

Import Car

VOLKSWAGEN

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロポールアッパーマウント ●PR→固定式ピロポールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：ステール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
ルボ ※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
6E/Gti [2001.7~2006.4]	E	純/純	60VW.08.A1.000	180/6+1	180/3	※1 588/590	+30/-15	+10/-40	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
ポロ ※1 スポーツセレクト無し ※2 DCC無し													
9N/Gti [2005.9~2009.4]	S	PA/純	3AA.VW7.A1.000	150/7	175/4	30/30	+30/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
	E	純/純	60VW.07.A1.000	175/7	200/3	25/25	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
6R/Gti [2009.5~2018.2] ※1	S	純/純	3AA.VW8.A1.000	175/8	175/5	25/30	+30/-19	+25/-19	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
	E	純/純	60VW.10.A1.000	175/7	200/4	25/30	+15/-32	+18/-26	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
AW/Gti [2018.3~] ※2	S	PA/純	3AA.VWA.A1.000	150/10	150/6	-	+20/-10	+15/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
	E	純/純	60VW.12.A1.000	175/7	175/4	-	+20/-10	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
ゴルフ1													
155/カブリオ [1979.1~1993.4]	E	純/純	60VW.05.B1.000	200/5	250/3	30/30	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥302,500 (¥275,000)	-	-
ゴルフ2 / ジェッタ2 ※1 取付時、車体側要加工													
19E/2WD、G60 [1983.8~1992.12]	S	※1 PA/PR	3AA.VW1.A1.000	200/6	200/4	30/30	+30/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	-	-
	E	純/純	60VW.01.A1.000	225/5	250/3	30/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,400 (¥264,000)	-	-
ゴルフ3 / ベント													
1H/1.8、2.0GTi、VR6 [1991.9~1997.5]	S	PA/PR	3AA.VW1.A1.000	200/6	200/4	30/30	+30/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	-	-
	E	純/純	60VW.01.A1.000	225/5	250/3	30/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,400 (¥264,000)	-	-
ゴルフ4 ※1 他社製使用、変更不可													
1J/1.8、2.0、Gti [1997.10~2004/5]	S	純/純	3AA.VW2.A1.000	200/6	(1.6)	30/30	+5/-5	+5/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	-	-
	E	純/純	60VW.02.A1.000	200/5	(2.2)	25/25	+13/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
1J/R32 [2002.10~2004/5]	S	純/純	3AA.VW2.B1.000	175/11	※1 (10)	30/30	+25/-20	+25/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	-	-
	E	純/純	60VW.02.B1.000	175/7	(6.1)	30/30	+15/-28	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
ゴルフ5 ※1 ストラット径/55mm ※2 DCC無し													
1K/1.6/※1 2.0GTi [2003.10~2008.9] ※2	S	PA/純	3AA.VW4.A1.000	175/10	200/4	15/15	+30/-16	+12/-33	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	純/純	60VW.06.A1.000	175/7	225/3	15/25	+60/-23	+35/-45	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
1K/R32 [2005.10~2008.9]	S	PA/純	3AA.VW4.B1.000	175/12	225/4	15/19	+35/-19	+13/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	PA/純	60VW.06.B1.111	175/8	225/4	10/20	+70/-24	+40/-29	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)	-
	E	純/純	60VW.06.B1.000	175/8	225/4	10/20	+70/-24	+40/-29	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
ゴルフ6 ※1 DCC無し ※2 ストラット径/55mm ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
1KC/1.4TSI/2.0GTi [2008.10~2012.10] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.VW6.A1.000	175/10	200/4	※3 634/633	+30/-15	+10/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
	E	純/純	60VW.09.A1.000	175/7	225/3	※3 636/642	+35/-27	+29/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
1KC/R [2009.10~2012.10] ※1	S	PA/純	3AA.VW6.B1.000	175/11	200/4	10/25	+30/-15	+50/-16	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	純/純	60VW.09.B1.000	175/9	225/4	10/25	+30/-30	+34/-11	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
ゴルフ7 ※1 DCC無し ※2 ストラット径/55mm ※3 リアマルチリンク車オンリー													
AU/1.4TSI/2.0GTi [2012.11~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純	3AA.VW9.A1.000	175/10	200/4	20/30	+30/-20	+30/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
	E	純/純	60VW.11.A1.000	175/9	225/3	20/30	+25/-15	+13/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
AU/R [2013.11~] ※1	S	PA/純	3AA.VW9.B1.000	175/10	200/5	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	純/純	60VW.11.B1.000	175/9	225/4	20/35	+25/-12	+29/-7	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
ゴルフ8 ※1 DCC無し													
CD1/R [2022.10~] ※1	S	PA/純	3AA.VWB.B1.000	175/10	200/7	25/40	+30/-20	+50/-18	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
ポラー													
1J/4-MOTION [1999.10~2006.2]	E	純/純	60VW.02.C1.000	200/6	(6.1)	17/18	-	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
ジェッタ ※1 ストラット径/55mm													
1K/2.0TSi [2005.8~2010.5] ※1	E	純/純	60VW.06.D1.000	175/7	225/4	15/25	+50/-29	+35/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
パサート セダン / ワゴン ※1 DCC無し ※2 ストラット径/55mm													
3B/V6 4-MOTION [1996.10~2005.2]	S	PR/PR	3AA.VW5.B1.000	200/14	200/10	30/30	+20/-15	+5/-5	AL/正/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-
3C/1.8TSi、2.0TSi [2005~2010.11] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.VW4.A1.000	175/10	225/4	15/15	+30/-16	+12/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	純/純	60VW.06.A1.000	175/7	225/4	15/25	+60/-23	+35/-45	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
3C/V6 4-MOTION [2005~2010.11] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.VW4.C1.000	175/10	225/8	15/15	+40/-23	+30/-37	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	純/純	60VW.06.C1.000	175/8	250/5	15/15	+40/-30	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
CC ※1 DCC無し ※2 ストラット径/55mm													
3CC/1.8TSi [2012.7~] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.VW4.D1.000	175/11	225/4	15/15	+30/-16	+12/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
	E	純/純	60VW.06.D1.000	175/8	225/4	15/25	+60/-23	+35/-45	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
NEWビートル													
9C/2.0 [1998.1~2010.2]	E	純/純	60VW.04.A1.000	200/5	(1.6)	30/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-
9C/Rsi [2001~2010.2]	S	PA/純	3AA.VW2.C1.000	175/11	(10)	30/30	+25/-20	+15/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	-	-