

国産車リスト

HONDA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格 (税別)	withアラゴスタカップ	
		Fr/Rr			自由長(mm)/レート(kgf)			フロント	リア	フロント	リア		フロント	リア
N-ONE ※1 N-ONE OWNER'S CUP用 2020/10 Ver.II														
JG1 [2012.11~]	C	純/純	3AAA.HJ.A1.R00	175/5	175/3	25/20	+30/25	+20/10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥230,000	-	-	
	※1 CUP	純/純	3AAA.HJ.N2.CUP	150/10+3	150/12	-	-	-	ST/正/CO	AL/正/CS	¥260,000	-	-	
S660														
JW5 [2015.4~]	C	PA/PR	3AAA.HM.A1.000	150/5	200/6	10/15	+10/10	+30/15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	-	-	
		純/純	3AAA.HM.A1.R00	150/5	225/5	10/15	+10/10	+30/15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	-	-	
フィット ※1 3WAY サブタンク仕様														
GD1/GD3 [2001.6~2007.10]	S	純/純	3AAA.HD.G1.R00	200/7	225/3	35/25	+40/30	+40/15	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-	
	C	純/純	3AAA.HD.A1.000	200/7	225/3	35/25	+40/30	+40/15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
GE6/GE8/GEB [2007.10~2013.9]	C	純/純	3AAA.HP15.000	200/7	175/4	30/30	+30/25	+35/10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	-	-	
GK3/GK5 [2013.9~]	S	純/純	3AAA.HK.T1.R00	175/10	150/6	30/40	+40/30	+25/30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥290,000	-	-	
	C	純/純	3AAA.HK.A1.R00	200/6	175/3	30/40	+40/30	+25/30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
	※1 SS3	純/純	3AAA.HK.S2.000	8~12	6~14	30/40	+30/20	+15/20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥520,000	-	-	
インサイト														
ZE2/ZE3 [2009.2~2014.3]	C	純/純	3AAA.HG.A1.000	175/7	175/6	25/35	+40/25	+40/30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
CR-Z														
ZF1/ZF2 [2010.2~]	S	純/純	3AAA.HLA1.R00	175/8	175/5	25/40	+40/20	+35/30	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-	
	C	純/純	3AAA.HLE1.R00	175/7	175/4	25/40	+40/20	+35/30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
インテグラタイプR														
DC2 [1995.10~2001.7]	S	PR/PR	3AAA.H1.A1.000	200/5	200/5	20/20	+35/10	+20/40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥280,000	¥490,000	¥670,000	
		RG/RG	3AAA.H1.A1.R00	200/5	200/5	20/20	+35/15	+40/30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥265,000	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.H1.E1.000	200/5	200/5	20/20	+40/20	+20/40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥240,000	¥450,000	¥630,000	
		RG/RG	3AAA.H1.E1.R00	200/5	200/5	20/20	+35/15	+40/30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥225,000	-	-	
DC5 [2001.7~2006.7]	S	PA/RG	3AAA.H9.A1.000	200/5	150/8	30/35	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥310,000	¥530,000	-	
シビック / シビックタイプR / シビックSiR ※1 3WAY サブタンク仕様 ※2 別途、要キヤンセラ(¥60,000-税別) ※3 全長固定式スプリングで調整														
EX4/EX9 [1995.9~2000.9]	S	PR/PR	3AAA.H2.A1.000	200/5	175/6	30/30	+40/10	+25/40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥280,000	¥490,000	¥670,000	
		RG/RG	3AAA.H2.A1.R00	200/5	175/6	30/30	+35/10	+50/20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥265,000	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.H2.E1.000	200/5	175/6	30/30	+40/20	+50/20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥240,000	¥450,000	¥630,000	
		RG/RG	3AAA.H2.E1.R00	200/5	175/6	30/30	+40/20	+50/20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥225,000	-	-	
	SS	PR/PR	3AAA.H2.S1.000	10~18	8~16	30/30	+10/15	+25/20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥480,000	¥690,000	¥870,000	
EP3 [2001.12~2005]	S	PA/RG	3AAA.H9.B1.000	200/5	150/8	30/35	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥310,000	¥530,000	-	
FD2 [2007.3~2010.8]	S	PA/純	3AAA.HE.A1.000	175/10	150/8	20/30	+20/10	+30/20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	純/純	3AAA.HE.E1.000	175/8	150/6	20/30	+40/10	+25/25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	¥490,000	-	
		純/純	3AAA.HE.E1.R00	175/8	150/6	20/30	+40/10	+25/25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
	SS	PA/純	3AAA.HE.S1.000	10~16	12~26	20/30	+20/10	+30/20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥530,000	¥750,000	-	
	※1 SS3	PA/純	3AAA.HE.S2.000	10~16	12~26	20/30	+20/10	+30/20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥560,000	¥780,000	-	
FN2 [2007~2012.6]	S	PA/純	3AAA.HH.A1.000	175/10	200/4	20/30	+20/10	+30/20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	PA/純	3AAA.HH.E1.000	175/8	200/3	20/30	+40/10	+25/25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	¥490,000	-	
	SS	PA/純	3AAA.HH.S1.000	10~16	4~16	20/30	+20/10	+30/20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥530,000	¥750,000	-	
FK2 [2015.12~] ※2	S	PA/純	3AAA.HQ.A1.000	175/12	200/8	10/15	+20/12	+40/10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥320,000	-	-	
FK7 [2017.9~]	S	PA/PR	3AAA.HR.A1.000	150/9+1	175/6	45/50	※3 +5/5	+25/40	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	PA/PR	3AAA.HR.E1.000	150/8+1	175/5	45/50	※3 +5/5	+25/40	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	¥490,000	-	
FK8 [2017.9~] ※2	S	PA/PR	3AAA.HT.A1.000	150/10+3	175/7	20/30	※3 +5/5	+30/35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥320,000	¥540,000	-	
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.HT.S2.000	10-20	7-16	20/30	※3 +5/5	+30/35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥590,000	¥810,000	-	
アコードユーロR / アコード ※1 前後期要確認 後期(05.12~08.12)は要光軸センサーブラケット(¥4,500-税別)														
CL1/CF4 [1997~2002]	S	PR/PR	3AAA.H4.A1.000	200/7	250/5	30/30	+20/25	+40/25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥290,000	¥500,000	¥680,000	
		RG/RG	3AAA.H4.A1.R00	200/7	250/5	30/30	+10/35	+35/35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥275,000	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.H4.E1.000	225/6	250/4	30/30	+30/30	+30/30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	¥460,000	¥640,000	
		RG/RG	3AAA.H4.E1.R00	225/6	250/4	30/30	+35/35	+50/35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥235,000	-	-	
CL7/CL9 [2002.10~2008.12] ※1	S	PR/PR	3AAA.HA.A1.000	200/9	250/5	35/35	+10/35	+30/30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥290,000	¥500,000	¥680,000	
		RG/RG	3AAA.HA.A1.R00	200/9	250/5	35/35	+25/20	+30/40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥275,000	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.HA.E1.000	200/8	250/4	35/35	+40/25	+50/30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	¥460,000	¥640,000	
		RG/RG	3AAA.HA.E1.R00	200/8	250/4	35/35	+40/35	+50/30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥235,000	-	-	
S2000 ※1 リアのみサブタンク仕様 ※2 3WAY サブタンク仕様														
AP1/AP2 [1999.4~2009.9]	S	PR/PR	3AAA.H5.A1.000	200/13	200/12	20/35	+35/25	+10/10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥300,000	¥510,000	¥690,000	
		RG/RG	3AAA.H5.A1.R00	200/13	200/12	20/35	+20/40	+10/10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥285,000	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.H5.E1.000	200/10	175/10	20/35	+40/25	+40/15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	¥470,000	¥650,000	
		RG/RG	3AAA.H5.E1.R00	200/10	175/10	20/35	+40/45	+40/15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥245,000	-	-	
	※1 SS	PR/PR	3AAA.H5.S1.000	12~18	12~18	20/35	+35/20	+10/10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥400,000	¥610,000	¥790,000	
	※1/※2 SS3	PR/PR	3AAA.H5.S2.000	12~18	12~18	20/35	+35/20	+10/10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥415,000	¥625,000	¥805,000	
NSX ※1 3WAY サブタンク仕様 ※ リモコン付KIT														
NA1/NA2 [1990.9~2006.1]	S	PR/PR	3AAA.H3.A1.000	150/14	200/8+4	10/25	+35/15	+25/40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥340,000	¥600,000	¥800,000	
		RG/RG	3AAA.H3.A1.R00	150/14	200/8+4	10/25	+35/25	+35/25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥325,000	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.H3.E1.000	150/12	200/7+4	10/25	+35/25	+30/40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥300,000	¥560,000	¥760,000	
		RG/RG	3AAA.H3.E1.R00	150/12	200/7+4	10/25	+35/25	+40/25	ST/正/CO	ST/正/CO	¥285,000	-	-	
	SS	PR/PR	3AAA.H3.S1.000	12~18	12~18	20/35	+35/20	+10/10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥540,000	¥800,000	¥1,000,000	
	※1 SS3	PR/PR	3AAA.H3.S2.000	12~18	12~18	20/35	+35/20	+10/10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥570,000	¥830,000	¥1,030,000	
オデッセイ ※1 AFS付車可 ※2 社外製リアスプリング使用														
RA6/RA8 [1999.12~2003.10]	W	PR/純	3AAA.HB.A1.000	200/16	※2 (8.8)	45/35	+15/25	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥300,000	¥510,000	-	
RB1/RB2 [2003.10~2008.10] ※1	W	PR/PR	3AAA.HC.A1.000	200/10	175/12	40/40	+20/20	+15/10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	¥530,000	¥710,000	
		RG/RG	3AAA.HC.A1.R00	200/10	175/12	40/40	+20/20	+15/10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥305,000	-	-	
RC1 [2013.11~]	E	純/純	3AAA.HO.A1.R00	225/8	200/7	45/45	+50/40	+45/14	ST/正/CO	ST/正/CO	¥263,000	-	-	

