

Import Car

FORD

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2 CUP 税込価格(税抜)
フォーカス II													
DA3-RS/RS [2009.1~]	S	PR/純	3AA.FO2.A1.000	200/14	150/11	20/10	+15/-15	+25/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-
マスタング													
5th/V6, GT [2006.6~2014.12]	S	PA/純	3AA.FO1.B1.000	200/8	225/4	5/30	+30/-50	+13/-23	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	¥726,000 (¥660,000)	-
6th/直4, V6, V8 [2015~2022]	S	PA/純	3AA.FO5.A1.000	200/10	(14)	40/30	+50/-20	+35/-22	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	¥726,000 (¥660,000)	-
GT40													
-	SS	PR/PR	3AA.FO3.S1.000	180/6	200/8	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)	-	-
GT													
-	S	PR/RG	3AA.FO4.A1.000	200/9	200/10	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥544,500 (¥495,000)	-	-