

Japanese Car

SUZUKI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2 CUP 税込価格(税抜)
カブチーノ ※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
EA11R/EA21R [1991.10～1998.10]	S	PR/PR	3AAA.SZ1A.1.00	150/5	175/3	※1 575/585	+0/-23	+5/-18	AL/正/CO	AL/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	-	-
アルトワークス													
HA36S [2015.12～]	C	PR/純	3AAA.SZ9.A.1.00	150/7	(3.5)	45/40	+30/-20	+35/0	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-
		純/純	3AAA.SZ9.A.1.R0	150/6	(2.5)	45/40	+30/-20	+35/0	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
スイフトスポーツ													
ZC31 [2005.9～2010.9]	S	PR/純	3AAA.SZ3.B1.00	200/8	175/6	30/40	+30/-30	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
		C	PR/純	3AAA.SZ3.A1.00	200/8	200/3	30/40	+30/-30	+30/-35	ST/正/CO	AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)
		純/純	3AAA.SZ3.A1.R0	200/8	200/3	30/40	+30/-30	+30/-35	ST/正/CO	AL/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
ZC32 [2011.12～2016.12]	S	PR/純	3AAA.SZ6.A1.11	175/8	175/6	40/30	+30/-15	+40/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
		C	PR/純	3AAA.SZ6.A1.00	175/8	175/6	40/30	+30/-40	+40/-8	ST/正/CO	AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)
		純/純	3AAA.SZ6.A1.R0	175/8	175/5	40/30	+30/-40	+40/-8	ST/正/CO	AL/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
ZC33 [2016.12～]	S	PR/純	3AAA.SZB.A1.11	175/6	125/4	30/45	+50/-20	+17/-16	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
		C	PR/純	3AAA.SZB.A1.00	175/6	125/4	30/45	+50/-20	+17/-19	ST/正/CO	AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)
		純/純	3AAA.SZB.A1.R0	175/6	125/4	30/45	+50/-30	+17/-19	ST/正/CO	AL/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-

SUZUKI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2 CUP 税込価格(税抜)
特注対応車種													
アルトワークス ※1 リアスプリングは社外製を使用													
HA11S [1994.11～1998.10]	C	PA/RB	3AAA.SZ4.A1.00	200/6	※1 (5)	30/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-
Keiスポーツ ※1 リアスプリングは社外製を使用													
HN22S [2000.10～2003.9]	C	PA/RB	3AAA.SZ5.A1.00	200/5	※1 (3)	30/30	+15/-25	+30/-5	ST/正/CO	AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-
スイフト ※1 リアスプリングは社外製を使用													
HT81S [2000.2～2005.5]	C	PA/RB	3AAA.SZ2.A1.00	200/6	※1 (5.6)	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	-	-
キザシ													
RF91S [2009.10～2015.12]	E	PA/純	3AAA.SZC.E1.00	150/10	200/7	25/35	+40/-30	+50/-29	ST/正/CO	ST/正/CS	¥396,000 (¥360,000)	-	-