

# 国産車リスト

## トミーカイラ

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

| 型式/年式       | タイプ | アッパーマウント<br>仕様 | 商品コード          | スプリングレート         |         | ダウン量  | 全長調整範囲(mm) |    | ショック構成 |      | 本体価格(税別) | withアラゴスタカップ<br>本体価格(税別) |      |  |
|-------------|-----|----------------|----------------|------------------|---------|-------|------------|----|--------|------|----------|--------------------------|------|--|
|             |     | Fr/Rr          |                | 自由長(mm)/レート(kgf) | リア      | Fr/Rr | フロント       | リア | フロント   | リア   |          | 2CUP                     | 4CUP |  |
| <b>ZZ</b>   |     |                |                |                  |         |       |            |    |        |      |          |                          |      |  |
| [1997~1999] | S   | PR/PR          | 3AA.TK1.A1.000 | 150/4            | 150/6+3 | 10/10 | -          | -  | AL/正   | AL/正 | ¥320,000 | -                        | -    |  |