

■ Import Car

JEEP

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート		ダウン量	全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
レネゲード														
※1 リヤ減衰調整ケーブル取付時に車体の加工が必要														
BU14/1.4 2WD [2015.9~] ※1	E	純/純	60CR.03.A1.000	200/7	225/4	35/40	+40/-75	+50/-70	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	-	-	