

Japanese Car

MAZDA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
AZ-1														
PG6SA [1992~1995]	C	PR/PR		3AAA.PK.A1.000	150/3	200/3	30/30	+40/-20	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	-	-
デミオ														
DE3FS/DE5FS [2007.7~2014.9]	S	PA/純		3AAA.M7.A1.000	150/12	150/7	50/60	+40/-15	+25/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)	-
	C	純/純		3AAA.M7.C1.000	175/6	180/2	50/60	+50/+40	+25/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
DJ5FS/DJLFS [2014.9~]	C	PR/純		3AAA.M8.A1.000	200/7	200/4	30/20	+50/-25	+10/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-
	C	純/純		3AAA.M8.B1.000	175/7	200/4	30/20	+40/-35	+10/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
DJ5AS(4WD) [2014.9~]	C	純/純		3AAA.M8.B1.R00	175/7	200/4	45/38	+40/+40	+20/-7	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
アクセラ														
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
BK#(2WD) [2003.10~2009.6]	S	純/純		3AAA.MP02.111	175/10	(230/4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-
BL#(2WD) [2009.6~2013.11]	S	PR/純		3AAA.MP08.111	175/10	(230/4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
BM2# [2013.11~2019.5]	S	PR/純		3AAA.MM.A1.000	200/12	175/7	30/45	+30/-15	+20/-24	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	S	純/純		3AAA.MM.A1.R00	175/12	175/7	30/45	+30/-12	+20/-24	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥366,300 (¥333,000)	-	-
	E	PR/純		3AAA.MM.E1.000	200/8	200/5	30/45	+40/+40	+33/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-
	E	純/純		3AAA.MM.E1.R00	200/8	200/5	30/45	+40/-18	+33/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-
マツダスピードアクセラ														
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
BK3P [2003.10~2009.6]	S	純/純		3AAA.MP02.000	175/10	(230/4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-
BL3FW [2009.6~2013.11]	S	PR/純		3AAA.MP08.000	175/10	(230/4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
MAZDA 3														
BPF [2019.5~]	S	PA/純		3AAA.MQ.A1.000	175/9	150/5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	S	純/純		3AAA.MQ.A1.R00	175/9	150/5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-
アテンザ														
※1 発注時リアボトム取付部サイズ(φ20/φ14アリ)要確認または、車体番号要確認 ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
GG3P/GG3S [2002~2008]	S	PR/RB		3AAA.MP01.000	200/16	(220/6)	※2 663/665	+20/-22	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-
	S	RG/RB		3AAA.MP01.R00	200/16	(220/6)	※2 663/665	+20/-16	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥368,500 (¥335,000)	-	-
GH# [2008~2012]	S	PR/RB		3AAA.MI.A1.000	200/12	(220/8)	30/30	+25/-20	+45/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-
	S	RG/RB		3AAA.MI.A1.R00	200/12	(220/8)	30/30	+15/-30	+45/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥368,500 (¥335,000)	-	-
GJ2F# [2012.11~] ※1	S	PR/純		3AAA.MJ.A1.000	200/8	200/5	25/40	+30/-15	+20/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	S	純/純		3AAA.MJ.A1.R00	200/8	200/5	25/40	+30/-15	+20/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥366,300 (¥333,000)	-	-
	E	PR/純		3AAA.MJ.E1.000	225/6	200/4	25/40	+30/-30	+20/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-
	E	純/純		3AAA.MJ.E1.R00	225/6	200/4	25/40	+30/-10	+20/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-
マツダスピードアテンザ														
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
GG3P [2002~2008]	S	PR/RB		3AAA.MP01.000	200/16	(220/6)	※1 663/665	+20/-22	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-
	S	RG/RB		3AAA.MP01.R00	200/16	(220/6)	※1 663/665	+20/-16	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥368,500 (¥335,000)	-	-
CX-5														
※1 発注時リアボトム取付部サイズ(φ20/φ14アリ)要確認または、車体番号要確認														
KE2AW/KE2FW [2012.2~2016.12] ※1	E	PR/純		3AAA.ML.E1.000	225/9	175/10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-
	E	純/純		3AAA.ML.E1.R00	225/9	175/10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO	ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-
KF2P [2017.12~]	S	PR/純		3AAA.MN.A1.000	225/11	200/10	※1 767/772	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	S	純/純		3AAA.MN.A1.R00	225/11	200/10	※1 767/772	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥366,300 (¥333,000)	-	-
	E	PR/純		3AAA.MN.E1.000	250/9	200/8	※1 767/772	+50/-25	+28/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-
	E	純/純		3AAA.MN.E1.R00	250/9	200/8	※1 767/772	+50/-25	+28/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-
CX-8														
KG2P [2020.12~]	E	PR/純		3AAA.MO.E1.000	225/11	200/10	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-
	E	純/純		3AAA.MO.E1.R00	225/11	200/10	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-
ロードスター														
※1 純正タワーバー(フロント)使用不可 ※2 3WAY														
NA#/#B [1989.9~2005.8]	S	PR/PR		3AAA.M2.A1.000	200/5	200/4	25/25	+5/-20	+10/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	-	-
	S	RG/RG		3AAA.M2.A1.R00	200/5	200/4	25/25	+20/-40	+10/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥308,000 (¥280,000)	-	-
	E	PR/PR		3AAA.M2.E1.000	200/5	175/4	25/25	+45/-30	+35/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,400 (¥264,000)	-	-
	E	RG/RG		3AAA.M2.E1.R00	200/5	175/4	25/25	+45/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥271,700 (¥247,000)	-	-
NCEC [2005.8~2015.5] ※1	S	PR/純		3AAA.MH.A1.000	200/10	175/4	45/30	+45/-25	+10/-12	AL/正/CO	AL/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-
	S	RG/純		3AAA.MH.A1.R00	200/10	175/4	45/30	+35/-35	+10/-12	AL/正/CO	AL/正/CO	¥342,100 (¥311,000)	-	-
	E	PR/純		3AAA.MH.E1.000	200/8	175/4	45/30	+50/-30	+10/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥580,800 (¥528,000)	-
	E	RG/純		3AAA.MH.E1.R00	200/8	175/4	45/30	+50/-30	+10/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	-	-
ND5RC [2015.5~]	S	PR/PR		3AAA.MK.A1.000	200/9	225/5	40/40	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	¥592,900 (¥539,000)	-
	S	RG/RG		3AAA.MK.A1.R00	200/9	225/5	40/40	+60/-17	+60/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,100 (¥291,000)	-	-
	※2 SS3	PR/PR		3AAA.MK.A1.S20	8~20	5~16	40/40	+60/-17	+60/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥641,300 (¥583,000)	¥895,400 (¥814,000)	-
	E	PR/PR		3AAA.MK.E1.000	200/7	225/4	40/40	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,400 (¥264,000)	¥544,500 (¥495,000)	-
	E	RG/RG		3AAA.MK.E1.R00	200/7	250/4	40/40	+55/-25	+50/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥271,700 (¥247,000)	-	-
NDERC(RF) [2016.3~]	S	PR/PR		3AAA.MK.B1.000	175/9	225/6	40/40	+45/-23	+40/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-
	S	RG/RG		3AAA.MK.B1.R00	175/9	225/6	40/40	+50/-18	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥332,200 (¥302,000)	-	-
	※2 SS3	PR/PR		3AAA.MK.B1.S20	8~20	5~16	40/40	+50/-18	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥641,300 (¥583,000)	¥895,400 (¥814,000)	-
	E	PR/PR		3AAA.MK.B1.E00	175/7	225/4	40/40	+60/-23	+30/-45	ST/正/CO	ST/正/CO	¥302,500 (¥275,000)	¥556,600 (¥506,000)	-
	E	RG/RG		3AAA.MK.B1.ER0	175/7	225/4	40/40	+60/-18	+50/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥283,800 (¥258,000)	-	-

