

# Import Car

## LANCIA

[ 記号説明 ] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
<b>デルタ(前期)8V / 16V</b>													
スポーツ	S	PA/PA	3AA.LA1.A1.000	200/12	250/8	20/25	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
ストリート	S	PA/PA	3AA.LA1.B1.000	200/8	250/5	20/25	+40/-20	+30/-35	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	PA/PA	60LA.01.A1.000	200/6	200/3	20/35	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)	-
		純/純	60LA.01.A1.R00	200/6	200/3	20/35	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-
<b>デルタ(後期)EVO1 / EVO2</b>													
スポーツ	S	PA/PA	3AA.LA2.A1.000	200/12	250/8	23/24	+40/-10	+40/-25	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
ストリート	S	PA/PA	3AA.LA2.B1.000	200/8	250/5	23/24	+40/-20	+30/-35	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	PA/PA	60LA.01.B1.000	200/6	200/3	20/35	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)	-
		純/純	60LA.01.B1.R00	200/6	200/3	20/35	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-