

# Japanese Car

NISSAN

型式/年式	タイプ	アッパー・マウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf) フロント リア	ダウント (mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウントから↑/ フロント リア	ショック構成 材質/形状/構成 フロント リア	税込価格(税抜)

マーク

AK12/K12/BK12 [2002.2~2010.6] ≈1

S ≈1 PA/純 3AAA.NG.A1.111 200/7 ≈1 (5) 35/35 +30/-25 +40/-30 ST/↓/CO AL/↑/CS ¥363,000 (¥330,000)

C ≈1 PA/純 3AAA.NG.A1.000 200/6 ≈1 (5) 35/35 +30/-25 +40/-30 ST/↓/CO AL/↑/CS ¥326,700 (¥297,000)

K13 NISMO [2013.10~]

S 純/純 3AAA.NN.A1.000 175/6 175/4 25/30 +30/-40 +7/-27 ST/↓/CO ST/↑/CS ¥350,900 (¥319,000)

C 純/純 3AAA.NN.C1.000 175/5 200/3 30/33 +40/-30 +18/-18 ST/↓/CO ST/↑/CS ¥302,500 (¥275,000)

ノート / NISMO / e-POWER / e-POWER NISMO

E12X [2014/10~]

S PR/純 3AAA.NQ.A1.000 200/6 175/5 40/30 +40/-30 +38/-5 ST/↓/CO AL/↑/CS ¥350,900 (¥319,000)

純/純 3AAA.NQ.A1.R00 200/6 175/5 40/30 +40/-30 +38/-5 ST/↓/CO AL/↑/CS ¥326,700 (¥297,000)

E12/HE12 [2014/10~]

C 純/純 3AAA.NQ.E1.R00 200/6 200/4 40/30 +40/-30 +38/-5 ST/↓/CO ST/↑/CS ¥302,500 (¥275,000)

ジューク

NF15 GT-4 [2010.6~]

E 純/純 3AAA.NM.E1.R00 200/6 (10) 40/40 +40/-30 +40/-30 ST/↓/CO ST/↑/CS ¥314,600 (¥286,000)

リーフ

ZE1 [2017.10~]

C PA/純 3AAA.NS.E1.000 175/7 (6) 40/40 +60/-25 +35/-10 ST/↓/CO ST/↑/CS ¥326,700 (¥297,000)

純/純 3AAA.NS.E1.R00 175/7 (6) 40/40 +60/-25 +35/-10 ST/↓/CO ST/↑/CS ¥302,500 (¥275,000)

シルビア / 180SX

\*1 3WAY

(R)S13/(P)PS13 [1988.5~1993.10]

S PA/PR 3AAA.NG.A1.000 200/7 250/5 20/20 +50/-35 +20/-52 ST/↓/CO AL/↑/CO ¥375,100 (¥341,000)

PA/RG 3AAA.NG.A1.R00 200/7 250/5 20/25 +40/-15 +40/-25 ST/↓/CO AL/↑/CO ¥366,300 (¥333,000)

E PA/PR 3AAA.NG.E1.000 200/7 250/5 25/25 +40/-15 +40/-50 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥326,700 (¥297,000)

PA/RG 3AAA.NG.E1.R00 200/7 250/5 25/25 +40/-15 +40/-50 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥317,900 (¥289,000)

S14 [1993.10~1999.1]

S PA/PR 3AAA.NT.A1.000 200/8 250/6 25/25 +30/-30 +15/-50 ST/↓/CO AL/↑/CO ¥375,100 (¥341,000)

PA/RG 3AAA.NT.A1.R00 200/8 250/6 25/25 +30/-30 +20/-45 ST/↓/CO AL/↑/CO ¥366,300 (¥333,000)

E PA/PR 3AAA.NT.E1.000 200/7 250/5 25/25 +30/-30 +15/-50 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥326,700 (¥297,000)

PA/RG 3AAA.NT.E1.R00 200/7 250/5 25/25 +30/-30 +20/-45 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥317,900 (¥289,000)

S15 [1999.1~2002.8]

S PA/PR 3AAA.NB.A1.000 200/9 250/7 25/25 +30/-30 +30/-30 ST/↓/CO AL/↑/CO ¥375,100 (¥341,000)

E PA/PR 3AAA.NB.E1.000 200/8 250/6 25/25 +30/-30 +40/-31 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥326,700 (¥297,000)

PA/RG 3AAA.NB.E1.R00 200/8 250/6 25/25 +30/-30 +40/-31 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥317,900 (¥289,000)

SS SS 3AAA.NB.S1.000 10~18 10~18 25/25 +30/-20 +25/-20 ST/↓/CO AL/↑/CO ¥677,600 (¥616,000)

\*1 SS3 PA/PR 3AAA.NB.S2.000 10~18 10~18 25/25 +30/-20 +25/-20 ST/↓/CO AL/↑/CO ¥713,900 (¥649,000)

