

Japanese Car

MAZDA

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式 ショック構成：●ST→材質：スタイル硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカミマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック													
型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート		ダウント (mm)	全長調整範囲(mm) ダウント から+/-	ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
				自由長(mm)/レート(kg)	フロント リア			フロント リア	フロント リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
AZ-1													
PG6SA [1992~1995]	C	PR/PR	3AAA.PK.A1.000	150/3	200/3	30/30	+40/-20	+30/-20	ST/正/CO ST/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	-	-	
デミオ													
DE3FS/DE5FS [2007.7~2014.9]	S	PA/純	3AAA.M7.A1.000	150/12	150/7	50/60	+40/-15	+25/-25	ST/倒/CO AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)	-	
	C	純/純	3AAA.M7.C1.000	175/6	180/2	50/60	+50/-40	+25/-30	ST/正/CO ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
DJ5FS/DJLFS [2014.9~]	C	PR/純	3AAA.MB.A1.000	200/7	200/4	30/20	+50/-25	+10/-20	ST/正/CO ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
	純/純	3AAA.MB.A1.R00	175/7	200/4	30/20	+40/-35	+10/-20	ST/正/CO ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-		
DJ5AS (4WD) [2014.9~]	C	純/純	3AAA.MB.B1.R00	175/7	200/4	45/38	+40/-40	+20/-7	ST/正/CO ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
アクセラ													
※1 地上～フェンダーアーチ中央が自安													
BK# (2WD) [2003.10~2009.6]	S	純/純	3AAA.MP02.111	175/10	(230/4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-	
BL# (2WD) [2009.6~2013.11]	S	PR/純	3AAA.MP08.111	175/10	(230/4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
BM2# [2013.11~2019.5]	S	PR/純	3AAA.MM.A1.000	200/12	175/7	30/45	+30/-15	+20/-24	ST/倒/CO AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
	純/純	3AAA.MM.A1.R00	175/12	175/7	30/45	+30/-12	+20/-24	ST/倒/CO AL/正/CS	¥366,300 (¥333,000)	¥592,900 (¥539,000)	-		
	E	PR/純	3AAA.MM.E1.000	200/8	200/5	30/45	+40/-40	+33/-10	ST/正/CO ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	-	-	
	純/純	3AAA.MM.E1.R00	200/8	200/5	30/45	+40/-18	+33/-10	ST/正/CO ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-		
マツダスピードアクセラ													
※1 地上～フェンダーアーチ中央が自安													
BK3P [2003.10~2009.6]	S	純/純	3AAA.MP02.000	175/10	(230/4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-	
BL3FW [2009.6~2013.11]	S	PR/純	3AAA.MP08.000	175/10	(230/4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
MAZDA 3													
BPFP [2019.5~]	S	PA/純	3AAA.MQ.A1.000	175/9	150/5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
	純/純	3AAA.MQ.A1.R00	175/9	150/5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO AL/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-		
アンテナ													
※1 発注時リアボトム取付部サイズ(φ20/φ14アリ)要確認または、車体番号を確認 ※2 地上～フェンダーアーチ中央が自安													
GG3P/GG3S [2002~2008]	S	PR/RB	3AAA.MP01.000	200/16	(220/6)	※2 663/665	+20/-22	+40/-17	AL/正/CO AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	
	RG/RB	3AAA.MP01.R00	200/16	(220/6)	※2 663/665	+20/-16	+40/-17	AL/正/CO AL/正/CS	¥368,500 (¥335,000)	-	-		
GH# [2008~2012]	S	PR/RB	3AAA.MI.A1.000	200/12	(220/8)	30/30	+25/-20	+45/-30	AL/正/CO AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	
	RG/RB	3AAA.MI.A1.R00	200/12	(220/8)	30/30	+15/-30	+45/-30	AL/正/CO AL/正/CS	¥368,500 (¥335,000)	-	-		
GJ2F# [2012.11~] ※1	S	PR/純	3AAA.MJ.A1.000	200/8	200/5	25/40	+30/-15	+20/-25	ST/倒/CO AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
	純/純	3AAA.MJ.A1.R00	200/8	200/5	25/40	+30/-15	+20/-25	ST/倒/CO AL/正/CS	¥366,300 (¥333,000)	-	-		
	E	PR/純	3AAA.MJ.E1.000	225/6	200/4	25/40	+30/-30	+20/-25	ST/正/CO ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-	
	純/純	3AAA.MJ.E1.R00	225/6	200/4	25/40	+30/-10	+20/-25	ST/正/CO ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-		
マツダスピードアテンザ													
GG3P [2002~2008]	S	PR/RB	3AAA.MP01.000	200/16	(220/6)	※1 663/665	+20/-22	+40/-17	AL/正/CO AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	
	RG/RB	3AAA.MP01.R00	200/16	(220/6)	※1 663/665	+20/-16	+40/-17	AL/正/CO AL/正/CS	¥368,500 (¥335,000)	-	-		
CX-5													
※1 発注時リアボトム取付部サイズ(φ20/φ14アリ)要確認または、車体番号を確認													
KE2AW/KE2FW [2012.2~2016.12] ※1	E	PR/純	3AAA.MLE.1.000	225/9	175/10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-	
	純/純	3AAA.MLE.1.R00	225/9	175/10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-		
KF2P [2017.12~]	S	PR/純	3AAA.MN.A1.000	225/11	200/10	※1 767/772	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
	純/純	3AAA.MN.A1.R00	225/11	200/10	※1 767/772	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO AL/正/CS	¥366,300 (¥333,000)	-	-		
	E	PR/純	3AAA.MN.E1.000	250/9	200/8	※1 767/772	+50/-25	+28/-16	ST/正/CO ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-	
	純/純	3AAA.MN.E1.R00	250/9	200/8	※1 767/772	+50/-25	+28/-16	ST/正/CO ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-		
CX-8													
KG2P [2020.12~]	E	PR/純	3AAA.MO.E1.000	225/11	200/10	-	-	-	ST/正/CO ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-	
	純/純	3AAA.MO.E1.R00	225/11	200/10	-	-	-	ST/正/CO ST/正/CS	¥317,900 (¥289,000)	-	-		
ロードスター													
※1 純正タワーパー(フロント)使用不可 ※2 3WAY													
NA#/NB# [1989.9~2005.8]	S	PR/PR	3AAA.M2.A1.000	200/5	200/4	25/25	+5/-20	+10/-15	AL/正/CO AL/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	-	-	
	RG/RG	3AAA.M2.A1.R00	200/5	200/4	25/25	+50/-30	+10/-15	AL/正/CO AL/正/CS	¥308,000 (¥280,000)	-	-		
	E	PR/PR	3AAA.M2.E1.000	200/5	175/4	25/25	+45/-30	+35/-10	ST/正/CO ST/正/CS	¥290,400 (¥264,000)	-	-	
	RG/RG	3AAA.M2.E1.R00	200/5	175/4	25/25	+45/-30	+25/-20	ST/正/CO ST/正/CS	¥271,700 (¥247,000)	-	-		
NCEC [2005.8~2015.5] ※1	S	PR/純	3AAA.MH.A1.000	200/10	175/4	45/30	+45/-25	+10/-12	AL/正/CO ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
	RG/純	3AAA.MH.A1.R00	200/10	175/4	45/30	+35/-35	+10/-12	AL/正/CO ST/正/CS	¥342,100 (¥311,000)	-			