

Import Car

PEUGEOT

[記号説明] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバー/アッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート : ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成 : ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (mm) ダウン量から+/-	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア		Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
106 ※1 フロントはコンバージョンキット(外側ケースは純正を使用) ※2 トーションバースプリング													
S10,S2S [1995~2003]	E	純/RB	※1 60PE.07.A1.000	150/5	※2 -	30/-	-	-	ST/正/CO	ST/正	¥290,400 (¥264,000)	-	-
205 ※1 トーションバースプリング													
1.6、1.9 [1983.2~1998.9]	E	純/RB	60PE.01.A1.000	180/4+3	※1 -	30/-	-	-	ST/正/CO	ST/正	¥290,400 (¥264,000)	-	-
206/CC/SW ※1 トーションバースプリング													
1.6、1.9 [1998.9~2006.1]	E	純/RB	60PE.02.A1.000	180/4+3	※1 -	30/-	-	-	ST/正/CO	ST/正	¥290,400 (¥264,000)	-	-
207 ※1 ストラット径/51mm													
1.6GT [2006.2~2013.2] ※1	S	純/RB	3AA.PE2.A1.R00	150/9+1	175/4	40/35	+30/-18	+30/-30	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	-	-
	E	純/RB	60PE.08.A1.000	150/8+1	175/3	40/35	-	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
208 ※1 ストラット径/51mm													
A9 Gti [2012.3~2019.2] ※1	S	純/RB	3AA.PE3.A1.R00	150/10+1	175/5	40/50	+15/-10	+40/-14	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	-	-
306/セダン/カブリオ ※1 トーションバースプリング													
1.6、1.9 [1993.5~2000]	E	純/RB	60PE.03.A1.000	180/4+3	※1 -	30/-	-	-	ST/正/CO	ST/正	¥290,400 (¥264,000)	-	-
406													
1.9、2.0 [1996~2003]	E	純/純	60PE.06.A1.000	200/9	(4.8)	35/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-