Import Car

BMW

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 ：●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量(-mm)	全長調整範囲(mm)ダウン量から+/-		ショック構成材質/形式/構成		税込価格（税抜）	withアラゴスタカップ（1台分ショックAssy + CUP KIT）	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格（税抜）	4 CUP 税込価格（税抜）
1シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安												
E87/116i、118i、120i [2004.9～2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.A1.000	175/9	250/8	20/20	+25/-20	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500（¥385,000）	¥689,700（¥627,000）	-
	E	純/純	60BM.07.A1.000	180/7	250/7	15/20	+15/-11	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
E87/130i [2004.9～2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.B1.000	150/10	250/8	20/20	+20/-20	+30/-16	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500（¥385,000）	¥689,700（¥627,000）	-
	E	純/純	60BM.07.B1.000	180/7+1	250/7	15/20	+15/-11	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
E82、E88/120.i.135i [2007.10～2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.C1.000	150/10	250/8	30/32	+30/-15	+35/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600（¥396,000）	¥701,800（¥638,000）	-
	E	純/純	60BM.07.C1.000	150/8	250/7	30/32	+15/-20	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
E82/M クーペ [2011.4～2015]	S	PA/純	3AA.BM9.D1.000	150/11	225/14	※2 662/644	+40/-30	+30/-17	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥447,700（¥407,000）	¥713,900（¥649,000）	-
	E	純/純	60BM.07.H1.000	180/8	225/10	※2 662/644	+30/-20	+24/-31	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
F20/116i、120i [2011.9～2019.4] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.A1.000	175/8	225/10	25/30	+35/-12	+45/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600（¥396,000）	¥701,800（¥638,000）	-
		純/純	3AA.BML.A1.R00	175/8	225/10	25/30	+35/-12	+45/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300（¥363,000）	-	-
	E	純/純	60BM.15.A1.R00	175/6	225/9	25/30	+45/-17	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
F20/M135i、M140i [2011.9～2019.4] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.B1.000	175/9	225/10	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥447,700（¥407,000）	¥713,900（¥649,000）	-
		純/純	3AA.BML.B1.R00	175/9	225/10	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥410,300（¥373,000）	-	-
	E	純/純	60BM.15.B1.R00	175/8	225/10	25/30	+40/-12	+35/-7	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700（¥297,000）	-	-
F40/118i [2019.5～]	S	PA/PR	3AA.BMW.A1.000	175/9	150/10	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥435,600（¥396,000）	¥701,800（¥638,000）	-
	E	PA/PR	60BM.19.A1.000	175/6	150/7	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥352,000（¥320,000）	¥618,200（¥562,000）	-
		純/純	60BM.19.A1.R00	175/6	1507	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
F40/M135i [2019.5～]	S	PA/PR	3AA.BMW.B1.000	175/10	150/12	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥435,600（¥396,000）	¥701,800（¥638,000）	-
	E	PA/PR	60BM.19.B1.000	175/7	150/9	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥352,000（¥320,000）	¥618,200（¥562,000）	-
		純/純	60BM.19.B1.R00	175/7	1509	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
2シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 3WAY											※ リモコンKIT付き	
F22、F23/220i [2014.2～] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.C1.000	175/10	200/12	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600（¥396,000）	¥701,800（¥638,000）	-
		純/純	3AA.BML.C1.R00	175/10	200/12	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300（¥363,000）	-	-
	E	PA/PR	60BM.17.A1.000	175/9	225/10	20/20	+30/-15	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.17.A1.R00	175/9	225/10	20/20	+30/-15	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
F22、F23/M235i、M240i [2014.2～] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.D1.000	175/8	225/10	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥447,700（¥407,000）	¥701,800（¥638,000）	-
