

# Japanese Car

SUBARU

[記号説明] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバー<sup>アッパーマウント</sup> ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
スプリングレート : ●( )表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
ショック構成 : ●ST→材質: スチール/硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント	商品コード	スプリングレート	ダウン量	全長調整範囲(mm)	ショック構成	税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
		仕様		自由長(mm)/レート(kgf)	(mm)	ダウン量から+/-	材質/形式/構成		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
FR/R	Fr/Rr	フロント リア	Fr/Rr	フロント リア	フロント リア	フロント リア					
<b>ステラ</b>											
RN1/RN2 [2006.6~2011.5]	C	純/純	3AAA.SB.C1.000	200/4	200/3	30/25	+35/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,400 (¥264,000)
<b>BRZ</b>											
ZC6 [2012.3~]	S	PA/PR	3AAA.SD.A1.000	175/7	175/7	20/23	+40/-15	+45/-17	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)
	PA/RG	3AAA.SD.A1.R00	175/7	175/7	20/23	+40/-20	+55/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	
	E	PA/PR	3AAA.SD.E1.000	175/6	200/4	23/24	+40/-25	+36/-14	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)
	PA/RG	3AAA.SD.E1.R00	175/6	200/4	23/24	+40/-25	+36/-14	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	
	純/RG	3AAA.SD.E1.N00	175/6	200/4	23/24	+30/-35	+33/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥302,500 (¥275,000)	
ZD8 [2021.10~]	S	PA/PR	3AAA.SLA1.000	175/7	175/7	35/35	+40/-10	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)
	PA/RG	3AAA.SLA1.R00	175/7	175/7	35/35	+40/-10	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	
	E	PA/PR	3AAA.SL.S2.000	10~20	10~20	35/35	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥698,500 (¥635,000)
	PA/RG	3AAA.SL.S2.R00	10~20	10~20	35/35	+40/-15	+35/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	
<b>インプレッサ</b>											
GC8/GF8 [1992.11~2000.8]	S	PA/PR	3AAA.S1.A1.000	200/7	250/5	25/15	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥387,200 (¥352,000)
	E	PA/PR	3AAA.S1.E1.000	200/6	250/4	25/15	+40/-25	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)
GDA/GGA/GGB [2000.8~2007.6]	S	PA/PA	3AAA.S4.A1.000	200/7	200/5	45/30	+30/-40	+30/-40	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥387,200 (¥352,000)
	E	PA/PA	3AAA.S4.E1.000	200/6	200/4	45/30	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)
GDB(A~D) [2000.8~2004.5]	S	PA/PA	3AAA.S4.A1.000	200/7	200/5	45/30	+30/-40	+30/-40	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥387,200 (¥352,000)
	E	PA/PA	3AAA.S4.E1.000	200/6	200/4	45/30	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)
	SS	PA/PA	3AAA.S4.S1.000	10~18	8~16	40/30	+30/-10	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥665,500 (¥605,000)
	※1 SS3	PA/PA	3AAA.S4.S2.000	10~18	8~16	40/30	+30/-10	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥698,500 (¥635,000)
GDB(E~G) [2004.6~2007.6]	S	PA/PA	3AAA.S4.C1.000	200/7	200/5	45/30	+40/-5	+30/-40	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥387,200 (¥352,000)
	E	PA/PA	3AAA.S4.C1.E00	200/6	200/4	45/30	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)
	SS	PA/PA	3AAA.S4.C1.S00	10~18	8~16	40/30	+30/-10	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥665,500 (¥605,000)
GH2/GH8 [2007.6~2011.12]	S	PA/PR	3AAA.S7.B1.000	175/10	175/8	30/23	+40/-20	+40/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)
	PA/RG	3AAA.S7.B1.R00	175/10	175/8	30/23	+40/-20	+40/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	
	E	PA/PR	3AAA.S7.B1.E00	200/8	200/6	30/23	+40/-20	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)
	PA/RG	3AAA.S7.B1.E0.R0	200/8	200/6	30/23	+40/-20	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	
GRB/GRF [2007.10~2014.8]	S	PA/PR	3AAA.S7.A1.000	175/10	175/8	30/13	+40/-20	+40/-11	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)
	PA/RG	3AAA.S7.A1.R00	175/10	175/8	30/13	+40/-20	+40/-22	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	
	純/RG	3AAA.S7.A1.R11	175/10	175/8	30/13	+40/-20	+40/-22	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	
	E	PA/PR	3AAA.S7.E1.000	200/8	200/6	30/23	+40/-20	+40/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)
	SS	PA/PR	3AAA.S7.S1.000	12~20	10~18	30/13	+40/-20	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥653,400 (¥594,000)
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.S7.S2.000	12~20	10~18	30/13	+40/-20	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥686,400 (¥624,000)
GVB/GVF [2010.7~2014.8]	S	PA/PR	3AAA.S7.C1.000	175/10	175/8	20/20	+35/-25	+45/-29	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)
	PA/RG	3AAA.S7.C1.R00	175/10	175/8	20/20	+35/-25	+50/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	
	E	PA/PR	3AAA.S7.C1.E00	200/8	175/6	20/20	+40/-20	+40/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)
	SS	PA/PR	3AAA.S7.C1.S00	12~20	10~18	30/20	+40/-20	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.S7.C1.S20	12~20	10~18	30/20	+40/-20	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥698,500 (¥635,000)
<b>WRX-STI</b>											
VAB [2014.8~]	S	PA/PR	3AAA.SH.A1.000	200/10	175/7	※1 655/645	+40/-30	+50/-18	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)
	PA/RG	3AAA.SH.A1.R00	200/9	175/6	※1 655/644	+40/-29	+50/-9	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	
	純/RG	3AAA.SH.A1.R11	200/10	175/7	※1 655/645	+40/-30	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	
	SS	PA/PR	3AAA.SH.S1.000	12~20	10~18	30/20	+40/-20	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)
	E	PA/PR	3AAA.SH.S1.R00	200/9	175/6	※1 655/645	+40/-30	+45/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)
	PA/RG	3AAA.SH.S1.R11	200/9	175/6	※1 655/645	+40/-30	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	
<b>インプレッサ スポーツ</b>											
GP2 [2011.12~2016.9]	S	PA/PR	3AAA.SE.A1.000	175/8	175/5	※1 640/650	+20/-20	+50/-14	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)
	E	PA/PR	3AAA.SE.E1.000	200/7	175/4	※1 640/650	+30/-35	+50/-18	ST/正/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)
GT7 [2016.10~]	E	PA/PR	3AAA.SK.E1.000	175/9	175/7	35/25	+35/-10	+35/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)
<b>レガシィ B4</b>											