

Import Car

BMW MINI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
				MINI ※1 ピロアッパー仕様のみを設定 ※2 電子制御ダンパー無し									
R50, R52, R53/ワン、クーバー、クーバーS [2001.6~2006.11]	S	PA/PR	3AA.BM5.A1.000	150/7	180/5	20/20	-	+30/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥411,400 (¥374,000)	-	-
	E	PA/純	60BM.04.A1.111	150/7	180/4	30/30	+15/-5	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-
R53/クーバーS JCW、JCW-GP [2001.6~2006.11]	S	PA/PR	3AA.BM5.B1.000	150/7	180/5	20/20	-	+30/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥411,400 (¥374,000)	-	-
	E	PA/純	60BM.04.B1.111	150/7	180/4	30/30	+15/-5	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-
R55, R56, R57/ワン、クーバー、クーバーS、JCW [2006.12~2014.3]	S	PA/PR	3AA.BMC.A1.000	150/7	180/5	40/40	+5/-15	+40/-6	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥411,400 (¥374,000)	-	-
	E	PA/純	60BM.08.A1.111	150/6	180/5	25/20	+5/-5	+50/-4	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-
R58, R59/ クーバー、クーバーS、JCW [2011.6~]	E	純/純	60BM.08.A1.000	150/6	180/5	25/20	+5/-5	+50/-4	ST/正/CO	ST/正/CO	¥302,500 (¥275,000)	-	-
	E	純/純	60BM.08.C1.000	150/6	180/5	30/25	+5/-5	+40/-5	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-
R60/ワン、クーバー、クーバーS ALL4 [2010.9~]	S	PA/純	3AA.BMC.B1.000	200/5	200/7	40/35	+10/-11	+35/-14	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥411,400 (¥374,000)	-	-
	E	純/純	60BM.08.B1.000	180/5	200/7	40/35	+10/-11	+35/-14	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-
R60/ワン、クーバー、クーバーS 2WD [2010.9~]	E	純/純	60BM.08.D1.000	180/5	200/6	40/35	+10/-10	+35/-14	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-
	S	PA/PR	3AA.BMR.B1.000	150/9	150/7	40/40	+25/-25	+10/-12	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-
F54/クーバー、クーバーD、クーバーS [2014.4~]	E	PA/純	60BM.16.B1.000	150/7	175/6	40/40	+30/-27	+10/-19	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-
	E	純/純	60BM.16.B1.R00	150/7	175/6	40/40	+30/-27	+10/-19	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
F54/JCW 4WD [2014.4~] ※2	S	PA/PR	3AA.BMR.D1.000	150/9	150/7	40/25	+10/-7	+20/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-
	E	PA/純	60BM.16.D1.000	150/7	175/6	40/25	+50/-20	+13/-17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-
F56, F57/ワン、クーバー、クーバーS [2014.4~] ※2	S	※1 PA/PR	3AA.BMR.A1.000	150/8	150/6	40/25	+10/-7	+20/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-
	E	※1 PA/純	60BM.16.A1.R00	150/6	(3)	40/25	+50/-20	+13/-17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-
F56, F57/JCW [2014.4~] ※2	S	※1 PA/PR	3AA.BMR.C1.000	150/8	150/6	40/25	+10/-7	+20/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-
	E	※1 PA/純	60BM.16.C1.R00	150/6	(3)	40/25	+50/-20	+13/-17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-
MINI MODEL : R50, R53, R56, F56/3ドアハッチ R52, R57, F57/コンパチブル R55, F54/クラブマン R58/クーベ R59/ロードスター R60/カントリーマン													