HONDA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格 (税別)	withアラゴスタカップ	
		Fr/Rr			自由長(mm)/レート(kgf)			フロント	リア	フロント	リア		フロント	リア
特注対応車種														
ビート														
PP1 [1991.5~1996.2]	C	PR/PR	3AAA.H7.A1.000	175/5	200/5	20/20	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	-	-	
		純/純	3AAA.H7.E1.000	175/5	200/5	20/20	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	-	-	
ライフ ※1 社外製リアスプリング使用														
JB1 [1998.10~2001.5]	C	PA/純	3AAA.HP18.000	200/6	※1 (2.2)	30/30	+30/20	+20/15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-	
ロコ														
GA3 [1996~2001]	C	PA/純	3AAA.HP01.000	180/5	150/3	30/30	+15/25	+30/5	ST/正/CO	AL/正/CS	¥280,000	-	-	
エアウェイブ ※1 社外製リアスプリング使用														
GJ1 [2005.4~2008.3]	C	純/純	3AAA.HP19.000	200/6	※1 (5.6)	45/40	+30/20	+5/5	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	-	-	
GJ2 [2008.4~2010.8]	C	純/純	3AAA.HP16.000	175/8	200/6	30/30	+20/20	+20/20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	-	-	
モビオスバイク														
GK1 [2002~20														