

■ Import Car

CHEVROLET

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
カマロ													
GMX511、GMX521、LT、SS/V6、V8 [2009.12~2015.4]	S	純/純	3AA.CH1.A1.R00	200/8	(10)	25/35	+40/-40	+25/-12	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-
コルベット													
※1 ショックキットになります。													
X245A C6/Z06 [2005.2~2014.1] ※1	S	純/純	3AA.CH2.A1.000	-	-	-	-	-	ST/正	ST/正	¥387,200 (¥352,000)	-	-