

Japanese Car

MITSUOKA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
大蛇													
※1 リア4本ショック、スプリング ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
[2006.10~2014]	S	PR/PR	3AAA.MIT.A1.00	150/12	※1 150/8	※2 667/650	+13/-15	+18/-10	AL/正	AL/正	¥701,800 (¥638,000)	-	-
ゼロワン													
[1994~2000]	S	PR/PR	3AAA.MIT.B1.00	150/6+3	150/6+3	-	-	-	AL/正	AL/正	¥411,400 (¥374,000)	-	-