

# Import Car

**FERRARI**

[ 記号説明 ] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート : ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成 : ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミガシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント	商品コード	スプリングレート	ダウント量	全長調整範囲(mm)	ショック構成	税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)		
		仕様		自由長(mm)/レート(kgf)	(~mm)	ダウント量から+/-	材質/形式/構成		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
Fr/Rr	Fr/Rr	フロント リア	Fr/Rr	フロント リア	フロント リア	フロント リア	Fr/Rr	-	-	-	
<b>246</b>											
デイノ [1968~1974]	S	PR/PR	3AA.FRA.A1.000	200/4	200/6	10/10	+15/-15	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)
<b>308 / 328 前期(～76625)</b>	※1 全長固定、ブリード調整範囲の数値										
スポーツ	S	PR/PR	3AA.FR5.A1.000	175/8	200/8	0/15	※1+10/4	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)
ストリート	S	PR/PR	3AA.FR5.B1.000	200/5	200/6	0/15	※1+10/-10	+10/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)
<b>328 後期(76626～)</b>	※1 全長固定、ブリード調整範囲の数値										
スポーツ	S	PR/PR	3AA.FR1.A1.000	175/8	200/8	0/15	※1+5/-5	※1+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥484,000 (¥440,000)
ストリート	S	PR/PR	3AA.FR1.B1.000	200/5	200/6	0/15	※1+10/-10	※1+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥484,000 (¥440,000)
<b>348</b>											
スポーツ	S	PR/PR	3AA.FR2.A1.000	200/12	200/8	10/10	+15/-5	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)
ストリート	S	PR/PR	3AA.FR2.B1.000	200/5	250/6	10/10	+15/-5	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)
<b>モンティアル</b>											
クーペ/カブリオ	S	PR/PR	3AA.FR2.C1.000	200/7	225/8	10/10	+15/-15	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥462,000)
<b>355</b>											
※1 電子制御ダンパー設定無し											
スポーツ ※1	S	PR/PR	3AA.FR3.A1.000	200/12	200/8	10/10	+5/-17	+15/-9	AL/正/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)
ストリート ※1	S	PR/PR	3AA.FR3.B1.000	200/5	250/6	10/10	+4/-20	+7/-17	AL/正/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)
<b>360</b>											
※1 電子制御ダンパー設定無し ※2 地上～フュンダーハーフ中央が目安											
モデナ ※1	S	PR/PR	3AA.FR6.A1.000	200/12	200/14	※2 655/680	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)
スマイダー ※1	S	PR/PR	3AA.FR6.B1.000	200/12	200/16	※2 655/680	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)
<b>F430</b>											
※1 電子制御ダンパー設定無し											
クーペ、スマイダー ※1	S	PR/PR	3AA.FRB.A1.000	200/14	200/18	35/25	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)
<b>テストロッサ</b>											
※1 6本ショック(リア4本)											
STD	S	PR/PR	※1 3AA.FR4.A1.000	150/12	200/5	20/20	+5/-14	+0/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)
ケーニッヒ	S	PR/PR	※1 3AA.FR4.B1.000	175/10	200/10	20/20	+10/-10	+5/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)
<b>512</b>											
※1 6本ショック(リア4本)											
TR/M	S	PR/PR	※1 3AA.FR8.A1.000	150/10	200/5	11/12	+13/-10	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥750,200 (¥682,000)
<b>F40</b>											
※1 前後2WAYサスペンション											
-	S	PR/PR	※1 3AA.FR9.A1.000	150/8+1	150/12+3	20/20	-	+5/-5	AL/正/CO	AL/正/CO	¥701,800 (¥638,000)
<b>365GTB / 4</b>											
※1 前リザーバンク仕様											
DAYTONA	S	PR/RB	※1 3AA.FRE.A1.000	200/14	200/6	-	-	+30/-8	AL/正/CO	AL/正/CO	¥629,200 (¥572,000)
<b>F550</b>											
※1 電子制御ダンパー設定無し ※2 リアのみ2WAYサスペンション ※3 地上～フェンダーハーフ中央が目安											
※1	S	PR/PR	※2 3AA.FR7.A1.000	200/9	200/6	※3 657/678	+15/-15	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥580,800 (¥528,000)
<b>612スカリエッティー</b>											
※1 電子制御ダンパー設定無し											
※1	S	PR/PR	3AA.FRC.A1.000	250/6	250/6	-	+15/-0	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥580,800 (¥528,000)

● with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しく述べください。