

# Import Car

## MASERATI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>シャマル</b>														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
3.2V8 [1990～1996]	S	PA/PR	3AA.MA1.A1.000	200/8	200/5	※1 640/635	+25/-45	+40/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥556,600 (¥506,000)	-	-	
<b>3200GT</b>														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
3.2V8 [1998～2001]	S	PR/PR	3AA.MA4.A1.000	200/11	200/6	※1 652/660	+7/-17	+25/-44	AL/正/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	-	-	
<b>クーベ</b>														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
4.2V8 [2002～2007]	S	PR/PR	3AA.MA4.A1.000	200/11	200/6	※1 652/660	+7/-17	+25/-44	AL/正/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	-	-	
<b>ギブリII</b>														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
V6-T [1992～1997]	S	PA/PR	3AA.MA2.A1.000	200/8	200/5	※1 640/635	+30/-40	+25/-45	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥556,600 (¥506,000)	-	-	
<b>ギブリ</b>														
※1 スカイフックサスペンション無し														
MG30A 2WD [2013～] ※1	S	RG/RG	3AA.MA7.A1.R00	-	-	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	-	-	
<b>クワトロポルテ</b>														
QP V6、V8 [1994～2000]	S	PA/PR	3AA.MA3.A1.000	200/10	200/7	-	+25/-35	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥568,700 (¥517,000)	-	-	
MQ [2004～2012]	S	PR/PR	3AA.MA5.A1.000	200/18	200/12	20/35	+22/-47	+45/-28	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)	¥1,100,000 (¥1,345,000)	-	
		RG/RG	3AA.MA5.A1.R00	200/18	200/12	20/35	+20/-40	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥525,800 (¥478,000)	-	-	

● with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。