

Import Car

AUDI

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロポールアッパーマウント ●PR→固定式ピロポールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 タウン量：●テスト車純正車高からのタウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		タウン量 (mm)/レート(kgf)		全長調整範囲(mm) タウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
A1 ハッチ / スポーツバック														
8X/1.4T [2010.8~]	E	純/純	60AU.07.A1.R00	175/7	180/4	25/30	+30/-25	+10/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
A3 ハッチ / スポーツバック / セダン														
※1 フロントストラット径55mm ※2 電子制御式ダンパー無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車														
8U/1.8T クワトロ [1996.9~2005.3]	S	純/純	3AA.AU3.A1.000	175/9	(10)	30/30	+20/-33	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-	
8P/2WD ALL MODEL [2003.3~2012.4] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.AU5.B1.000	175/10	200/4	45/35	+30/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-	
	E	純/純	60AU.04.A1.000	175/9	225/3	30/30	+30/-20	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
8P/2.0T, 3.2V6 クワトロ [2003.3~2012.4] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.AU5.A1.000	175/10	225/4	45/35	+30/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-	
8V/1.4TSi 2WD [2012.5~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純	3AA.AUB.C1.000	175/10	225/4	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-	
	E	純/純	60AU.08.B1.000	175/9	200/3	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
8V/1.8TSi, 2.0TSi クワトロ [2012.5~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純	3AA.AUB.A1.000	175/10	200/5	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-	
	E	純/純	60AU.08.A1.000	175/9	200/4	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
S1 スポーツバック														
8X/2.0T クワトロ [2014.11~]	S	純/純	3AA.AUD.A1.R00	150/14	200/10	25/25	+20/-20	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	-	-	
	E	純/純	60AU.09.A1.R00	150/14	200/10	25/25	+20/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
S3 スポーツバック / セダン														
※1 フロントストラット径55mm ※2 電子制御式ダンパー無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車														
8U/1.8T クワトロ [1999.3~2002.9]	S	純/純	3AA.AU3.A1.000	175/9	(10)	30/30	+20/-33	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-	
8V/2.0TSi クワトロ [2012.5~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純	3AA.AUB.A1.000	175/10	200/5	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-	
	E	純/純	60AU.08.A1.000	175/9	200/4	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
RS3 スポーツバック / セダン														
8V/2.5T クワトロ [2015.10~]	S	PA/純	3AA.AUB.B1.000	175/11	200/8	20/10	+30/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-	
A4 セダン / アバント														
※1 リア12段調整														
8D(B5)/1.8T, 2.4V6 クワトロ [1994.11~2000.6]	S	PR/RG	※1 3AA.AU1.A1.000	200/11	200/8	30/25	+40/-10	+5/-5	ST/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	-	-	
8E, 8H, QB6(B6,B7)/クワトロ ALL MODEL [2000.11~2005.12]	S	純/純	3AA.AU4.B1.000	200/14	200/8	30/25	+40/-10	+35/-9	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥447,700 (¥407,000)	-	-	
	E	純/純	60AU.06.A1.000	200/12	200/8	30/25	+30/-24	+16/-18	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
S4 セダン / アバント														
※1 リア12段調整														
8D(B5)/2.4V6 クワトロ [1997.9~2003.2]	S	PR/RG	※1 3AA.AU1.B1.000	200/12	200/10	30/25	+40/-10	+5/-5	ST/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	-	-	
8E, 8H, QB6(B6,B7)/クワトロ ALL MODEL [2003.3~2005.12]	S	純/純	3AA.AU4.A1.000	200/16	200/8	30/15	+20/-12	+28/-17	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥447,700 (¥407,000)	-	-	
RS4 セダン / アバント														
※1 リア12段調整														
8D(B5)/2.4V6 クワトロ [2000.5~2001.9]	S	PR/RG	※1 3AA.AU1.C1.000	200/12	200/10	30/25	+40/-10	+5/-5	ST/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	-	-	
QB6/4.2V8 クワトロ [2004.6~2012.8]	S	純/純	3AA.AU8.A1.000	200/22	175/16	25/15	+20/-17	+25/-19	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	-	-	
RS6 セダン / アバント														
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
4B/4.2V8 クワトロ [2002.6~2008.3]	S	PR/PR	3AA.AU6.A1.000	200/20	175/16	※1 663/677	+40/-20	-	AL/正/CO	ST/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	-	-	
TT クーペ / ロードスター														
※1 マグネティックライド無し ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
8N/1.8T 2WD [1998.10~2006.8]	S	純/RG	3AA.AU2.B1.000	175/10	200/4	20/25	+30/-20	+45/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-	
	E	純/純	60AU.02.B1.000	200/9	(2.2)	18/25	+10/-10	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
8N/1.8T, 3.2V6 クワトロ [1998.10~2006.8]	S	純/RG	3AA.AU2.A1.000	175/9	(10)	20/25	+30/-20	+17/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-	
	E	純/純	60AU.02.A1.000	200/9	(6.2)	18/25	+10/-10	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
8J/2.0T 2WD [2006.10~2015.7] ※1	S	PA/純	3AA.AU7.A1.000	150/9	200/4	※2 655/653	+30/-12	+20/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-	
	E	純/純	60AU.05.A1.000	175/7	200/4	20/25	+60/-5	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
8J/2.0T, 3.2V6 クワトロ, TT RS [2006.10~2015.7] ※1	S	PA/純	3AA.AU7.B1.000	150/10	200/7	※2 663/658	+30/-5	+20/-23	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-	
	E	純/純	60AU.05.B1.000	150/8	175/7	15/15	+40/-16	+10/-37	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
Q7														
4MC/2.0TFSi, 3.0TFSi [2016.3~]	W	純/純	3AA.AUC.A1.R00	200/18	200/20	57/59	+40/-15	+35/-13	AL/正/CO	AL/正/CS	¥508,200 (¥462,000)	-	-	
RS														
※1 マグネティックライド無し														
42B/4.2V8, 5.2V10 [2007.4~2014] ※1	S	PR/PR	3AA.AU9.A1.000	175/10+1	175/12+1	-	-	-	AL/正	AL/正	¥532,400 (¥484,000)	¥1,464,100 (¥1,334,000)	¥1,892,000 (¥1,720,000)	

● with ROBERUTA LIFTERは、都度見積もり商品となります。詳しくはお問い合わせください。