

Import Car

ALFA ROMEO

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
145 / 146 ※1 地上〜フェンダーアーチ中央が目安													
930/TS [1996~2000.12]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	純/RB	60AR.04.A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
155 ※1 地上〜フェンダーアーチ中央が目安													
167/TS [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	純/RB	60AR.04.A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
167/V6 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.B1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	純/RB	60AR.04.B1.000	200/8	(4.2)	35/30	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
167/Q4 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.C1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	純/RB	60AR.04.C1.000	200/7	(4.2)	35/30	+40/-45	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
MITO ※1 ダイナミック サスペンション無し													
955/1.4T [2008.9~]※1	S	PR/純	3AA.ARC.A1.000	175/12	100/8	25/45	+40/-25	+11/-12	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-
	E	純/純	60AR.08.A1.000	200/6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
147													
937/TS [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	PR/PR	3AA.AR3.A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
937/V6-GTA [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.B1.000	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	PR/PR	3AA.AR3.B1.111	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
156 セダン / ワゴン													
932/TS [1997.10~2006.5]	S	PR/純	3AA.AR4.A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	PR/PR	3AA.AR4.A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
932/2.5V6-GTA [1997.1~2006.5]	S	PR/純	3AA.AR4.B1.000	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	PR/PR	3AA.AR4.B1.111	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
フレラ / 159 セダン / ワゴン													
939/2.2JTS [2006.4~2013.1]	S	PR/純	3AA.ARD.A1.000	200/18	200/10	40/35	+15/-32	+20/-53	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥653,400 (¥594,000)	-
	E	純/純	60AR.07.A1.000	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+50/-22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-
939/3.2JTS, 3.2JTS Q4 [2006.4~2013.1]	S	PR/純	3AA.ARD.B1.000	200/18	200/10	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	¥653,400 (¥594,000)	-
	E	純/純	60AR.07.B1.000	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	-	-
ジュリエッタ													
940/1.4T, 1.75Tbi [2012.2~]	S	PR/純	3AA.ARB.A1.000	175/10	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-
	E	純/純	60AR.09.A1.000	175/9	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
ジュリア													
952/2.0T, 2.2TD 2WD [2017.10~]	S	PR/純	3AA.ARF.A1.000	250/12	175/11	20/20	+30/-30	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	RG/純	3AA.ARF.A1.R00	250/12	175/11	20/20	+30/-30	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	-	-
952/2.9, V6 Bi-TURBO [2017.10~]	S	PR/純	3AA.ARF.B1.000	250/14	150/13	20/20	+30/-30	+50/-10	AL/正/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	※ ¥738,100 (¥671,000)	-
	E	RG/純	60AR.10.A1.R00	250/10	175/10	20/20	+50/-40	+50/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	-	-
GTV / GTVスパイダー ※1 ヒロアッパー仕様のみの設定													
916/TS [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.A1.000	200/9	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-
	E	※1 PA/RB	60AR.05.A1.000	200/7	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-
916/V6 [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.B1.000	200/10	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-
	E	※1 PA/RB	60AR.05.B1.000	200/8	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-

ALFA ROMEO

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
GT													
937/TS [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.A1.000	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	RG/純	3AA.AR9.A1.R00	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥375,100 (¥341,000)	-	-
937/V6 [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.B1.000	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
	E	純/純	60AR.06.A1.000	200/9	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-
937/V6 [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.B1.000	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	RG/純	3AA.AR9.B1.R00	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥375,100 (¥341,000)	-	-
937/V6 [2004~2011.1]	S	PR/PR	3AA.AR9.B1.111	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
	E	純/純	60AR.06.B1.000	200/10	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-
4C / 4CSスパイダー ※1 地上〜フェンダーアーチ中央が目安													
960 [2014.7~]	S	PR/PR	3AA.ARE.A1.000	150/10	175/8	※1 635/659	+10/-17	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥544,500 (¥495,000)	-	-
BC コンペティツィオーネ ※1 キャンセラー無し													
920 [2011.7~] ※1	S	PR/PR	3AA.ARA.A1.000	200/18	175/12	20/20	-	-	AL/正/CO	ST/正/CO	¥508,200 (¥462,000)	¥1,443,200 (¥1,312,000)	-

● with ROBERTA LIFTERは、都度見積もり商品となります。詳しくはお問い合わせください。

ALFA ROMEO

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
特注対応車種													
SZ													
SZ [1989~1991]	S	純/PR	3AA.AR5.A1.000	180/8	150/6+3	-	+40/-10	-	ST/正/CO	AL/正/CO	¥447,700 (¥407,000)	-	-
ジュリエッタスプリント / ジュリエッタスパイダー													
750/101 [~1965]	S	PR/PR	3AA.AR6.A1.000	150/24	150/3	※1 585/565	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	-	-
750/101 [1965~]	S	PR/PR	3AA.AR6.B1.000	150/20	200/3	※1 585/565	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	-	-
ジュリア / ジュリアクーペ													
2000GTV [1971~1976]	S	純/純	3AA.AR7.A1.000	150/24	200/4	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	-	-
アルフェッタ													
-	S	PR/PR	3AA.AR8.A1.000	150/12	150/15	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥435,600 (¥396,000)	-	-