

Import Car

LAMBORGHINI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)		
		Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
ギャルド														
※1 純正リフトアップシステム無し														
140 [2008.3~] ※1	S	PR/PR	3AA.LR5.A1.000	200/10	225/12	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)	¥1,479,500 (¥1,345,000)	-	
140/LP560-4, LP570-4 [2009.1~] ※1	S	PR/PR	3AA.LR5.A1.000	200/10	225/12	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)	¥1,479,500 (¥1,345,000)	-	
ムルセラゴ														
※1 純正リフトアップシステム無し ※2 6本ショック(リア4本)														
6.2 [2001~2010] ※1	S	PR/RB	※2 3AA.LR6.A1.000	150/14	200/7	-	+/-10	+/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)	¥1,685,200 (¥1,532,000)	-	
LP640 [2006.3~2010] ※1		RB/RB	※2 3AA.LR6.A1R00	150/14	200/7	-	+/-10	+/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥726,000 (¥660,000)	-	-	
ディアブロ														
※1 6本ショック(リア4本) ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
2WD/GT-R, JOTA, SV [1990~2001]	S	PR/PR	※1 3AA.LR1.A1.000	180/12	200/7	※2 640/690	+10/-13	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)	¥1,685,200 (¥1,532,000)	-	
4WD/VT [1993.1~]	S	PR/PR	※1 3AA.LR1.B1.000	180/12	200/7	※2 640/690	+10/-13	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)	¥1,685,200 (¥1,532,000)	-	
カウンタック														
※1 6本ショック(リア4本) ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
-	S	PR/PR	※1 3AA.LR3.A1.000	150/10	150/8+3	※1 580/608	+14/-8	+6/-17	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)	¥1,685,200 (¥1,532,000)	-	
		RB/RB	※1 3AA.LR3.A1R00	150/10	150/8+3	※1 580/608	+14/-10	+5/-19	AL/正/CO	AL/正/CO	¥726,000 (¥660,000)	-	-	

● with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積もり商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。