

# Japanese Car

## MITSUBISHI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>COLT</b>														
Z27AG [2006.5~2012.10]	S	PA/純	3AAA.D7.A1.000	200/7	175/5	25/25	+30/-10	+40/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-	
	C	PA/純	3AAA.D7.C1.000	200/7	175/5	25/25	+30/-10	+40/-10	ST/正/CO	AL/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	¥580,800 (¥528,000)	-	
<b>EVO 1/2/3</b>														
※1 社外製アッパー使用														
CD9A/CE9A [1992.10~1996.7]	S	※1 PA/PR	3AAA.P8.A1.000	200/7	250/4	30/30	+40/-25	+25/-46	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	¥883,300 (¥803,000)	
		※1 PA/RG	3AAA.P8.A1.R00	200/7	250/4	30/30	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥390,500 (¥355,000)	¥656,700 (¥597,000)	-	
<b>EVO 4</b>														
CN9A [1996.8~1998.1]	S	PA/PR	3AAA.D1.A1.000	200/9	200/7	30/30	+30/-30	+40/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
		PA/RG	3AAA.D1.A1.R00	200/9	200/7	30/30	+30/-30	+40/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D1.E1.000	200/8	200/6	30/30	+30/-40	+50/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
		PA/RG	3AAA.D1.E1.R00	200/8	200/6	30/30	+30/-40	+50/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
<b>EVO 5/6/6TME</b>														
※1 3WAY														
CP9A [1998.1~2001.1]	S	PA/PR	3AAA.D2.A1.000	200/9	200/7	30/15	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
		PA/RG	3AAA.D2.A1.R00	200/9	200/7	30/15	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.D2.S2.000	10~20	8~18	30/15	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥698,500 (¥635,000)	¥964,700 (¥877,000)	¥1,182,500 (¥1,075,000)	
		PA/RG	3AAA.D2.S2.R00	10~20	8~18	30/15	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥689,700 (¥627,000)	¥955,900 (¥869,000)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D2.E1.000	200/8	225/6	30/15	+30/-40	+40/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
		PA/RG	3AAA.D2.E1.R00	200/8	225/6	30/15	+30/-40	+45/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
<b>EVO 7/7GT-A</b>														
CT9A [2001.2~2003.1]	S	PA/PR	3AAA.D4.A1.000	200/9	200/7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
		PA/RG	3AAA.D4.A1.R00	200/9	200/7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D4.E1.000	200/8	200/6	30/20	+40/-35	+50/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
		PA/RG	3AAA.D4.E1.R00	200/8	200/6	30/20	+40/-35	+45/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
	SS	PA/PR	3AAA.D4.S1.000	10~18	8~16	30/20	+40/-25	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)	¥931,700 (¥847,000)	¥1,149,500 (¥1,045,000)	
<b>EVO 8/8MR</b>														
※1 3WAY														
CT9A [2003.1~2005.3]	S	PA/PR	3AAA.D5.A1.000	200/12	200/7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
		PA/RG	3AAA.D5.A1.R00	200/12	200/7	30/20	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D5.E1.000	200/10	200/6	30/20	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
		PA/RG	3AAA.D5.E1.R00	200/10	200/6	30/20	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
	SS	PA/PR	3AAA.D5.S1.000	10~18	8~16	30/20	+40/-25	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)	¥931,700 (¥847,000)	¥1,149,500 (¥1,045,000)	
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.D5.S2.000	10~18	8~16	30/20	+40/-25	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥698,500 (¥635,000)	¥964,700 (¥877,000)	¥1,182,500 (¥1,075,000)	
<b>EVO 9/9MR</b>														
※1 3WAY														
CT9A [2005.3~2007.1]	S	PA/PR	3AAA.D6.A1.000	200/12	200/7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
		PA/RG	3AAA.D6.A1.R00	200/12	200/7	30/20	+30/-30	+35/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D6.E1.000	200/10	200/6	30/20	+40/-30	+40/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
		PA/RG	3AAA.D6.E1.R00	200/10	200/6	30/20	+40/-30	+50/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
	SS	PA/PR	3AAA.D6.S1.000	10~18	8~16	30/20	+30/-30	+25/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)	¥931,700 (¥847,000)	¥1,149,500 (¥1,045,000)	
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.D6.S2.000	10~18	8~16	30/20	+40/-25	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥698,500 (¥635,000)	¥964,700 (¥877,000)	¥1,182,500 (¥1,075,000)	
<b>EVO 10 ストリート</b>														
C24A [2007.10~]	S	PA/PR	3AAA.D8.A1.000	200/10	200/7	30/30	+30/-15	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
		PA/RG	3AAA.D8.A1.R00	200/10	200/7	30/30	+30/-15	+45/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D8.E1.000	200/9	225/6	30/30	+30/-30	+40/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
		PA/RG	3AAA.D8.E1.R00	200/9	225/6	30/30	+30/-30	+45/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
<b>EVO 10 スポーツ</b>														
※1 3WAY														
C24A [2007.10~]	S	PA/PR	3AAA.D8.B1.000	200/12	200/10	30/30	+30/-10	+45/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
		PA/RG	3AAA.D8.B1.R00	200/12	200/10	30/30	+30/-10	+50/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	SS	PA/PR	3AAA.D8.S1.000	10~18	8~16	30/20	+30/-30	+15/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)	¥931,700 (¥847,000)	¥1,149,500 (¥1,045,000)	
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.D8.S2.000	10~18	8~16	30/20	+30/-30	+15/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥698,500 (¥635,000)	¥964,700 (¥877,000)	¥1,182,500 (¥1,075,000)	
<b>エボリューションワゴン/ワゴンMR</b>														
CT9W [2005.9~2007.8]	S	PA/PR	3AAA.D6.A1.000	200/12	200/7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
		PA/RG	3AAA.D6.A1.R00	200/12	200/7	30/20	+30/-30	+35/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D6.E1.000	200/10	200/6	30/20	+40/-30	+40/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
		PA/RG	3AAA.D6.E1.R00	200/10	200/6	30/20	+40/-30	+50/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
	SS	PA/PR	3AAA.D6.S1.000	10~18	8~16	30/20	+30/-30	+25/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)	¥931,700 (¥847,000)	¥1,149,500 (¥1,045,000)	
<b>GTO</b>														
※1 3WAY														
Z15A/Z16A [1999.10~2001.3]	S	PA/PR	3AAA.D3.A1.000	200/12	200/8	30/20	+30/-5	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥411,400 (¥374,000)	¥677,600 (¥616,000)	¥895,400 (¥814,000)	
		PA/RG	3AAA.D3.A1.R00	200/12	200/8	30/20	+30/-5	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥402,600 (¥366,000)	¥668,800 (¥608,000)	-	
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.D3.S2.000	10~20	10~20	30/20	+30/-5	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥731,500 (¥665,000)	¥997,700 (¥907,000)	¥1,215,500 (¥1,105,000)	
	E	PA/PR	3AAA.D3.E1.000	200/10	225/6	30/20	+30/-5	+25/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	¥847,000 (¥770,000)	
		PA/RG	3AAA.D3.E1.R00	200/10	225/6	30/20	+30/-5	+25/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥330,000 (¥300,000)	¥596,200 (¥542,000)	-	

