

国産車リスト

SUZUKI

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (~mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格(税別)	withアラゴスタカップ 本体価格(税別)	
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		フロント	リア	フロント	リア		2CUP	4CUP
カブチーノ														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
EA11R/EA21R [1991.10～1998.10]	S	PR/PR		3AAA.SZ1A1.00	150/5	175/3	※1 575/585	+0/-23	+5/-18	AL/正/CO	AL/正/CO	¥290,000	-	-
アルトワークス														
HA36S [2015.12～]		C	PR/純	3AAA.SZ9.A1.00	150/7	(3.5)	45/40	+30/-20	+35/0	ST/正/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-
			純/純	3AAA.SZ9.A1.R0	150/6	(2.5)	45/40	+30/-20	+35/0	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
スイフトスポーツ														
ZC31 [2005.9～2010.9]		C	PR/純	3AAA.SZ3.A1.00	200/8	200/3	30/40	+30/-30	+30/-35	ST/正/CO	AL/正/CS	¥290,000	¥510,000	-
			純/純	3AAA.SZ3.A1.R0	200/8	200/3	30/40	+30/-30	+30/-35	ST/正/CO	AL/正/CS	¥250,000	-	-
ZC32 [2011.12～2016.12]		S	PR/純	3AAA.SZ6.A1.11	175/8	175/6	40/30	+30/-15	+40/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
		C	PR/純	3AAA.SZ6.A1.00	175/8	175/6	40/30	+30/-40	+40/-8	ST/正/CO	AL/正/CS	¥290,000	¥510,000	-
ZC33 [2017.9～]		S	PR/純	3AAA.SZB.A1.11	175/6	125/4	30/45	+50/-20	+17/-16	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
		C	PR/純	3AAA.SZB.A1.00	175/6	125/4	30/45	+50/-20	+17/-19	ST/正/CO	AL/正/CS	¥290,000	¥510,000	-
			純/純	3AAA.SZB.A1.R0	175/6	125/4	30/45	+50/-30	+17/-19	ST/正/CO	AL/正/CS	¥250,000	-	-
特注対応車種														
アルトワークス														
※1 社外製リニアスプリング使用														
HA11S [1994.11～1998.10]	C	PA/PG		3AAA.SZ4.A1.00	200/6	※1 (5)	30/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥290,000	-	-
Keiスポーツ														
HN22S [2000.10～2003.9]		C	PA/PG	3AAA.SZ5.A1.00	180/5	150/3	30/30	+15/-25	+30/-5	ST/正/CO	AL/正/CS	¥290,000	-	-
スイフト														
※1 社外製リニアスプリング使用														
HT81S [2000.2～2005.5]	C	PA/RB		3AAA.SZ2.A1.00	200/6	※1 (5.6)	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	-	-