		純/純	3AA.BML.D1.R00	175/8	225/10	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥410,300（¥373,000）	-	-
	E	PA/PR	60BM.17.D1.000	175/8	225/10	20/20	+30/-15	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥374,000（¥340,000）	¥629,000（¥572,000）	-
		純/純	60BM.17.D1.R00	175/8	225/10	20/20	+30/-15	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700（¥297,000）	-	-
F87/M2 [2016.2～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMO.A1.000	175/10	200/15	25/35	+30/-24	+22/-31	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥484,000（¥440,000）	※ ¥810,700（¥737,000）	-
（モデル名要確認）	SS	PA/PR	3AA.BMO.S1.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥774,400（¥704,000）	※ ¥1,101,100（¥1,001,000）	-
	※2 SS3	PA/PR	3AA.BMO.S2.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥798,600（¥726,000）	※ ¥1,125,300（¥1,023,000）	-
	E	PA/PR	60BM.17.C1.000	175/10	225/14	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200（¥352,000）	※ ¥713,900（¥649,000）	-
		純/純	60BM.17.C1.R00	175/10	225/14	25/30	+30/-20	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
3シリーズ	※1 純正スピンドル要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※4 3WAY											※5 前:ドライカップリング付き	
E30/M3 [1986.7～1992.1] ※1	S	PA/PR	3AAA.PF.A1.000	150/12	(7)	※3 620/600	+40/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥580,800（¥528,000）	¥726,000 （¥660,000）	-
		PA/PR	3AAA.PF.B1.000	150/12	(7)	※3 620/600	+40/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥544,500（¥495,000）	-	-
E36/コンパクト [1994.4～2000.8]	S	PA/PR	3AA.BM1.A1.000	150/9+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400（¥374,000）	¥677,600（¥616,000）	-
	E	PA/PR	60BM.01.A1.111	150/6+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.01.A1.000	150/6+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
E36/318i [1990.5～1998.2]	S	PA/PR	3AA.BM1.A1.000	150/9+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400（¥374,000）	¥677,600（¥616,000）	-
	SS	PA/PR	3AA.BM1.S1.000	10～16	10～20	35/30	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥689,700（¥627,000）	¥955,900（¥869,000）	-
	※4 SS3	PA/PR	3AA.BM1.S2.000	10～16	10～20	35/30	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥726,000（¥660,000）	¥992,200（¥902,000）	-
	E	PA/PR	60BM.01.A1.111	150/6+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.01.A1.000	150/6+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
E36/320i、323i、328i [1990.5～1998.2]	S	PA/PR	3AA.BM1.B1.000	150/10+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400（¥374,000）	¥677,600（¥616,000）	-
	E	PA/PR	60BM.01.B1.111	150/7+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.01.B1.000	150/7+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
E36/M3、M3C [1992.10～1999.4]	S	PA/PR	3AA.BM1.C1.000	150/10+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500（¥385,000）	¥689,700（¥627,000）	-
	E	PA/PR	60BM.01.C1.111	150/7+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥375,100（¥341,000）	¥641,300（¥583,000）	-
		純/純	60BM.01.C1.000	150/7+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700（¥297,000）	-	-
E46/コンパクト [2001.6～2005.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.D1.000	150/7+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400（¥374,000）	¥677,600（¥616,000）	-
	E	PA/PR	60BM.01.D1.111	150/6+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.01.D1.000	150/6+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
E46/320i [1998.5～2005.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.A1.000	150/8+4	(8)	35/30	+25/-27	+18/-26	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500（¥385,000）	¥689,700（¥627,000）	-
	E	PA/PR	60BM.02.A1.111	150/7+3	(8)	35/30	+20/-25	+15/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.02.A1.000	150/7+3	(8)	35/30	+20/-25	+15/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
