

# ■ Import Car

## CHRYSLER

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
<b>イブシロン</b>													
846/0.9ツインエア [2011~]	E	純/純	60CR.02.A1.000	200/6	(2.2)	25/25	+35/-25	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
<b>300/300C セダン/ワゴン</b> ※1 リヤスプリング セダン/ワゴン													
LX/V6, V8 [2004.9~2011] ※1	S	PR/PR	3AA.CR1.A1.000	250/11	※1 (12)/(14)	30/30	+30/-30	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	※ ¥798,600 (¥726,000)	-
LX/V6, V8, SRT8 [2012.10~] ※1	S	PR/PR	3AA.CR1.A1.000	250/11	※1 (12)/(14)	30/30	+30/-30	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	※ ¥798,600 (¥726,000)	-

※ リモコンKIT付き