

Import Car

VOLVO

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格(税抜)	
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	Fr/Rr		フロント	リア	フロント	リア		
850/V70/S70												withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy+ CUPKIT)	
850/91.6~96.12 V70/S70前期マテ [1997.1~2000.3]	E	純/純	60VO.01.A1.000	200/6	※1(-)	35/30	+20/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)

-	-
---	---

※1 発注時セダン/ワゴン要指定