E46/325i、335i [1998.5～2005.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.B1.000	150/9+4	(8)	35/30	+20/-30	+15/-26	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500（¥385,000）	¥689,700（¥627,000）	-
	E	PA/PR	60BM.02.B1.111	150/7+3	(8)	35/30	+20/-25	+20/-14	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.02.B1.000	150/7+3	(8)	35/30	+20/-25	+20/-14	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
E46/M3 [2001.10～2005.4]	S	PA/PR	3AA.BM3.C1.000	150/10+4	(8)	30/35	+50/-25	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600（¥396,000）	¥701,800（¥638,000）	-
	SS	PA/PR	3AA.BM3.C1.S00	10～20	12～24	30/35	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥701,800（¥638,000）	¥968,000（¥880,000）	-
	※4 SS3	PA/PR	3AA.BM3.C1.S20	10～20	12～24	30/35	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥723,800（¥658,000）	¥990,000（¥900,000）	-
	E	PA/PR	60BM.02.C1.111	150/8+3	(8)	30/35	+40/-20	+20/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥375,100（¥341,000）	¥641,300（¥583,000）	-
		純/純	60BM.02.C1.000	150/8+3	(8)	30/35	+40/-20	+20/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700（¥297,000）	-	-
E90、E91、E92/320i、323i、325i、330i	S	PA/純	3AA.BM8.A1.000	180/7	250/7	15/20	+25/-30	+15/-34	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500（¥385,000）	¥689,700（¥627,000）	-
[2005.4～2011.12]		純/純	3AA.BM8.A1.R00	180/7	250/7	15/20	+35/-19	+45/-18	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥387,200（¥352,000）	-	-
	SS	PA/純	3AA.BM8.A1.S00	10～16	10～20	15/20	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥713,900（¥649,000）	※5 ¥1,199,000（¥1,090,000）	-
	E	PA/純	60BM.06.A1.111	180/7+1	250/6	15/20	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.06.A1.000	180/7+1	250/6	15/20	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700（¥297,000）	-	-
E90、E91、E92、E93/335i [2005.4～2011.2]	S	PA/純	3AA.BM8.B1.000	180/10	225/12	10/10	+30/-25	+19/-33	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500（¥385,000）	¥689,700（¥627,000）	-
		純/純	3AA.BM8.B1.R00	180/10	225/12	10/10	+30/-25	+19/-33	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥387,200（¥352,000）	-	-
	SS	PA/純	3AA.BM8.B1.S00	10～16	10～20	10/10	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥713,900（¥649,000）	※5 ¥1,199,000（¥1,090,000）	-
	E	PA/純	60BM.06.B1.111	180/8	250/9	10/10	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.06.B1.000	180/8	250/9	10/10	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700（¥297,000）	-	-
E90.E92/M3 [2007.9～2012.1] ※2	S	PA/純	3AA.BM8.C1.000	150/10+1	225/12	20/20	+20/-20	+15/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥447,700（¥407,000）	¥713,900（¥649,000）	-
	SS	PA/純	3AA.BM8.C1.S00	10～20	12～24	20/20	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥738,100（¥671,000）	※5 ¥1,199,000（¥1,090,000）	-
	※4 SS3	PA/純	3AA.BM8.C1.S20	10～20	12～24	20/20	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥760,100（¥691,000）	※5 ¥1,243,000（¥1,130,000）	-
	E	PA/純	60BM.06.C1.111	150/9+1	225/10	20/20	+20/-20	+35/-57	ST/正/CO	ST/正/CS	¥374,000（¥340,000）	¥640,200（¥582,000）	-
		純/純	60BM.06.C1.000	150/9+1	225/10	20/20	+20/-20	+35/-57	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-

BMW

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 ：●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量(-mm)	全長調整範囲(mm)ダウン量から+/-		ショック構成材質/形式/構成		税込価格（税抜）	withアラゴスタカップ（1台分ショックAssy + CUP KIT）	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格（税抜）	4 CUP 税込価格（税抜）
3シリーズ	※1 純正スピンドル要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※4 3WAY ※5 前:ドライカップリング付き											※ リモコンKIT付き	
F30、F31、F34/320d、320i、GT、328i	S	PA/PR	3AA.BMK.A1.000	175/9	225/12	25/30	+35/-18	+40/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600（¥396,000）	¥701,800（¥638,000）	-
[2012.2～2019.2] ※2		純/純	3AA.BMK.A1.R00	175/9	225/12	25/35	+35/-18	+40/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300（¥363,000）	-	-
