

Import Car

CATERHAM

[記号説明] アッパー・マウント：●PA→調整式ビロボールアッパー・マウント ●PR→固定式ビロボールアッパー・マウント ●RG→固定式強化ラバー・アッパー・マウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパー・マウント流用
スプリングレート：●() 表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様		商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア		Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
スーパーF															
ネオクラシック/ドディポンナロー/NEWフレームナロー	S	PR/PR	3AA.CA#.A1.000	150/5	200/4+3			AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)			-	-	
セミワイド/Kレーシング/R300/R500	E	PR/PR	60CA.##.A1.000	150/5	200/4+3			ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)			-	-	
クラシック/リジット	S	PR/PR	3AA.CA6.A1.000	150/5	150/3+1			AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)			-	-	
※リア取付トップピンタイプ(下記欄外イラスト参照)	E	PR/PR	60CA.06.A1.000	150/5	150/3+1			ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)			-	-	
CSR	S	PR/PR	3AA.CA5.A1.000	150/8	150/5+3			AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)			-	-	
	E	PR/PR	60CA.05.A1.000	150/8	150/5+3			ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)			-	-	
R300スーパーF	S	PR/PR	3AA.CA8.A1.000	150/8	200/4+3			AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)			-	-	
	E	PR/PR	60CA.08.A1.000	150/8	200/4+3			ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)			-	-	
160/165	S	PR/PR	3AA.CA9.A1.000	180/4	200/3+1			AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)			-	-	
	E	PR/PR	60CA.09.A1.000	180/4	200/3+1			ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)			-	-	
RS200/270 WIDE TRACK	S	PR/PR	3AA.CAA.A1.000	150/5	150/4+3			AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)			-	-	
	E	PR/PR	60CA.10.A1.000	150/5	150/4+3			ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)			-	-	
BDR ~'95 WIDE TRACK	S	PR/PR	3AA.CAB.A1.000	150/6	200/4+3			AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)			-	-	