

# Import Car

## ALFA ROMEO

[ 記号説明 ] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングプレート : ●( ) 表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成 : ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングプレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカッパ (1台分ショック Assy + CUP KIT)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)	
<b>145 / 146</b>														
※1 地上～フェンダーアーチ中央目安														
930/TS [1996～2000.12]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		純/RB	60AR.04.A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
		PA/RB	60AR.04.A1.111	200/6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
<b>155</b>														
※1 地上～フェンダーアーチ中央目安														
167/TS [1992～1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		純/RB	60AR.04.A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
		PA/RB	60AR.04.A1.111	200/6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
167/V6 [1992～1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.B1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		純/RB	60AR.04.B1.000	200/8	(4.2)	35/30	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
		PA/RB	60AR.04.B1.111	200/8	(4.2)	35/30	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
167/Q4 [1992～1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.C1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		純/RB	60AR.04.C1.000	200/7	(4.2)	35/30	+40/-45	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
		PA/RB	60AR.04.C1.111	200/7	(4.2)	35/30	+30/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
<b>MITO</b>														
※1 ダイナミック サスペンション無し														
955/1.4T [2008.9～]※1	S	PR/純	3AA.ARC.A1.000	175/12	100/8	25/45	+40/-25	+11/-12	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	
		純/純	60AR.08.A1.000	200/6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	
		PR/純	60AR.08.A1.111	200/6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
<b>147</b>														
937/TS [2000.11～2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		PR/PR	3AA.AR3.A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-	
		純/純	60AR.01.A1.000	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
937/V6-GTA [2000.11～2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.B1.000	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		PR/PR	3AA.AR3.B1.111	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-	
		純/純	60AR.01.B1.000	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
156 セダン/ワゴン	S	PR/純	3AA.AR4.A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		PR/PR	3AA.AR4.A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-	
		純/純	60AR.03.A1.000	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
932/2.5V6, GTA [1997.1～2006.5]	S	PR/純	3AA.AR4.B1.000	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		PR/PR	3AA.AR4.B1.111	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-	
		純/純	60AR.03.B1.000	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
プレラ / 159 セダン/ワゴン	S	PR/純	3AA.ARD.A1.000	200/18	200/10	40/35	+15/-32	+20/-53	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	
		純/純	60AR.07.A1.000	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+50/-22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
		PR/純	60AR.07.A1.111	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	¥653,400 (¥594,000)	-	
ジュリエッタ	S	PR/純	3AA.ARB.A1.000	175/10	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-	
		純/純	60AR.09.A1.000	175/9	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
		PR/純	60AR.09.A1.111	175/9	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥617,100 (¥561,000)	-	
<b>ジュリア</b>														
※1 リモコン付きKIT														
952/2.0T, 2.2TD 2WD [2010.7～]	S	PR/純	3AA.ARF.A1.000	250/12	175/11	20/20	+30/-30	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		RG/純	3AA.ARF.A1.R00	250/12	175/11	20/20	+30/-30	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	-	-	
		PR/純	60AR.10.A1.000	250/10	175/10	20/20	+50/-40	+50/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
952/2.9, V6 BI-TURBO [2010.7～]	S	PR/純	3AA.ARF.B1.000	250/14	150/13	20/20	+30/-30	+50/-10	AL/正/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	※ ¥738,100 (¥671,000)	-	
		※1 電子制御ダンパーなし												
		PR/純	3AA.ARG.A1.000	200/18	200/10	30/45	+25/-27	+50/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥495,000 (¥450,000)	-	-	
949/2.9 V6 BI-TURBO [2023.11～] ※1	S	PR/純	60AR.11.A1.000	200/18	200/10	30/45	+25/-27	+50/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥458,700 (¥417,000)	-	-	
		※1 ヒロアッパー仕様のみを設定												
		PR/純	60AR.11.A1.000	200/18	200/10	30/45	+25/-27	+50/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥458,700 (¥417,000)	-	-	
<b>GTV / GTVスパイダー</b>														
※1 ヒロアッパー仕様のみを設定														
916/TS [1995.9～2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.A1.000	200/9	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-	
		※1 PA/RB	60AR.05.A1.000	200/7	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
		PA/RB	3AA.AR2.B1.000	200/10	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-	
916/V6 [1995.9～2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.B1.000	200/10	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-	
		※1 PA/RB	60AR.05.B1.000	200/8	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
		PA/RB	3AA.AR2.B1.000	200/10	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥665,500 (¥605,000)	-	

## ALFA ROMEO

[ 記号説明 ] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングプレート : ●( ) 表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成 : ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングプレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカッパ (1台分ショック Assy + CUP KIT)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)	
<b>GT</b>														
937/TS [2004～2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.A1.000	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
		RG/純	3AA.AR9.A1.R00	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥375,100 (¥341,000)	-	-	
		PR/PR	3AA.AR9.A1.111	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-	
	E	純/純	60AR.06.A1.000	200/9	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
		PR/純	60AR.06.A1.111	200/9	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
		PR/純	60AR.06.A1.111	200/9	200/3	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥641,300 (¥583,000)	-	
937/V6 [2004～2011.1]	S	RG/純	3AA.AR9.B1.R00	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥375,100 (¥341,000)	-	-	
		PR/PR	3AA.AR9.B1.111	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥423,500 (¥385,000)	¥677,600 (¥616,000)	-	
		純/純	60AR.06.B1.000	200/10	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
4C / 4Cスパイダー	S	PR/純	60AR.06.B1.111	200/10	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	
		※1 地上～フェンダーアーチ中央目安												
		PR/PR	3AA.ARE.A1.000	150/10	175/8	※1 635/659	+10/-17	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥544,500 (¥495,000)	-	-	
<b>BC コンペティツィオーネ</b>														
※1 キャンセラー無し														
920 [2011.7～] ※1	S	PR/PR	3AA.ARA.A1.000	200/18	175/12	20/20	-	-	AL/正/CO	ST/正/CO	¥508,200 (¥462,000)	¥1,443,200 (¥1,312,000)	-	
● with ROBERTA LIFTERは、都度見積り商品となります。詳しくはお問い合わせください。														

## ALFA ROMEO

[ 記号説明 ] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングプレート : ●( ) 表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成 : ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングプレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカッパ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
<b>特注対応車種</b>													
<b>SZ</b>													
SZ [1989～1991]	S	純/PR	3AA.AR5.A1.000	180/8	150/6+3	-	+40/-10	-	ST/正/CO	AL/正/CO	¥447,700 (¥407,000)	-	-
<b>ジュリエッタスプリント / ジュリエッタスパイダー</b>													
750/101 [～1965]	S	PR/PR	3AA.AR6.A1.000	150/24	150/3	※1 585/565	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	-	-
750/101 [1965～]													