

# Import Car

## MERCEDES BENZ

【記号説明】 アッパー・マウント：●PA→調整式ピボールアッパー・マウント ●PR→固定式ピボールアッパー・マウント ●RG→固定式強化ラバー・アッパー・マウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパー・マウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパー・マウント	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		仕様		自由長(mm)/ルート(kg)	フロント		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
<b>A-クラス</b>													
W176/A45 AMG [2013.6~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.A1.000	150/14	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-
		純/純	3AA.MBC.A1.R00	150/14	150/10	25/20	+40/25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-
W176/A180,A250 [2012.9~] ※1	E	PA/純	60MB.01.A1.000	175/9	150/9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-
		純/純	60MB.01.A1.R00	150/9	150/9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
W176/A180,A250 [2012.9~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.C1.000	150/12	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-
		純/純	3AA.MBC.C1.R00	150/12	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-
W176/A180,A250 [2012.9~] ※1	E	PA/純	60MB.01.B1.000	150/8	150/6	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-
		純/純	60MB.01.B1.R00	175/8	150/6	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
<b>CLA-クラス</b>													
C117/A45 AMG [2013.6~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.B1.000	150/12	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-
		純/純	3AA.MBC.B1.R00	150/12	150/10	25/20	+40/25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-
C117/A180,A250 [2012.9~] ※1	E	PA/純	60MB.02.A1.000	175/9	150/9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-
		純/純	60MB.02.A1.R00	175/9	150/9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
C117/A180,A250 [2012.9~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.D1.000	150/10	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	¥726,000 (¥660,000)	-
		純/純	3AA.MBC.D1.R00	150/10	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-
C117/A180,A250 [2012.9~] ※1	E	PA/純	60MB.02.B1.000	175/8	150/8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-
		純/純	60MB.02.B1.R00	175/8	150/8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	¥629,200 (¥572,000)	-
C117/A180,A250 4WD [2012.9~] ※1	E	PA/純	60MB.02.B2.000	175/8	150/8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-
<b>190E</b>													
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
W201/2.5 16V [1988~1993]	S	PA/純	3AA.MB3.A1.000	200/18	200/14	※1 603/592	+25/-10	+20/-15	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-
<b>C-クラス</b>													
※1 テーパースプリング変更不可 ※2 変更不可 ※3 他社製70φスプリング変更可 ※4 取付には前純正アッパーの追加工が必要 ※5 電子制御ダンパーなし													
W202/C230,C240 (SEDAN) [1993.3~2001.3]	S	純/純	3AA.MB2.A1.000	200/18	200/14	30/15	+15/-15	+5/-20	ST/正/CS	ST/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-
W202/C230,C240 (WAGON) [1993.3~2001.3]	S	純/純	3AA.MB2.B1.000	200/18	200/14	30/15	+15/-15	+5/-20	ST/正/CS	ST/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-
W203/C180,C240 [2001.3~2008.4]	E	純/純	60MB.03.A1.000	150/9	※2 225/14	20/20	+15/-15	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	-	-
W204/C63 AMG [2007.9~2015.2]	S	純/純	3AA.MB6.A1.000	※1 175/12	※3 200/14	30/35	+30/-10	+10/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-
W205/S205,C63 AMG [2015.5~2021.5] ※5	S	RG/純	3AA.MB6.A1.111	150/12	※3 200/14	30/35	+30/-10	+10/-30	※4 ST/倒/CO	ST/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-
W210/E60 AMG [1995.6~2002.3]	P	純/純	3AA.MB7.A1.000	175/18	※1 225/14	30/35	+50/-30	+60/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-
<b>SLK-クラス</b>													
※1 他社製70φスプリング変更可													
R171/SLK55 AMG [2004.3~2011.2]	S	PA/純	3AA.MBG.A1.000	175/9	※1 14	20/20	+30/-15	+30/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-
R172/SLK200,SLK250 [2011.3~]	S	PA/PR	3AA.MBE.A1.000	150/9	175/8	20/20	+30/-15	+30/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	-	-
<b>M-クラス</b>													
W164/ML350 [2005~2011]	W	PR/純	3AA.MB9.A1.000	250/14	(18)	65/60	+40/-55	+40/-17	ST/正/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-
<b>R-クラス</b>													
※1 エアサス ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
W251/R350 [2006~]	W	PR/純	3AA.MBB.A1.000	200/22	※1 -	※2 744/755	+80/-8	※1 -	ST/正/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-
<b>G-クラス</b>													
W463/G500 LONG [1991~]	W	純/純	3AA.MBA.A1.000	※1 (-)	※1 (-)	20/25	+40/-23	+40/-26	AL/正	AL/正	¥363,000 (¥330,000)	-	-