

Japanese Car

HONDA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロールアッパーマウント ●PR→固定式ピロールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミシマコト ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table with 13 columns: Model/Year, Type, Upper Mount, Product Code, Spring Rate, Down Amount, Full Adjustment Range, Shock Configuration, Tax Price, and Cup Kit options. Includes models like N-ONE, S660,フィット, インサイト, CR-Z, インテグラタイプR, シビック/シビックタイプ-R/シビックスIR, アコード/アコード, and others.

HONDA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロールアッパーマウント ●PR→固定式ピロールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミシマコト ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table with 13 columns: Model/Year, Type, Upper Mount, Product Code, Spring Rate, Down Amount, Full Adjustment Range, Shock Configuration, Tax Price, and Cup Kit options. Includes models like S2000, NSX, オデッセイ, アコード, CR-V, ステップワゴン, CR-X, USシビックスI, インテグラ, フレリウド, ラファール, アコード, and others.

HONDA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロールアッパーマウント ●PR→固定式ピロールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミシマコト ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table with 13 columns: Model/Year, Type, Upper Mount, Product Code, Spring Rate, Down Amount, Full Adjustment Range, Shock Configuration, Tax Price, and Cup Kit options. Includes models like アクア, フィット, CR-Z, シビック, CR-X, アコード, アコードワゴン, ラファール, アコード, and others.