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

## MITSUBISHI

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>特注対応車種</b>														
I(アイ) ※1 リアスプリングは社外製になります。														
HA1W [2006.1~2013.9]	C	純/純	3AAA.DP04.000	200/3	※1 (2,3)	30/30	+35/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	-	-	
<b>ミラージュ</b>														
CA4A [1991.10~1995.12]	S	PA/PR	3AAA.DP05.000	175/7	200/4	30/30	+30/-10	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
<b>ランサー</b>														
CM5A [1995.10~2000.5]	E	PA/RG	3AAA.DP10.ER0	200/9	225/6	30/30	+30/-10	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)	-	
<b>FTO</b>														
DE3A [1994.10~2000.12]	S	PA/PR	3AAA.DP01.000	175/9	200/6	30/30	+30/-10	+10/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	
<b>ギャランフォルティス</b>														
CY4A [2007.8~2015]	S	PA/RG	3AAA.DP07.000	200/8	200/6	35/30	+30/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	
<b>ギャラン/レグナムVVR4</b>														
※1 社外製アッパー使用														
E38/E39 [1987.10~1992.5]	S	※1 PA/PR	3AAA.PP.A1.000	200/6	250/5	30/30	+40/-10	+10/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥411,400 (¥374,000)	¥677,600 (¥616,000)	-	
EC5A/EC5W [1996.8~2002.8]	S	PR/PR	3AAA.DP06.000	200/9	200/7	45/30	+25/-20	+25/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	
		RG/RG	3AAA.DP06.R00	200/9	200/7	45/30	+25/-20	+25/-40						