	E	PA/PR	60BM.13.A1.000	175/6	225/10	25/35	+45/-15	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥385,000（¥350,000）	¥651,200（¥592,000）	-
		純/純	60BM.13.A1.R00	175/6	225/10	25/35	+45/-17	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
F80/M3 [2014.7～] ※2	S	PA/PR	3AA.BMM.A1.000	175/10	200/15	25/35	+30/-24	+22/-31	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥484,000（¥440,000）	※ ¥810,700（¥737,000）	-
（発注時年式要確認）	SS	PA/PR	3AA.BMM.S1.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥774,400（¥704,000）	※ ¥1,101,100（¥1,001,000）	-
	※4 SS3	PA/PR	3AA.BMM.S2.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥798,600（¥726,000）	※ ¥1,125,300（¥1,023,000）	-
	E	PA/PR	60BM.17.B1.000	175/10	225/14	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200（¥352,000）	※ ¥713,900（¥649,000）	-
		純/純	60BM.17.B1.R00	175/10	225/14	25/30	+30/-20	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
G20、G21/318i、320i、330i、330e [2019.3～] ※2	S	PA/純	3AA.BMU.A1.000	175/10	225/12	※3 650/645	+30/-14	+30/-60	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500（¥385,000）	¥689,700（¥627,000）	-
		純/純	3AA.BMU.A1.R00	175/10	225/12	※3 650/645	+30/-14	+30/-60	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥387,200（¥352,000）	-	-
	E	PA/純	60BM.20.A1.111	175/8	225/11	※3 650/645	+30/-14	+30/-60	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000（¥330,000）	¥629,200（¥572,000）	-
		純/純	60BM.20.A1.R00	175/8	225/11	※3 650/645	+30/-14	+30/-60	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700（¥297,000）	-	-
G80/M3 [2021.1～] ※2	S	PA/PR	3AA.BMT.A1.000	175/11	225/14	※3 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000（¥460,000）	※ ¥832,700（¥757,000）	-
	※4 ※5 SS3	PA/PR	3AA.BMT.S2.000	10～20	15～26	※3 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,089,000（¥990,000）	※ ¥1,415,700（¥1,287,000）	-
	E	PA/PR	60BM.22.A1.111	175/9	225/13	※3 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥411,400（¥374,000）	※ ¥738,100（¥671,000）	-
		純/純	60BM.22.A1.R00	175/9	225/13	※3 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800（¥318,000）	-	-
G80/M3 xDrive[2021.9～] ※2	S	PA/PR	3AA.BMT.B1.000	175/13	200/16	※3 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000（¥460,000）	-	-
	※4 ※5 SS3	PA/PR	3AA.BMT.S2.111	10～20	15～26	※3 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,089,000（¥990,000）	-	-
	E	PA/PR	60BM.22.B1.111	175/10	225/13	※3 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥411,400（¥374,000）	-	-
		純/純	60BM.22.B1.R00	150/10	225/13	※3 684/688	+20/-30	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800（¥318,000）	-	-
4シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※3 3WAY ※4 前:ドライカップリング付き											※ リモコンKIT付き	
F32、F36/420i、428i [2013.10～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMK.A1.000	175/9	225/12	25/30	+35/-18	+40/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600（¥396,000）	¥701,800（¥638,000）	-
（発注時年式要確認）		純/純	3AA.BMK.A1.R00	175/9	225/12	25/35	+35/-18	+40/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300（¥363,000）	-	-
	E	PA/PR	60BM.13.A1.000	175/6	225/10	25/35	+45/-15	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥385,000（¥350,000）	¥651,200（¥592,000）	-
		純/純	60BM.13.A1.R00	175/6	225/10	25/35	+45/-17	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600（¥286,000）	-	-
F82/M4 [2014.7～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMM.A1.000	175/10	200/15	25/35	+30/-24	+22/-31	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥484,000（¥440,000）	※ ¥810,700（¥737,000）	-
（発注時年式要確認）	SS	PA/PR	3AA.BMM.S1.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥774,400（¥704,000）	※ ¥1,101,100（¥1,001,000）	-
	※3 SS3	PA/PR	3AA.BMM.S2.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥798,600（¥726,000）	※ ¥1,125,300（¥1,023,000）	-
	E	PA/PR	60BM.17.B1.000	175/10	225/14	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200（¥352,000）	※ ¥713,900（¥649,000）	-
		純/純	60BM.17.B1.R00	175/10	225/14	25/30	+30/-20	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
