

# Import Car

TVR

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (+mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格(税抜)
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	Fr/Rr		フロント	リア	材質/形式/構成	フロント	
<b>サーブラウ</b>												
[1997~2005]	S	PR/PR	3AA.TV1.A1.000	150/10	150/10	-	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)

withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)