

Japanese Car

MAZDA

〔記号説明〕
 アッパーマウント：●PA＝調整式ヒロボンアッパーマウント ●PR＝固定式ヒロボンアッパーマウント ●RG＝固定式強化ヒバアッパーマウント ●RB→上下クランプシュ ●純＝純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示＝専用純正形状 ダウン量：●テスト車種正高車からのダウン量 ショック構成：●CO＝オイルオーバー ー体式 ●CS＝ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック硬質 ●ST＝材質：スチール硬質コラムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL＝材質：アルミカモコーン ●正＝正立式ショック ●倒＝倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパースラット	商品コード	スプリングプレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) タウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラロスタック (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		仕座 Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
デミオ/MAZDA2													
DE3FS/DE5FS [2007.7～2014.9]	C	純/純	3AAA.M7.C1.000	6	2	50/60	+50/-40	+25/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
DJ5FS/DJLFS [2014.9～]	C	PR/純	3AAA.M8.A1.000	7	4	30/20	+50/-25	+10/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-
		純/純	3AAA.M8.A1.R00	7	4	30/20	+40/-35	+10/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
DJ5AS(4WD) [2014.9～]	C	純/純	3AAA.M8.B1.R00	7	4	45/38	+40/-40	+20/-7	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
アクセラ ※1 地上～ファンダーアーチ中央が目安													
BM2# [2013.11～2019.5]	S	PR/純	3AAA.MM.A1.000	12	7	30/45	+30/-15	+20/-24	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-
		純/純	3AAA.MM.A1.R00	12	7	30/45	+30/-12	+20/-24	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700 (¥367,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.MM.E1.000	8	5	30/45	+40/-40	+33/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
		純/純	3AAA.MM.E1.R00	8	5	30/45	+40/-18	+33/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
アテンザ/MAZDA6													
GJ2F# [2012.11～]	S	PR/純	3AAA.MJ.A1.000	8	5	25/40	+30/-15	+20/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-
		純/純	3AAA.MJ.A1.R00	8	5	25/40	+30/-15	+20/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700 (¥367,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.MJ.E1.000	6	4	25/40	+30/-30	+20/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
		純/純	3AAA.MJ.E1.R00	6	4	25/40	+30/-10	+20/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
CX-5													
KE2AW/KE2FW [2012.2～2016.12]	E	PR/純	3AAA.ML.E1.000	9	10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
		純/純	3AAA.ML.E1.R00	9	10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
KF2P [2017.12～]	S	PR/純	3AAA.MN.A1.000	11	10	※1 767/772	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-
		純/純	3AAA.MN.A1.R00	11	10	※1 767/772	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700 (¥367,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.MN.E1.000	9	8	※1 767/772	+50/-25	+28/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
		純/純	3AAA.MN.E1.R00	9	8	※1 767/772	+50/-25	+28/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
CX-8/CX-9													
KG2P [2020.12～]	E	PR/純	3AAA.MO.E1.000	11	10	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
		純/純	3AAA.MO.E1.R00	11	10	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
CX-60													
KH3P [2022.9～]	E	RG/RG	3AAA.MR.E1.R00	-	-	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	-	-
ロードスター ※1 純正タワーバー(フロント)使用不可 ※2 3WAY													
NA# /NB# [1989.9～2005.8]	S	PR/PR	3AAA.M2.A1.000	5	4	25/25	+5/-20	+10/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	-	-
		RG/RG	3AAA.M2.A1.R00	5	4	25/25	+20/-40	+10/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.M2.E1.000	5	4	25/25	+45/-30	+35/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥320,100 (¥291,000)	-	-
		RG/RG	3AAA.M2.E1.R00	5	4	25/25	+45/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥299,200 (¥272,000)	-	-
