

ALFA ROMEO

■注意事項 (NOTES) : 9 リアスプリング2本キット / 11 車高自動調整車不可 / 12 電気調整式ショック装着車不可 / 13 4WD車不可 / 14 ワゴン車不可 / 34 円錐形フロントスプリング / 35 円筒スコヤフロントスプリング / 90 4WDオンリー

■部品番号を赤色で表記したものは新規追加車種または一部内容を更新した車種となります。 ■メルヴェは受注商品です。毎月末までのご注文で、翌月上旬~中旬を目安に納品となります。

| 部品番号 | 適用車種 | 型式/タイプ | 年式 | ダウン幅 | | 注意 NOTES | 本体価格(税別) |
|------------|---|------------------------|-----------------|-------|-------|-------------|----------|
| | | | | -F | -R | | |
| 50AR 05009 | 33 + スプリント(スポーツワゴンを除く) | 905 | 1983~1989 | 30-40 | 30-40 | | ¥60,000 |
| 50AR 05011 | 33 + 16V(スポーツワゴンを除く) | 907 | ~1993/3 | 25-35 | 25-35 | 13,14,35 | ¥60,000 |
| 50AR 05020 | 33 + 16V | 907A | 1993/4~1994/12 | 30-40 | 30-40 | 13,14,34 | ¥60,000 |
| 50AR 05005 | 75/90 1.3-3.0/ジュリエッタ/アルファセザン/GTV+クーペ | 162B/116/116.08-54/119 | 1972~1991 | - | 35-45 | 9 | ¥50,000 |
| 50AR 05022 | 145/146 1.6/1.7 16V/1.8 16V/2.0 16V | 930 | 1994~2001/1 | 35-45 | 35-45 | | ¥58,000 |
| 50AR 05069 | 147 1.6/2.0 | 937 | 2011/00~2010/6 | 25-35 | 25-35 | | ¥58,000 |
| 50AR 05068 | | | | 40-50 | 35-45 | | ¥60,000 |
| 50AR 05018 | 155 1.7/1.8/2.0 ツインスパーク | 167 | 1992/3~1997/10 | 30-40 | 30-40 | | ¥58,000 |
| 50AR 05019 | 155 2.5V6 | 167 | 1992/3~1997/10 | 30-40 | 30-40 | | ¥58,000 |
| 50AR 05045 | 155 Q4 | 167Q4 | 1992/3~1997/10 | 45-55 | 45-55 | | ¥60,000 |
| 50AR 05070 | 156 1.8/2.0 ツインスパーク | 932 | 1997/10~2005/12 | 25-35 | 25-35 | | ¥58,000 |
| 50AR 05071 | | | | 35-45 | 35-45 | | ¥60,000 |
| 50AR 05076 | 156 2.5V6 24V | 932 | 1997/10~2005/12 | 25-35 | 25-35 | | ¥58,000 |
| 50AR 05075 | | | | 35-45 | 35-45 | | ¥62,000 |
| 50AR 05072 | 156 1.8/2.0 ツインスパーク スポーツワゴン | 932 | 1997/10~2006/5 | 25-35 | 25-35 | | ¥58,000 |
| 50AR 05073 | | | | 35-45 | 35-45 | | ¥62,000 |
| 50AR 05078 | 156 2.5V6 24V スポーツワゴン | 932 | 1997/10~2006/5 | 25-35 | 25-35 | | ¥58,000 |
| 50AR 05077 | | | | 35-45 | 35-45 | | ¥62,000 |
| 50AR 05080 | 156 GTA 3.2 V6 | 932A2 | 2002~2005/12 | 20-30 | 20-30 | | ¥60,000 |
| 50AR 05081 | 156 GTA 3.2 V6 スポーツワゴン | 932BW | 2002~2006/5 | 20-30 | 20-30 | | ¥60,000 |
| 50AR 05086 | 159 2.2JTS | 939 | 2006/2~2012/10 | 20-30 | 15-25 | | ¥60,000 |
| 50AR 05087 | | | | 30-40 | 25-35 | | ¥64,000 |
| 50AR 05098 | 159 3.2V6 JTS Q4 | 939 | 2006/2~2012/10 | 20-30 | 20-30 | | ¥62,000 |
