

Import Car

FORD

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格(税抜)
		仕様		自由長(mm)/レート(kgf)			フロント	リア	フロント	リア	
Fr/Rr	Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr	
フォーカス II											
DA3-RS/RS [2009.1~]	S	PR/純	3AA.F02.A1.000	200/14	150/11	20/10	+15/-15	+25/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)
マスタング											
5th/V6、GT [2006.6~2014.12]	S	PA/純	3AA.F01.B1.000	200/8	225/4	5/30	+30/-50	+13/-23	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)
6th/直4、V6、V8 [2015~2022]	S	PA/純	3AA.F05.A1.000	200/10	(14)	40/30	+50/-20	+35/-22	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)
GT40											
-	SS	PR/PR	3AA.F03.S1.000	180/6	200/8	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)
GT											
-	S	PR/RG	3AA.F04.A1.000	200/9	200/10	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)

withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
-	-
¥726,000 (¥660,000)	-
¥726,000 (¥660,000)	-
-	-
-	-