

# ■ Import Car

## JAGUAR

[ 記号説明 ] アッパー マウント : ●PA→調整式ピロボールアッパー マウント ●PR→固定式ピロボールアッパー マウント ●RG→固定式強化ラバーアッパー マウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパー マウント 通用  
 スプリング レート : ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成 : ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパー マウント 仕様		商品コード	スプリング レート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタ カップ (1台分ショックAssy+ CUPKIT)	
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア		Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
<b>XE</b>														
JA2/20T,20D [2014.10~]	S	RG/純	3AA.JA2.A1.R00	250/15	225/12	40/35	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CS	¥368,500 (¥335,000)	-	-	
	E	RG/純	60JA.01.A1.R00	250/14	225/12	40/35	+50/-26	+50/-29	ST/正/CO	ST/正/CS	¥320,100 (¥291,000)	-	-	