

Import Car

ALFA ROMEO

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピボボールアッパーマウント ●PR→固定式ピボボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
型式/年式	タイプ	アッパーマウント	商品コード	スプリングレート		ダウン量		全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
		仕様		自由長(mm)/レート(kg)	フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr	4 CUP 税込価格(税抜)	2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
145 / 146													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
930/TS [1996~2000.12]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	-	-	-
		純/RB	60A.R04.A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	-	-	-
145 / 146	E	PA/RB	60A.R04.A1.111	200/6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	-	-	-
		PA/PR	3AA.AR1.A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	-	-	-
155													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
167/TS [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	-	-	-
		純/RB	60A.R04.A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	-	-	-
167/V6 [1992~1997.9]	E	PA/RB	60A.R04.A1.111	200/6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	-	-	-
		PA/PR	3AA.AR1.B1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	-	-	-
167/Q4 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.C1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	-	-	-
		純/RB	60A.R04.C1.000	200/7	(4.2)	35/30	+40/-45	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	-	-	-
167/Q4 [1992~1997.9]	E	PA/RB	60A.R04.C1.111	200/7	(4.2)	35/30	+30/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	-	-	-
MITO													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
955/1.4T [2008.9~]※1	S	PR/純	3AA.ARC.A1.000	175/12	100/8	25/45	+40/-25	+11/-12	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	-	-	-
		純/純	60A.R08.A1.000	200/6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	-	-	-
147													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
937/TS [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	-	-	-
		PR/PR	3AA.AR3.A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-	-	-	-
937/V6-GTA [2000.11~2010.6]	E	純/純	60A.R01.A1.000	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	-	-	-
		PR/純	60A.R01.A1.111	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	-	-	-
156 セダン / ワゴン													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
932/TS [1997.10~2006.5]	S	PR/純	3AA.AR4.A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	-	-	-
		PR/PR	3AA.AR4.A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-	-	-	-
932/2.5V6.GTA [1997.1~2006.5]	E	純/純	60A.R03.A1.000	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	-	-	-
		PR/純	60A.R03.A1.111	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	-	-	-
ブレラ / 159 セダン / ワゴン													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
939/2.2JTS [2006.4~2013.1]	S	PR/PR	3AA.ARD.A1.000	200/18	200/10	40/35	+15/-32	+20/-53	AL/正/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	-	-	-
		純/純	60A.R07.A1.000	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+50/-22	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	-	-	-
939/3.2JTS, 3.2JTS Q4 [2006.4~2013.1]	S	PR/PR	3AA.ARD.B1.000	200/18	200/10	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	-	-	-
		純/純	60A.R07.B1.000	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-	-	-	-
ジュリエッタ													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
940/1.4T, 1.75TBI [2012.2~]	S	PR/純	3AA.AR8.A1.000	175/10	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-	-	-	-
		純/純	60A.R09.A1.000	175/9	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	-	-	-
940/1.4T, 1.75TBI [2012.2~]	E	PR/純	60A.R09.A1.111	175/9	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)	-	-	-	-
		PR/純	3AA.AR8.B1.000	250/14	150/13	20/20	+30/-30	+50/-10	AL/正/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-	-	-	-
ジュリエッタ													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
952/2.0T, 2.2TD 2WD [2017.10~]	S	PR/純	3AA.AR9.A1.000	250/12	175/11	20/20	+30/-30	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	-	-	-
		RG/純	3AA.AR9.A1.R00	250/12	175/11	20/20	+30/-20	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	-	-	-	-	-
952/2.0T, 2.2TD 2WD [2017.10~]	E	PR/純	60A.R10.A1.000	250/10	175/10	20/20	+50/-40	+50/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	-	-	-
		RG/純	60A.R10.A1.R00	250/10	175/10	20/20	+50/-40	+50/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	-	-	-	-	-
952/2.9, V6 BI-TURBO [2017.10~]													withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)			
916/TS [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.A1.000	200/9	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-	-	-	-
		※1 PA/RB	60A.R05.A1.000	200/7	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	-	-	-
916/V6 [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.B1.000	200/10	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-	-		