

# 国産車リスト

## MITSUOKA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート		ダウン量	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格(税別)	withアラゴスタカップ 本体価格(税別)		
		Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント		リア	2CUP	4CUP
<b>大蛇</b>														
※1 リア4本ショック、スプリング ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
[2006.10~2014]	S	PR/PR	3AAA.MIT.A1.00	150/12	※1 150/8	※2 667/650	+13/-15	+18/-10	AL/正	AL/正	¥580,000	-	-	
<b>ゼロワン</b>														
[1994~2000]	S	PR/PR	3AAA.MIT.B1.00	150/6+3	150/6+3	-	-	-	AL/正	AL/正	¥340,000	-	-	