

■ Import Car

DODGE

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成 : ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
チャージャー												※ リモコンKIT付き	
V6、V8、SRT8 [2004.9~2011]	S	PR/PR	3AA.CR1.A1.000	250/12+1	(10)	30/30	+30/-30	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	※ ¥798,600 (¥726,000)	-
V6、V8、SRT8 [2012.10~]	S	PR/PR	3AA.CR1.A1.000	250/12+1	(10)	30/30	+30/-30	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	※ ¥798,600 (¥726,000)	-
マグナム												※ リモコンKIT付き	
※1 レバライザー有/無要確認													
LX/2WD [2004.9~] ※1	S	PR/PR	3AA.CR1.A1.000	250/12+1	(10)	30/30	+30/-30	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	※ ¥798,600 (¥726,000)	-
LX/4WD [2004.9~] ※1	S	PR/PR	3AA.DG1.A1.000	250/12+1	(14)	40/40	+40/-10	+10/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	※ ¥798,600 (¥726,000)	-
チャレンジャー												※ リモコンKIT付き	
※1 電子制御ダンパー無し													
V6、V8、SRT8 [2012.10~] ※1	S	PR/PR	3AA.DG2.A1.000	250/12	(12)	40/35	+30/-30	+10/-25	AL/正/CO	AL/正/CS	¥508,200 (¥462,000)	※ ¥822,800 (¥748,000)	-
V6、V8、SRT8、AWD [2012.10~] ※1	S	PR/PR	3AA.DG2.B1.000	200/15	(14)	-	+30/-10	+15/-40	AL/正/CO	AL/正/CS	¥508,200 (¥462,000)	※ ¥822,800 (¥748,000)	-