

# ■ Japanese Car

**IMITSUOKA**

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (+mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格(税抜)	
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		フロント	リア	フロント	リア		
<b>大蛇</b>													
※1 リア4本ショック、スプリング	※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安		S	PR/PR	3AAA.MIT.A1.00	150/12	※1 150/8	※2 667/650	+13/-15	+18/-10	AL/正	AL/正	¥701,800 (¥638,000)
<b>ゼロワン</b>													
[1994～2000]		S	PR/PR	3AAA.MIT.B1.00	150/6+3	150/6+3	-	-	-	AL/正	AL/正	¥411,400 (¥374,000)	

withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
-	-