

Import Car

MERCEDES BENZ

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
A-クラス														
※1 電子制御ダンパーなし														
W176/A45 AMG [2013.6~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.A1.000	150/14	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-	
		純/純	3AA.MBC.A1.R00	150/14	150/10	25/20	+40/25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-	
	E	PA/純	60MB.01.A1.000	175/9	150/9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-	
		純/純	60MB.01.A1.R00	150/9	150/9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
W176/A180, A250 [2012.9~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.C1.000	150/12	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-	
		純/純	3AA.MBC.C1.R00	150/12	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-	
	E	PA/純	60MB.01.B1.000	150/8	150/6	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-	
		純/純	60MB.01.B1.R00	175/8	150/6	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
W177/A45 AMG [2019.10~] ※1	S	PA/純	3AA.MBL.A1.000	175/14	150/10	25/20	+40/-13	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥470,800 (¥428,000)	-	-	
		純/純	3AA.MBL.A1.R00	175/14	150/10	25/20	+40/-13	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥374,000 (¥340,000)	-	-	
CLA-クラス														
※1 電子制御ダンパーなし														
C117/A45 AMG [2013.6~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.B1.000	150/12	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-	
		純/純	3AA.MBC.B1.R00	150/12	150/10	25/20	+40/25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-	
	E	PA/純	60MB.02.A1.000	175/9	150/9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	-	-	
		純/純	60MB.02.A1.R00	175/9	150/9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
C117/A180, A250 [2012.9~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.D1.000	150/10	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	¥726,000 (¥660,000)	-	
		純/純	3AA.MBC.D1.R00	150/10	150/10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	-	-	
	E	PA/純	60MB.02.B1.000	175/8	150/8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-	
		純/純	60MB.02.B1.R00	175/8	150/8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	
C117/A180, A250 4WD [2012.9~] ※1	E	PA/純	60MB.02.B2.000	175/8	150/8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-	
190E														
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
W201/2.5 16V [1988~1993]	S	PA/純	3AA.MB3.A1.000	200/18	200/14	※1 603/592	+25/-10	+20/-15	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-	
C-クラス														
※1 テーパースプリング変更不可 ※2 変更不可 ※3 他社製70φスプリング変更可 ※4 取付には前純正アッパーの追加加工が必要 ※5 電子制御ダンパーなし														
W202/C230, C240 (SEDAN) [1993.3~2001.3]	S	純/純	3AA.MB2.A1.000	200/18	200/14	30/15	+15/-15	+5/-20	ST/正/CS	ST/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-	
W202/C230, C240 (WAGON) [1993.3~2001.3]	S	純/純	3AA.MB2.B1.000	200/18	200/14	30/15	+15/-15	+5/-20	ST/正/CS	ST/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	-	-	
W203/C180, C240 [2001.3~2008.4]	E	純/純	60MB.03.A1.000	150/9	※2 225/14	20/20	+15/-15	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	-	-	
W204/C63 AMG [2007.9~2015.2]	S	純/純	3AA.MB6.A1.000	※1 175/12	※3 200/14	30/35	+30/-10	+10/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-	
		純/純	3AA.MB6.A1.111	150/12	※3 200/14	30/35	+30/-10	+10/-30	※4 ST/倒/CO	ST/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-	
W205/S205, C63 AMG [2015.5~2021.5] ※5	S	RG/純	3AA.MBJ.A1.R00	200/18	250/12	30/30	+22/-42	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-	
E-クラス														
※1 変更不可														
W210/E60 AMG [1995.6~2002.3]	P	純/純	3AA.MB7.A1.000	175/18	※1 225/14	30/35	+50/-30	+60/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-	
SLK-クラス														
※1 他社製70φスプリング変更可														
R171/SLK55 AMG [2004.3~2011.2]	S	PA/純	3AA.MBG.A1.000	175/9	※1 14	20/20	+30/-15	+30/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-	
R172/SLK200, SLK250 [2011.3~]	S	PA/PR	3AA.MBE.A1.000	150/9	175/8	20/20	+30/-15	+30/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	-	-	
M-クラス														
W164/ML350 [2005~2011]	W	PR/純	3AA.MB9.A1.000	250/14	(18)	65/60	+40/-55	+40/-17	ST/正/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-	
R-クラス														
※1 エアサス ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
W251/R350 [2006~]	W	PR/純	3AA.MBB.A1.000	200/22	※1 -	※2 744/755	+80/-8	※1 -	ST/正/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-	
G-クラス														
※1 他社製ローダウン使用														
W463/G500 LONG [1991~]	W	純/純	3AA.MBA.A1.000	※1 (-)	※1 (-)	20/25	+40/-23	+40/-26	AL/正	AL/正	¥363,000 (¥330,000)	-	-	