G82/M4 [2021.1～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMT.A1.000	175/11	225/14	※2 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000（¥460,000）	※ ¥832,700（¥757,000）	-
	※3 ※4 SS3	PA/PR	3AA.BMT.S2.000	10～20	15～26	※2 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,089,000（¥990,000）	※ ¥1,415,700（¥1,287,000）	-
	E	PA/PR	60BM.22.A1.111	175/9	225/13	※2 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥411,400（¥374,000）	※ ¥738,100（¥671,000）	-
		純/純	60BM.22.A1.R00	175/9	225/13	※2 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800（¥318,000）	-	-
G82/M4 xDrive[2021.9～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMT.B1.000	175/13	200/16	※2 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000（¥460,000）	-	-
	※3 ※4 SS3	PA/PR	3AA.BMT.S2.111	10～20	15～26	※2 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,089,000（¥990,000）	-	-
	E	PA/PR	60BM.22.B1.111	175/10	225/13	※2 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥411,400（¥374,000）	-	-
		純/純	60BM.22.B1.R00	150/10	225/13	※2 684/688	+20/-30	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800（¥318,000）	-	-
5シリーズ	※1 純正スピンドル要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安												
E34/520i、525i、535i [1988.1～1995.9] ※1	S	PA/RG	3AA.BM7.A1.000	150/16	200/18	40/40	+50/-20	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥605,000（¥550,000）	-	-
E34/M5 [1988.10～1997.1] ※1	S	PA/PR	3AA.BM7.B1.000	150/18	200/20	40/40	+50/-20	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥629,200（¥572,000）	-	-
E39/M5 [1999.1～2003.6]	S	PA/PR	3AA.BMA.A1.000	180/12+1	250/8	25/25	+30/-22	+40/-27	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥508,200（¥462,000）	¥774,400（¥704,000）	-
E60/525i、530i [2003.7～2010.2]	S	PA/PR	3AA.BMB.D1.000	180/8	200/10	※3 655/655	+30/-27	+30/-36	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥484,000（¥440,000）	¥750,200（¥682,000）	-
	E	純/RG	60BM.10.A1.000	180/7	250/8	※3 655/655	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600（¥286,000）	-	-
E60/M5 [2004.9～2011.8] ※2	S	PA/PR	3AA.BMB.C1.000	150/12	250/8	※3 665/667	+22/-32	+30/-34	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥508,200（¥462,000）	¥774,400（¥704,000）	-
		PA/RG	3AA.BMB.C1.R00	150/12	250/8	※3 665/667	+22/-32	+30/-34	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥484,000（¥440,000）	¥750,200（¥682,000）	-
	E	PA/PR	60BM.10.B1.000	180/10	250/7	※3 660/660	+25/-20	+50/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥374,000（¥340,000）	¥640,200（¥582,000）	-
F10/523i、528i、535i [2010.3～] ※2	P	PR/PR	3AA.BMG.A1.000	225/11+4	250/7+4	25/27	+30/-35	+35/-27	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800（¥418,000）	¥834,900（¥759,000）	¥931,700（¥847,000）
		RG/RG	3AA.BMG.A1.R00	225/11+4	250/7+4	25/27	+30/-45	+53/-22	AL/正/CO	AL/正/CO	¥441,100（¥401,000）	-	-
	E	PR/PR	60BM.12.A1.000	225/11+4	250/6+4	25/27	+40/-25	+45/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥363,000（¥330,000）	¥617,100（¥561,000）	¥834,900（¥759,000）
		RG/RG	60BM.12.A1.R00	225/11+4	250/7+4	25/27	+30/-35	+39/-26	ST/正/CO	ST/正/CO	¥344,300（¥313,000）	-	-
F10/M5 [2010.3～] ※2	E	PR/PR	60BM.12.B1.000	250/12	250/8	25/25	+25/-30	+40/-23	ST/正/CO	ST/正/CO	¥368,500（¥335,000）	¥834,900（¥759,000）	¥931,700（¥847,000）
G30、G31 523i、530i [2017.1～] ※2	E	純/純	60BM.24.A1.R00	250/10	250/8	25/25	+30/-32	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥368,500（¥335,000）	-	-
6シリーズ	※1 純正スピンドル要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安												
E24/M635CSi [1976～1989] ※1	S	PA/PR	3AA.BMF.A1.000	200/9	200/6	25/25	+30/-20	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥605,000（¥550,000）	¥871,200（¥792,000）	-
E63、E64/630i、645Ci [2004.1～2011.2]	S	PA/PR	3AA.BMD.A1.000	150/12	200/8	※3 703/701	+22/-32	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥484,000（¥440,000）	¥750,200（¥682,000）	-
		純/RG	3AA.BMD.A1.R00	150/12