

# Import Car

## CATERHAM

[ 記号説明 ] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成 ●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2 CUP 税込価格(税抜)
<b>スーパー</b>													
ネオクラシック/ドディボンナロー/NEWフレームナロー	S	PR/PR	3AA.CA#.A1.000	150/5	200/4+3	■ケーターハム、パーキンおよびフレーザー、ウエストフィールドの各モデルは、詳細を把握することが非常に困難な車です。 アラゴスタではこれらの車の受注時には「仕様記入書」を発行し、車の詳細をご記入後、ショックを製作しております。 「仕様記入書」は、オーダーシステムのページからもダウンロードいただけます。 (ご注文の流れは下記をご覧ください。)	AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	-	-		
セミワイド/Kレーシング/R300/R500	E	PR/PR	60CA.##.A1.000	150/5	200/4+3		ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-		
クラシック/リジット	S	PR/PR	3AA.CA6.A1.000	150/5	150/3+1		AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	-	-		
※リア取付トップピンタイプ(下記欄外イラスト参照)	E	PR/PR	60CA.06.A1.000	150/5	150/3+1		ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-		
CSR	S	PR/PR	3AA.CA5.A1.000	150/8	150/5+3		AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	-	-		
	E	PR/PR	60CA.05.A1.000	150/8	150/5+3		ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-		
R300スーパーライト	S	PR/PR	3AA.CA8.A1.000	150/8	200/4+3		AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	-	-		
	E	PR/PR	60CA.08.A1.000	150/8	200/4+3		ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-		
160/165	S	PR/PR	3AA.CA9.A1.000	180/4	200/3+1		AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	-	-		
	E	PR/PR	60CA.09.A1.000	180/4	200/3+1		ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-		
RS200/270 WIDE TRACK	S	PR/PR	3AA.CAA.A1.000	150/5	150/4+3	AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	-	-			
	E	PR/PR	60CA.10.A1.000	150/5	150/4+3	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-			
BDR ~'95 WIDE TRACK	S	PR/PR	3AA.CAB.A1.000	150/6	200/4+3	AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	-	-			

■リア取付トップピンタイプ(イメージ)



ご注文から  
お届けまでの流れ

