

Import Car

AUDI

[記号説明] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート : ●() 表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 : ●ST→材質: スティール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				自由長(mm)/レート(kg)	フロント リア		フロント リア	フロント リア	フロント リア	フロント リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
A1 ハッチ / スポーツバック													
8X/1.4T [2010.8~]	E	純/純	60AU.07.A1.R00	175/7	180/4	25/30	+30/-25	+10/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
A3 ハッチ / スポーツバック / セダン													
※1 フロントストラット径55mm ※2 電子制御式ダンパー無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車													
BL/1.8T クワトロ [1996.9~2005.3]	S	純/純	3AA.AU3.A1.000	175/9	(10)	30/30	+20/-33	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-
8P/2WD ALL MODEL [2003.3~2012.4] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.AU5.B1.000	175/10	200/4	45/35	+30/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
BP/2.0T, 3.2V6 クワトロ [2003.3~2012.4] ※1 ※2	E	純/純	60AU.04.A1.000	175/9	225/3	30/30	+30/-20	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
8V/1.4TSi 2WD [2012.5~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純	3AA.AU5.A1.000	175/10	225/4	45/35	+30/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
8V/1.8TSi, 2.0TSi クワトロ [2012.5~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純	3AA.AUB.C1.000	175/10	225/4	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
	E	純/純	60AU.08.B1.000	175/9	200/3	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
	E	純/純	3AA.AUB.A1.000	175/10	200/5	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
	E	純/純	60AU.08.A1.000	175/9	200/4	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
S1 スポーツバック													
8X/2.0T クワトロ [2014.11~]	S	純/純	3AA.AUD.A1.R00	150/14	200/10	25/25	+20/-20	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	-	-
	E	純/純	60AU.09.A1.R00	150/14	200/10	25/25	+20/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
S3 スポーツバック / セダン													
※1 フロントストラット径55mm ※2 電子制御式ダンパー無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車													
BL/1.8T クワトロ [1999.3~2002.9]	S	純/純	3AA.AU3.A1.000	175/9	(10)	30/30	+20/-33	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-
8V/2.0TSi クワトロ [2012.5~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純	3AA.AUB.A1.000	175/10	200/5	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
	E	純/純	60AU.08.A1.000	175/9	200/4	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
RS3 スポーツバック / セダン													
8V/2.5T クワトロ [2015.10~]	S	PA/純	3AA.AUB.B1.000	175/11	200/8	20/10	+30/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
A4 セダン / アバン													
※1 リア12段調整													
8D(B5)/1.8T, 2.4V6 クワトロ [1994.11~2000.6]	S	PR/RG	※1 3AA.AU1.A1.000	200/11	200/8	30/25	+40/-10	+5/-5	ST/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	-	-
8E, 8H, QB6(B6.87) / クワトロ ALL MODEL [2000.11~2005.12]	S	純/純	3AA.AU4.B1.000	200/14	200/8	30/25	+40/-10	+35/-9	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥447,700 (¥407,000)	-	-
	E	純/純	60AU.06.A1.000	200/12	200/8	30/25	+30/-24	+16/-18	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
S4 セダン / アバン													
※1 リア12段調整													
8D(B5)/2.4V6 クワトロ [1997.9~2003.2]	S	PR/RG	※1 3AA.AU1.B1.000	200/12	200/10	30/25	+40/-10	+5/-5	ST/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	-	-
8E, 8H, QB6(B6.87) / クワトロ ALL MODEL [2003.3~2005.12]	S	純/純	3AA.AU4.A1.000	200/16	200/8	30/15	+20/-12	+28/-17	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥447,700 (¥407,000)	-	-
RS4 セダン / アバン													
※1 リア12段調整													
8D(B5)/2.4V6 クワトロ [2000.5~2001.9]	S	PR/RG	※1 3AA.AU1.C1.000	200/12	200/10	30/25	+40/-10	+5/-5	ST/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	-	-
Q6/4.2V8 クワトロ [2004.6~2012.8]	S	純/純	3AA.AU8.A1.000	200/22	175/16	25/15	+20/-17	+25/-19	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	-	-
RS6 セダン / アバン													
※1 地上へフェンダーアーチ中央が目安													
4B/4.2V8 クワトロ [2002.6~2008.3]	S	PR/PR	3AA.AU6.A1.000	200/20	175/16	※1 663/677	+40/-20	-	AL/正/CO	ST/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	-	-
TT クーペ / ロードスター													
※1 マグネティックライド無し ※2 地上へフェンダーアーチ中央が目安													
8N/1.8T 2WD [1998.10~2006.8]	S	純/RG	3AA.AU2.B1.000	175/10	200/4	20/25	+30/-20	+45/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-
	E	純/純	60AU.02.B1.000	200/9	(2.2)	18/25	+10/-10	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥414,600 (¥286,000)	-	-
8N/1.8T, 3.2V6 クワトロ [1998.10~2006.8]	S	純/RG	3AA.AU2.A1.000	175/9	(10)	20/25	+30/-20	+17/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-
	E	純/純	60AU.02.A1.000	200/9	(6.2)	18/25	+10/-10	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
8J/2.0T 2WD [2006.10~2015.7] ※1	S	PA/純	3AA.AU7.A1.000	150/9	200/4	※2 655/653	+30/-12	+20/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	純/純	60AU.05.A1.000	175/7	200/4	20/25	+60/-5	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
8J/2.0T, 3.2V6 クワトロ, TT RS [2006.10~2015.7] ※1	S	PA/純	3AA.AU7.B1.000	150/10	200/7	※2 663/658	+30/-5	+20/-23	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	純/純	60AU.05.B1.000	150/8	175/7	15/15	+40/-16	+10/-37	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
Q7													
4MC/2.0TFSI, 3.0TFSI [2016.3~]	W	純/純	3AA.AUC.A1.R00	200/18	200/20	57/59	+40/-15	+35/-13	AL/正/CO	AL/正/CS	¥508,200 (¥462,000)	● with ROBERUTA LIFTER	
R8													
※1 マグネティックライド無し													
42B/4.2V8, 5.2V10 [2007.4~2014] ※1	S	PR/PR	3AA.AU9.A1.000	175/10+1	175/12+1	-	-	-	AL/正	AL/正	¥532,400 (¥484,000)	● with ROBERUTA LIFTER	¥1,464,100 (¥1,334,000)
	E	純/純	60AU.05.C1.000	175/10+1	175/12+1	-	-	-	AL/正	AL/正	¥1,892,000 (¥1,720,000)		

● with ROBERUTA LIFTERは、都度見積もり商品となります。詳しくはお問い合わせください。