

Import Car

SAAB

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート(kgf)		ダウン量(mm) ダウン量から+/-	ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	
9 - 5	E	純/純	60SA.01.A1.R00	8	14	15/10	+15/-20	+60/-23	ST/正/CO	¥385,000 (¥350,000)
(GA28) AERO XWD [2010~]										

withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
-	-