スカイラインGTS-t

\*1 リアショック下部形状要請: ブッシュタイプ \*2 リアショック下部形状要請: ブッシュタイプ/フォルダータイプ \*3 地上+フランジアーチ中央が自安

HCR32/HR32/ECR32 [1989.5~1993.8] ≈1

S PR/PR 3AAA.NA.A1.000 225/6 250/5 ≈3 636/633 +34/-36 +41/-29 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥350,900 (¥319,000)

RG/RG 3AAA.NA.A1.R00 225/6 250/5 ≈3 636/633 +50/-18 +35/-35 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥332,200 (¥302,000)

E PR/PR 3AAA.NA.E1.000 250/5 250/4 ≈3 636/633 +30/-37 +35/-49 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥302,500 (¥275,000)

RG/RG 3AAA.NA.E1.R00 250/5 250/4 ≈3 636/633 +30/-37 +35/-49 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥283,800 (¥258,000)

ECR33/ER33 [1993.8~1998.5] ≈1

S PR/PR 3AAA.N5.A1.000 200/7 250/6 30/30 +30/-40 +30/-40 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥350,900 (¥319,000)

RG/RG 3AAA.N5.A1.R00 200/7 250/6 30/30 +30/-35 +40/-25 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥332,200 (¥302,000)

E PR/PR 3AAA.N5.E1.000 200/6 250/5 30/30 +45/-35 +40/-45 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥302,500 (¥275,000)

RG/RG 3AAA.N5.E1.R00 200/6 250/5 30/30 +45/-35 +40/-45 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥283,800 (¥258,000)

ER34 [1998.5~2001.6] ≈2

S PR/PR 3AAA.NA.A1.000 200/9 250/7 40/30 +40/-25 +20/-52 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥350,900 (¥319,000)

RG/RG 3AAA.NA.A1.R00 200/9 250/7 40/30 +40/-28 +25/-45 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥344,300 (¥313,000)

E PR/PR 3AAA.ND.E1.000 200/8 250/6 30/30 +30/-29 +30/-38 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥314,600 (¥286,000)

RG/RG 3AAA.ND.E1.R00 200/8 250/6 30/30 +30/-29 +30/-38 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥295,900 (¥269,000)

SS SS 3AAA.ND.S1.000 8~16 8~16 25/30 +10/-10 +30/-25 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥653,400 (¥594,000)

BCNR33 [1995.1~1998.12]

S PR/PR 3AAA.NZ.A1.000 175/8 250/5 30/30 +30/-37 +35/-35 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥363,000 (¥330,000)

RG/RG 3AAA.NZ.A1.R00 175/8 250/5 30/30 +30/-28 +35/-35 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥344,300 (¥313,000)

E PR/PR 3AAA.NZ.E1.000 175/7 250/7 30/30 +30/-29 +35/-38 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥314,600 (¥286,000)

RG/RG 3AAA.NZ.E1.R00 175/7 250/7 30/30 +30/-29 +35/-38 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥295,900 (¥269,000)

SS SS 3AAA.NZ.S1.000 8~16 8~16 25/30 +10/-10 +30/-25 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥653,400 (¥594,000)

SA-ACE PR/PR 3AAA.NZ.T1.000 175/11~3 250/9 30/30 +30/-37 +35/-35 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥748,000 (¥680,000)

BNR34 [1999.1~2002.8]

S PR/PR 3AAA.NA.A1.000 175/11 250/8 40/34 +25/-40 +40/-25 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥363,000 (¥330,000)

RG/RG 3AAA.NA.A1.R00 175/11 250/8 40/34 +35/-32 +40/-25 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥344,300 (¥313,000)

E PR/PR 3AAA.NA.E1.000 175/10 250/7 40/34 +40/-27 +40/-34 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥314,600 (¥286,000)

RG/RG 3AAA.NA.E1.R00 175/10 250/7 40/34 +40/-27 +40/-34 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥295,900 (¥269,000)

SS SS 3AAA.NA.S1.000 8~16 10~16 40/34 +15/-15 +30/-25 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥629,200 (¥572,000)

SA-ACE PR/PR 3AAA.NA.S2.000 8~16 10~16 40/34 +10/-15 +30/-25 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥646,800 (¥588,000)

SA-ACE PR/PR 3AAA.NA.T1.000 175/11~3 250/9 40/34 +10/-10 +30/-25 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥748,000 (¥680,000)

スカイラインGT-R

\*1 3WAY

BNR32 [1989.8~1994.12]

S PR/PR 3AAA.N1.A1.000 200/7 250/5 25/30 +45/-15 +35/-34 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥363,000 (¥330,000)

RG/RG 3AAA.N1.A1.R00 200/7 250/5 25/30 +40/-28 +25/-45 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥344,300 (¥313,000)

E PR/PR 3AAA.N1.E1.000 200/6 250/4 25/30 +30/-29 +30/-38 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥314,600 (¥286,000)

RG/RG 3AAA.N1.E1.R00 200/6 250/4 25/30 +30/-29 +30/-38 ST/↓/CO ST/↑/CO ¥295,900 (¥269,000)

SS SS 3AAA.N1.S1.000 8~16 8~16 25/30 +10/-10 +30/-25 AL/↑/CO AL/↑/CO ¥653,400 (¥594,000)

&lt;p