

Import Car

FIAT

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
バンダ													
141A/FF [1980~1999]	S	PR/PR	3AA.FI.P01.000	200/8	(2.1)	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-
ニューバンダ													
169/2WD [2003.9~]	E	純/RB	60FI.05.A1.000	200/6	(4)	30/35	+20/-40	+16/-22	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	-	-
X1 / 9													
1.3. 1.5 [1973~1982]	S	PA/PA	3AA.FI.6.A1.000	250/4	250/5	25/25	+40/-10	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-
500 / 500C / アバルト595 ※1 リアのみ2WAY (ホースタイプ) ※2 スプリングでの調整範囲、ショックは固定式になります。													
312/0.9L. 1.2L. 1.4L. ABARTH [2007.8~]	S	PA/RB	3AA.FI.7.A1.111	200/7	(4)	10/35	+35/-20	※2 +15/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥396,000 (¥360,000)	-	-
		純/RB	3AA.FI.7.A1.000	200/7	(4)	10/35	+35/-20	※2 +15/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-
	※1 SS	PA/RB	3AA.FI.7.S1.000	200/7	(4)	10/35	+35/-20	※2 +15/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)	-	-
		PA/RB	60FI.07.A1.333	200/6	(4)	10/25	+20/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥357,500 (¥325,000)	-	-
		純/RB	60FI.07.A1.111	200/6	(4)	10/35	+20/-50	※2 +15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	-	-
		純/RB	60FI.07.A1.000	200/6	(3)	10/25	+20/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
フント													
176. 176C/2WD [1993.9~1999.8]	E	純/純	60FI.04.A1.000	200/6	(2.5)	30/15	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
188/1.2. 1.8 16V [1999.9~2005.9]	S	PA/純	3AA.FI.1.A1.000	200/7	(3.2)	30/15	+30/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-
	E	PA/純	60FI.02.A1.111	200/6	(3.2)	30/15	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥335,500 (¥305,000)	¥601,700 (¥547,000)	-
		純/純	60FI.02.A1.000	200/6	(3.2)	30/15	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
グランデフント / フントEVO													
199/1.4. 1.4ABARTH [2006.6~]	S	PR/純	3AA.FIA.A1.000	200/7	(3)	30/50	+40/-20	+10/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-
	E	純/純	60FI.06.A1.000	200/7	(3)	30/50	+40/-20	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
マルチプラ													
186/1.6. 1.9 [1999.4~2010]	E	PA/RB	60FI.08.A1.000	200/8	(2.5)	30/30	+50/-40	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	-	-
ハルケッタ													
183A/1.8 16V [1995.6~]	S	PA/PR	3AA.FI.2.A1.000	200/7	(2.2)	30/15	+30/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-
	E	純/RB	60FI.03.A1.000	200/6	(2.2)	30/15	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
		PA/RB	60FI.03.A1.111	200/6	(2.2)	30/15	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-
124 / アバルト124スパイダー													
NF2EK [2016.10~]	S	PR/PR	3AA.FI.9.A1.000	200/10	225/5	40/35	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-
		RG/RG	3AA.FI.9.A1.R00	200/10	225/5	40/35	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥332,200 (¥302,000)	-	-
	E	PR/PR	60FI.09.A1.000	200/8	225/4	40/35	+45/-34	+50/-39	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥302,500 (¥275,000)	¥556,600 (¥506,000)	-
		RG/RG	60FI.09.A1.R00	200/8	225/4	40/35	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥283,800 (¥258,000)	-	-
クーペ													
175A/18. 2.0. 2.0T [1993.11~2000]	S	PA/PR	3AA.FI.3.A1.000	200/7	(2.5)	30/15	+30/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-
	E	純/RB	60FI.01.A1.000	200/7	(2.5)	30/15	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
		PA/RB	60FI.01.A1.111	200/7	(2.5)	30/15	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-