

Import Car

PORSCHE

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 タウン量：●テスト車純正車高からのタウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		タウン量 (mm)/レート(kgf)		全長調整範囲(mm) タウン量から±		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)	
				フロント	リア	Fr/Rr	リア	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
904														
-	S	PR/PR	3AA.PR.P04.000	180/5	200/5	-	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥435,600 (¥396,000)	-	-
944 / クーペ / カブリオ	※1 トーションバースプリング ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
S,ターボ,ターボS [1986～1991.5]	S	PA/PR	3AA.PR2.A1.000	200/9	※1 -	※2 560/580	+30/-30	-	-	ST/倒/CO	AL/正	¥459,800 (¥418,000)	-	-
968 / クーペ / カブリオ	※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
CS,ターボ [1991.6～1995.11]	S	PA/PR	3AA.PR2.B1.000	200/9	150/8	※1 560/580	+30/-30	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)	-	-
ボクスター / ケイマン	※1 PASM無し ※2 3WAY													
986/ボクスター,ボクスターS [1996.9～2004.12]	S	PR/PR	3AA.PR3.A1.000	150/6	150/8	25/25	+10/-10	+10/-10	-	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-
987/ボクスター,ボクスターS [2004.11～2012.3]	S	PR/PR	3AA.PR8.A1.000	150/6	200/8	40/50	+30/-8	+10/-5	-	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥459,800 (¥418,000)	¥1,394,800 (¥1,268,000)	¥1,889,800 (¥1,718,000)
987/ケイマン,ケイマンS,ケイマンR [2006.11～2012.12] ※1	S	PR/PR	3AA.PR8.B1.000	150/6	200/8	40/50	+30/-8	+10/-5	-	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥459,800 (¥418,000)	¥1,394,800 (¥1,268,000)	¥1,889,800 (¥1,718,000)
981/ボクスター,ケイマン [2012～2016] ※1	S	PA/PA	3AA.PRC.A1.000	150/8	175/10	45/30	+30/-10	+10/-10	-	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥1,467,400 (¥1,334,000)	¥1,962,400 (¥1,784,000)
982,718/ボクスター,ケイマン [2016～] ※1	S	PA/PA	3AA.PRC.A1.000	150/8	175/10	45/30	+30/-10	+10/-10	-	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥1,467,400 (¥1,334,000)	¥1,962,400 (¥1,784,000)
	SS	PA/PA	3AA.PRC.A1.S00	8～16	10～20	45/30	+30/-10	+10/-10	-	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥822,800 (¥748,000)	¥1,757,800 (¥1,598,000)	¥2,252,800 (¥2,048,000)
	※2 SS3	PA/PA	3AA.PRC.A1.S20	8～16	10～20	45/30	+30/-10	+10/-10	-	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥859,100 (¥781,000)	¥1,794,100 (¥1,631,000)	¥2,289,100 (¥2,081,000)
982,718/ケイマン GT4 [2016～] ※1	S	PA/PA	3AA.PRC.B1.000	150/8+1	150/12+3	5/10	+10/-7	+5/-8	-	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥1,467,400 (¥1,334,000)	¥1,962,400 (¥1,784,000)
911シリーズ	※1 フロントショック要下取り ※2 前後期要確認(前期～1990/11,後期1990/11～) ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※4 PASM無し ※5 3WAY													
930/純正トーションバー対応 [1974～1989] ※1	S	純/純	3AA.PR.P02.000	-	-	-	+20/-5	+10/-45	-	ST/正	AL/正	¥435,600 (¥396,000)	-	-
930/前後コイルオーバータイプ [1974～1989] ※1	S	PR/純	3AA.PR.P01.000	150/7	150/12+3	-	+20/-13	+20/-33	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥605,000 (¥550,000)	-	-
964/カレラ2,カレラRS [1988.12～1993.9] ※2	S	PA/PR	3AA.PR1.A1.000	150/8+3	200/8	17/20	+30/-20	+20/-34	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥508,200 (¥462,000)	-	-
	SS	PA/PR	3AA.PR1.S1.000	10～16	14～20	17/20	+30/-20	+20/-34	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥774,400 (¥704,000)	-	-
964/ターボ [1991.6～1993.9]	S	PA/PR	3AA.PR1.B1.000	200/8+3	200/9	17/20	+40/-15	+30/-35	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	-	-
993/カレラ2 [1993.10～1997.9]	S	PA/PR	3AA.PR5.A1.000	150/8+3	200/8	25/25	+30/-20	+30/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥1,368,400 (¥1,244,000)	¥1,788,600 (¥1,626,000)
	E	PA/PR	60PR.01.A1.000	175/5+1	200/6	25/25	+30/-20	+30/-20	-	ST/正/CO	AL/正/CO	¥423,500 (¥385,000)	-	-
993/カレラRS [1995.6～1997.9]	S	PA/PR	3AA.PR5.C1.000	150/10+3	150/14+1	25/25	+30/-10	+20/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥1,368,400 (¥1,244,000)	¥1,788,600 (¥1,626,000)
993/カレラ4,カレラ4S,ターボ,ターボS [1994.7～1997.9]	S	PA/PR	3AA.PR5.A1.000	150/12+3	150/12+3	※3 651/650	+30/-25	+35/-30	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥1,368,400 (¥1,244,000)	¥1,788,600 (¥1,626,000)
