

Japanese Car

NISSAN

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント適用
スプリングプレート: ●( )表示→専用純正形状 タウン量: ●テスト車純正車高からのタウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカンマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table with columns: 型式/年式, タイプ, アッパーマウント仕様, 商品コード, スプリングプレート, タウン量, 全長調整範囲, ショック構成, 税込価格, with multiple rows for models like マーチ, ノート, ジューク, リーフ, シルビア, スカイライン, etc.

NISSAN

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント適用
スプリングプレート: ●( )表示→専用純正形状 タウン量: ●テスト車純正車高からのタウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカンマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table with columns: 型式/年式, タイプ, アッパーマウント仕様, 商品コード, スプリングプレート, タウン量, 全長調整範囲, ショック構成, 税込価格, with multiple rows for models like ステージア, スカイラインセダン, GT-R, フェアレディZ, etc.

NISSAN

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント適用
スプリングプレート: ●( )表示→専用純正形状 タウン量: ●テスト車純正車高からのタウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカンマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table with columns: 型式/年式, タイプ, アッパーマウント仕様, 商品コード, スプリングプレート, タウン量, 全長調整範囲, ショック構成, 税込価格, with multiple rows for models like フォーガ, フェアレディZ, etc.

NISSAN

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント適用
スプリングプレート: ●( )表示→専用純正形状 タウン量: ●テスト車純正車高からのタウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカンマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table with columns: 型式/年式, タイプ, アッパーマウント仕様, 商品コード, スプリングプレート, タウン量, 全長調整範囲, ショック構成, 税込価格, with multiple rows for models like 特注対応車種, マーチ, パルサー, プリメーラ, etc.