MAZDA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
RX-7														
※1 3WAY														
FC3S/FC3C [1985.9~1991.12]	S	PA/PR		3AAA.M4.A1.000	200/6	200/4	30/30	+40/-30	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)
	E	PA/PR		3AAA.M4.E1.000	200/5	200/4	30/30	+40/-30	+40/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)
FD3S [1991.12~2003.4]	S	PR/PR		3AAA.M1.A1.000	200/10	200/8	30/30	+25/-40	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥363,000 (¥330,000)	¥617,100 (¥561,000)	¥834,900 (¥759,000)
	E	RG/RG		3AAA.M1.A1.R00	200/10	200/8	30/30	+35/-30	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥344,300 (¥313,000)	-	-
	E	PR/PR		3AAA.M1.E1.000	200/9	200/7	30/30	+50/-38	+50/-21	ST/正/CO	AL/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	¥568,700 (¥517,000)	¥786,500 (¥715,000)
	E	RG/RG		3AAA.M1.E1.R00	200/9	200/7	30/30	+50/-29	+50/-12	ST/正/CO	AL/正/CO	¥295,900 (¥269,000)	-	-
	SS	PR/PR		3AAA.M1.S1.000	12~20	12~20	30/30	+30/-20	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥605,000 (¥550,000)	¥859,100 (¥781,000)	¥1,076,900 (¥979,000)
	※1 SS3	PR/PR		3AAA.M1.S2.000	12~20	12~20	30/30	+30/-20	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥641,300 (¥583,000)	¥895,400 (¥814,000)	¥1,113,200 (¥1,012,000)
RX-8														
※1 前後期、要確認 車体番号 前期：~299999 / 後期：300001~														