

国産車リスト

DAIHATSU

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格(税別)	withアラゴスタカップ 本体価格(税別)		
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		フロント	リア	フロント	リア		2CUP	4CUP	
コペン															
※1 社外製リアスプリング使用		S	PA/純	3AAA.DH1.A1.00	200/8	(4)	10/5	+30/-30	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥290,000	¥510,000	-	
L880K [2002.6~2012.9]		C	純/純	3AAA.DH1.C1.00	200/6	※1(1.8)	10/5	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	

特注対応車種														
ミラTR-XX														
※1 社外製リアスプリング使用		C	PA/RB	3AAA.DH2.A1.00	180/7	※1 (2)	30/30	+30/-20	-	ST/正/CO	AL/正/CS	¥280,000	-	-
ムーヴ		※1 社外製リアスプリング使用												
L152S [2002.10~2006.10]		C	PA/RG	3AAA.DH3.A1.00	200/6	※1(2)	30/30	+20/-5	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-
L602S [1995.8~1998.12]		S	PA/PR	3AAA.DH4.A1.00	200/6	※1(2)	30/30	+20/-5	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	-	-
タント														
L350S [2003.11~2007.12]		C	PA/RG	3AAA.DH5.A1.00	175/8	(4)	30/30	+20/-20	+5/-5	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-
ブーン														
M312S X4 [2004.6~2010.2]		S	PA/RG	3AAA.DH6.A1.00	200/7	(4)	30/28	+35/-15	+15/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥310,000	-	-