカップ 本体価格 (税別)	
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2CUP
<b>ZZ</b>														
[1997~1999]	S	PR/PR		3AA.TK1.A1.000	150/4	150/6+3	10/10	-	-	AL/正	AL/正	¥320,000	-	-