| 50AR 05092 | 159 スポーツワゴン 2.2JTS | 939 | 2007/4~2013/1 | 20-30 | 15-25 | | ¥60,000 |
| 50AR 05093 | | | | 30-40 | 25-35 | | ¥64,000 |
| 50AR 05015 | 164 2.0-TS/3.0V6 Q4を除く | 164 | 1988/9~1999/1 | 25-35 | 25-35 | 11,12,13 | ¥72,000 |
| 50AR 05062 | 166 6気筒 | 936 | 1998/10~2007/6 | 20-30 | 15-25 | | ¥60,000 |
| 50AR 05100 | ブレラ 2.2JTS | 939 | 2006/4~2011/1 | 30-40 | 20-30 | | ¥60,000 |
| 50AR 05099 | ブレラ 3.2V6 JTS | 939 | 2006/4~2011/1 | 30-40 | 20-30 | | ¥60,000 |
| 50AR 05096 | ブレラ 3.2V6 Q4 | 939 | 2006/4~2011/1 | 20-30 | 20-30 | | ¥62,000 |
| 50AR 05106 | ジュリア 2.0T/2.2JTD | 952 | 2016/6~ | 20-30 | 25-35 | 13 | ¥62,000 |
| 50AR 05103 | ジュリエッタ 1.4T/1.4T マルチエア | 940 | 2010/6~ | 25-35 | 25-35 | | ¥58,000 |
| 50AR 05104 | ジュリエッタ 1.75Tbi | 940 | 2010/6~ | 25-35 | 25-35 | | ¥58,000 |
| 50AR 05085 | GT 2.0-JTS | 937 | 2004/6~2011/1 | 25-35 | 25-35 | | ¥58,000 |
| 50AR 05084 | GT 3.2-V6 | 937 | 2004/6~2011/1 | 25-35 | 25-35 | | ¥60,000 |
| 50AR 05026 | GTV+スパイダー 1.8 16V/2.0 16V | 916 | 1995~2006 | 20-30 | 20-30 | | ¥60,000 |
| 50AR 05047 | GTV+スパイダー 2.0 V6/3.0 V6/3.2 V6 | 916 | 1995~2006 | 20-30 | 20-30 | | ¥60,000 |
| 50AR 05101 | MITO 1.4T/0.9 ツインエア | 955 | 2008/9~ | 20-30 | 20-30 | | ¥56,000 |
| 50AR 05017 | 1300GTA/1600ジュニア/2000GTヴェローチェ | 105.59&21/115.34 | 1970~ | 25-35 | 25-35 | | ¥70,000 |
| 50AR 05017 | GT1300ジュニア/1300/1600+ジュリア/GT1750ヴェローチェ | 105.30&02&44&51 | 1970~ | 25-35 | 25-35 | | ¥70,000 |
| 50AR 05004 | 1600スパイダー+ジュニア/GT1.6スパイダー/スパイダー-1.6/2.0/1.3 | 115&24/155.07/105.24 | 1981~1990 | 20-30 | 20-30 | | ¥62,000 |
| 50AR 05004 | スパイダー-1600/2000/1.6-2.0/GT1.6+ジュニア1600/1.3 | 115&34&35&38/105.91 | 1981~1990 | 20-30 | 20-30 | | ¥62,000 |
| 50AR 05107 | ステルツィオ 2.0TQ4/2.2JTDQ4 | 949 | 2016/12~ | 30-40 | 30-40 | 90 | ¥66,000 |
| 50AR 05008 | SUD(ワゴンを除く) | 902A | 1972~1983 | 25-35 | 25-35 | | ¥60,000 |

※取付・調整は必ず設備の整った整備工場または専門ショップで行ってください。 ※ABS装着車はローダウンスプリング取付後、センサーの再調整を行ってください。 ※レブライザー装着車はローダウンスプリング取付後、再調整を行ってください。 ※リヤ荷重対応ブレーキパワーレギュレーター装着車は、ローダウンスプリング取付後、専門ショップで再調整を行ってください。 ※表示しているダウン量は取付テストをした標準車両からのダウン量です。計測はフェンダーアーチ中央からホイールセンターで行いました。

※取付後にダウン量を確認の上、アライメントの再調整を行ってください。 ※対応車種以外への装着、指定方法以外での取付によって発生した故障、事故等につきまして、当社は一切の責任を負いません。