

Import Car

FERRARI

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成 : ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
246													
ディーノ [1968~1974]	S	PR/PR	3AA.FRA.A1.000	200/4	200/6	10/10	+15/-15	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)	-	-
308 / 328 前期 (~76625)													
※1 全長固定、フレッド調整範囲の数値													
スポーツ	S	PR/PR	3AA.FR5.A1.000	175/8	200/8	0/15	※1 +10/-4	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-
ストリート	S	PR/PR	3AA.FR5.B1.000	200/5	200/6	0/15	※1 +10/-10	+10/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-
328 後期 (76626~)													
※1 全長固定、フレッド調整範囲の数値													
スポーツ	S	PR/PR	3AA.FR1.A1.000	175/8	200/8	0/15	※1 +5/-5	※1 +10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥484,000 (¥440,000)	-	-
ストリート	S	PR/PR	3AA.FR1.B1.000	200/5	200/6	0/15	※1 +10/-10	※1 +10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥484,000 (¥440,000)	-	-
348													
スポーツ	S	PR/PR	3AA.FR2.A1.000	200/12	200/8	10/10	+15/-5	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)	-	-
ストリート	S	PR/PR	3AA.FR2.B1.000	200/5	250/6	10/10	+15/-5	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)	-	-
モンディアル													
クーペ/カブリオ	S	PR/PR	3AA.FR2.C1.000	200/7	225/8	10/10	+15/-15	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥462,000)	-	-
355													
※1 電子制御ダンパー設定無し													
スポーツ ※1	S	PR/PR	3AA.FR3.A1.000	200/12	200/8	10/10	+5/-17	+15/-9	AL/正/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)	¥1,377,200 (¥1,252,000)	¥1,773,200 (¥1,612,000)
ストリート ※1	S	PR/PR	3AA.FR3.B1.000	200/5	250/6	10/10	+4/-20	+7/-17	AL/正/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)	¥1,377,200 (¥1,252,000)	¥1,773,200 (¥1,612,000)
360													
※1 電子制御ダンパー設定無し ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安													
モデナ ※1	S	PR/PR	3AA.FR6.A1.000	200/12	200/14	※2 655/680	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)	¥1,413,500 (¥1,285,000)	¥1,809,500 (¥1,645,000)
スバイダー ※1	S	PR/PR	3AA.FR6.B1.000	200/12	200/16	※2 655/680	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)	¥1,413,500 (¥1,285,000)	¥1,809,500 (¥1,645,000)
F430													
※1 電子制御ダンパー設定無し													
クーペ、スバイダー ※1	S	PR/PR	3AA.FRB.A1.000	200/14	200/18	35/25	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)	¥1,441,000 (¥1,310,000)	¥1,884,300 (¥1,713,000)
テスタロッサ													
※1 6本ショック(リア4本)													
STD	S	PR/PR	※1 3AA.FR4.A1.000	150/12	200/5	20/20	+5/-14	+0/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)	¥1,688,500 (¥1,535,000)	-
ケーニッヒ	S	PR/PR	※1 3AA.FR4.B1.000	175/10	200/10	20/20	+10/-10	+5/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)	¥1,688,500 (¥1,535,000)	-
512													
※1 6本ショック(リア4本)													
TR/M	S	PR/PR	※1 3AA.FR8.A1.000	150/10	200/5	11/12	+13/-10	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)	¥1,688,500 (¥1,535,000)	-
F40													
※1 前後2WAYサブタンク仕様													
-	S	PR/PR	※1 3AA.FR9.A1.000	150/8+1	150/12+3	20/20	-	+5/-5	AL/正/CO	AL/正/CO	¥701,800 (¥638,000)	¥1,534,500 (¥1,395,000)	¥1,980,000 (¥1,800,000)
365GTB / 4													
※1 前リザーブタンク仕様													
DAYTONA	S	PR/RB	※1 3AA.FRE.A1.000	200/14	200/6	-	-	+30/-8	AL/正/CO	AL/正/CO	¥629,200 (¥572,000)	-	-
F550													
※1 電子制御ダンパー設定無し ※2 リアのみ2WAYサブタンク仕様 ※3 地上~フェンダーアーチ中央が目安													
※1	S	PR/PR	※2 3AA.FR7.A1.000	200/9	200/6	※3 657/678	+15/-15	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥580,800 (¥528,000)	¥1,534,500 (¥1,395,000)	¥2,123,000 (¥1,930,000)
612スカリエッティ													
※1 電子制御ダンパー設定無し													
※1	S	PR/PR	3AA.FRC.A1.000	250/6	250/6	-	+15/-0	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥580,800 (¥528,000)	¥1,534,500 (¥1,395,000)	¥2,123,000 (¥1,930,000)

● with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。