996/カレラ2 [1997.9～2004.6]	S	PR/PR	3AA.PR4.A1.000	150/9+3	200/8	※3 645/645	+15/-2	+30/-32	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥1,368,400 (¥1,244,000)	¥1,788,600 (¥1,626,000)
996/GT3 [1999.3～2004.6]	S	PR/PR	3AA.PR4.B1.000	150/9+3	200/8	※3 650/645	+5/-10	+30/-30	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥556,600 (¥506,000)	¥1,392,600 (¥1,266,000)	¥1,812,800 (¥1,648,000)
	SS	PR/PR	3AA.PR4.B1.S00	10～16	14～20	35/40	+12/-7	+30/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥907,500 (¥825,000)	-	-
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR4.B1.S20	10～16	14～20	35/40	+12/-7	+30/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥943,800 (¥858,000)	-	-
996/カレラ4,カレラ4S [1997.9～2004.6]	S	PR/PR	3AA.PR4.C1.000	150/9+3	200/8	20/15	+5/-15	+25/-30	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥580,800 (¥528,000)	¥1,416,800 (¥1,288,000)	¥1,837,000 (¥1,670,000)
996/ターボ [2000.6～2004.6]	S	PR/PR	3AA.PR4.D1.000	150/9+1	175/10+3	20/20	+3/-16	+20/-40	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥580,800 (¥528,000)	¥1,416,800 (¥1,288,000)	¥1,837,000 (¥1,670,000)
997/カレラ,カレラS [2004.7～2011.11] ※4	S	PR/PR	3AA.PR6.A1.000	150/9+3	200/8	35/40	+15/-2	+40/-31	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥1,368,400 (¥1,244,000)	¥1,788,600 (¥1,626,000)
	SS	PR/PR	3AA.PR6.A1.S00	10～16	14～20	35/40	+12/-7	+30/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥883,300 (¥803,000)	-	-
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR6.A1.S20	10～16	14～20	35/40	+12/-7	+30/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥919,600 (¥836,000)	-	-
997/カレラ4,カレラ4S [2006.3～2011.11] ※4	S	PR/PR	3AA.PR6.E1.000	150/7+1	175/8+3	30/30	+20/-8	+30/-30	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥556,600 (¥506,000)	¥1,416,800 (¥1,288,000)	¥1,812,800 (¥1,648,000)
997/ターボ [2006.3～2011.11] ※4	S	PR/PR	3AA.PR6.B1.000	150/9+1	175/10+3	20/20	+3/-16	+20/-40	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥556,600 (¥506,000)	¥1,416,800 (¥1,288,000)	¥1,812,800 (¥1,648,000)
997/GT3,GT3RS [2006.11～2011.11] ※4	S	PR/PR	3AA.PR6.C1.000	150/11+3	225/10	※3 650/667	+12/-5	+40/-28	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥1,368,400 (¥1,244,000)	¥1,788,600 (¥1,626,000)
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR6.C1.S20	10～16	14～20	※3 650/667	+10/-11	+30/-21	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥895,400 (¥814,000)	-	-
991/カレラ4,カレラ4S [2011.12～] ※4	※5 SS3	PR/PR	3AA.PRB.C1.S20	12～18	16～24	※3 675/690	+10/-5	+20/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥919,600 (¥836,000)	-	-
991/GT3 [2011.12～] ※4	※5 SS3	PR/PR	3AA.PRB.A1.S20	12～18	16～24	※3 670/685	+10/-5	+20/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥919,600 (¥836,000)	-	-
991/ターボ [2011.12～] ※4	※5 SS3	PR/PR	3AA.PRB.B1.S20	12～18	16～24	※3 675/690	+10/-5	+20/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥919,600 (¥836,000)	-	-
パナメーラ	※1 PASM無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
970/V6 2WD [2009.11～2015.12] ※1	S	PR/PR	3AA.PRA.A1.000	250/12	250/14	32/32	+35/-36	+35/-29	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥508,200 (¥462,000)	¥1,670,900 (¥1,519,000)	-
		RG/RG	3AA.PRA.A1.R00	250/12	250/14	32/32	+25/-47	+35/-29	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	-	-
970/V6 4WD [2009.11～2015.12] ※1	S	RG/RG	3AA.PRA.B1.R00	250/12	250/14	※2 720/722	+35/-21	+35/-25	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥580,800 (¥528,000)	-	-
カイエン(エアサスを除く)	※1 PASM無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
955,957/9PA [～2010.4] ※1	S	純/純	3AA.PR7.A1.000	200/20	250/12	50/60	+40/-10	+20/-33	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥580,800 (¥528,000)	-	-
958/92A [2010.5～] ※1	S	純/純	3AA.PR7.B1.000	200/16	250/8	※2 743/765	+40/-40	+45/-28	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥580,800 (¥528,000)	-	-

● with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。