

Japanese Car

INFINITY

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
G35(Q40)/G37(Q60)														
V36/CKV36 [2007.10~2014.4] セダン、クーペ	S	PR/PR	3AAA.NI.A1.000	200/12	(10)	25/20	+35/-35	+30/-40	AL/正/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥629,200 (¥572,000)	-	
		RG/RG	3AAA.NI.A1.R00	200/12	(10)	25/20	+30/-45	+40/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥356,400 (¥324,000)	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.NI.E1.000	250/10	(8)	25/20	+40/-43	+50/-28	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥580,800 (¥528,000)	-	
		RG/RG	3AAA.NI.E1.R00	250/10	(8)	25/20	+40/-52	+40/-29	ST/正/CO	ST/正/CS	¥308,000 (¥280,000)	-	-	
V36(4WD) [2007.10~2014.4] コンバーチブル	S	PR/PR	3AAA.NI.F1.000	200/14	(10)	25/20	+35/-35	+30/-40	AL/正/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥629,200 (¥572,000)	-	
	S	RG/RG	3AAA.NI.A2.R00	200/12	(10)	25/20	+35/-35	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CS	¥356,400 (¥324,000)	-	-	
	E	RG/RG	3AAA.NI.E2.R00	250/10	(10)	25/20	+35/-35	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥308,000 (¥280,000)	-	-	
Q50														
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
ZV37/VV37 [2013.11~]	S	PR/PR	3AAA.NO.A1.000	225/14	250/5	※1 675/663	+30/-40	+40/-31	AL/正/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥629,200 (¥572,000)	-	
		RG/RG	3AAA.NO.A1.R00	225/14	250/5	※1 675/663	+40/-30	+45/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥356,400 (¥324,000)	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.NO.E1.000	225/12	250/4	※1 675/663	+30/-40	+40/-31	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥580,800 (¥528,000)	-	
		RG/RG	3AAA.NO.E1.R00	225/12	250/4	※1 675/663	+50/-37	+60/-18	ST/正/CO	ST/正/CO	¥308,000 (¥280,000)	-	-	
HV37 ハイブリッド/V37 3.7 [2013.11~]	S	PR/PR	3AAA.NO.B1.000	200/16	250/7	※1 675/663	+45/-25	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥629,200 (¥572,000)	-	
		RG/RG	3AAA.NO.B1.R00	200/16	250/7	※1 675/663	+45/-15	+35/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥356,400 (¥324,000)	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.NO.B1.E00	225/14	250/6	※1 675/663	+40/-33	+35/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥580,800 (¥528,000)	-	
		RG/RG	3AAA.NO.B1.ER0	225/14	250/6	※1 675/663	+50/-23	+45/-29	ST/正/CO	ST/正/CO	¥308,000 (¥280,000)	-	-	
FX35/FX37(QX70)														
S51(4WD) [2008.3~]	W	RG/RG	3AAA.NK.A1.R00	200/20	(18)	20/20	+25/-22	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CS	¥416,900 (¥379,000)	-	-	
S51(2WD) [2008.3~]	W	RG/RG	3AAA.NK.B1.R00	200/20	(18)	60/60	+50/-18	+60/-6	AL/正/CO	AL/正/CS	¥416,900 (¥379,000)	-	-	
FX50(QX70)														
S51(4WD) [2008.3~]	W	PR/PR	3AAA.NP19.000	200/22	(18)	20/20	+40/-7	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-	
		RG/RG	3AAA.NP19.R00	200/22	(18)	20/20	+30/-17	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥416,900 (¥379,000)	-	-	
	E	RG/RG	3AAA.NP19.ER0	200/20	(18)	20/20	+30/-17	+50/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥368,500 (¥335,000)	-	-	