NCEC [2005.8～2015.5] ※1	S	PR/純	3AAA.MH.A1.000	10	4	45/30	+45/-25	+10/-12	AL/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-
		RG/純	3AAA.MH.A1.R00	10	4	45/30	+35/-35	+10/-12	AL/正/CO	ST/正/CO	¥377,300 (¥343,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.MH.E1.000	8	4	45/30	+50/-30	+10/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥613,800 (¥558,000)	-
		RG/純	3AAA.MH.E1.R00	8	4	45/30	+50/-30	+10/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	-	-
ND5RC [2015.5～]	S	PR/PR	3AAA.MK.A1.000	9	5	40/40	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	¥627,000 (¥570,000)	-
		RG/RG	3AAA.MK.A1.R00	9	5	40/40	+60/-17	+60/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥353,100 (¥321,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.MK.E1.000	7	4	40/40	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥320,100 (¥291,000)	¥574,200 (¥522,000)	-
		RG/RG	3AAA.MK.E1.R00	7	4	40/40	+55/-25	+50/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥299,200 (¥272,000)	-	-
	※2 SS3	PR/PR	3AAA.MK.A1.S20	8～20	5～16	40/40	+60/-17	+60/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥706,200 (¥642,000)	¥960,300 (¥873,000)	-
NDERC (RF) [2016.3～]	S	PR/PR	3AAA.MK.B1.000	9	6	40/40	+45/-23	+40/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-
		RG/RG	3AAA.MK.B1.R00	9	6	40/40	+50/-18	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.MK.B1.E00	7	4	40/40	+60/-23	+30/-45	ST/正/CO	ST/正/CO	¥333,300 (¥303,000)	¥587,400 (¥534,000)	-
		RG/RG	3AAA.MK.B1.ER0	7	4	40/40	+60/-18	+50/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥312,400 (¥284,000)	-	-
	SS	RG/RG	3AAA.MK.B1.S1R	8～20	5～16	40/40	+50/-18	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥645,700 (¥587,000)	-	-
	※2 SS3	PR/PR	3AAA.MK.B1.S20	8～20	5～16	40/40	+50/-18	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥706,200 (¥642,000)	¥960,300 (¥873,000)	-
RX-7 ※1 3WAY													
FC3S/FC3C [1985.9～1991.12]	S	PA/PR	3AAA.M4.A1.000	6	4	30/30	+40/-30	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)
	E	PA/PR	3AAA.M4.E1.000	5	4	30/30	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	¥833,250 (¥757,500)
FD3S [1991.12～2003.4]	S	PR/PR	3AAA.M1.A1.000	10	8	30/30	+25/-40	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥653,400 (¥594,000)	¥861,300 (¥783,000)
		RG/RG	3AAA.M1.A1.R00	10	8	30/30	+35/-30	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥379,500 (¥345,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.M1.E1.000	9	7	30/30	+50/-38	+50/-21	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	¥600,600 (¥546,000)	¥808,500 (¥735,000)
		RG/RG	3AAA.M1.E1.R00	9	7	30/30	+50/-29	+50/-12	ST/正/CO	ST/正/CO	¥325,600 (¥296,000)	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.M1.S1.000	12～20	12～20	30/30	+30/-20	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)	¥919,600 (¥836,000)	¥1,127,500 (¥1,025,000)
	※1 SS3	PR/PR	3AAA.M1.S2.000	12～20	12～20	30/30	+30/-20	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥706,200 (¥642,000)	¥960,300 (¥873,000)	¥1,168,200 (¥1,062,000)
RX-8 ※1 前後期要確認 車体番号 前期：～299999/後期：300001～													
SE3P [2003.5～2012.6] ※1	S	PR/純	3AAA.ME.A1.000	11	4	30/35	+15/-50	+5/-17	AL/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-
		RG/純	3AAA.ME.A1.R00	11	4	30/35	+15/-40	+5/-17	AL/正/CO	ST/正/CO	¥377,300 (¥343,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.ME.E1.000	10	4	30/35	+60/-25	+5/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥613,800 (¥558,000)	-
		RG/純	3AAA.ME.E1.R00	10	4	30/35	+60/-25	+5/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	-	-
コスモ													
JCES(E)/JC3S(E) [1990.4～1996]	S	PR/PR	3AAA.M3.A1.000	12	8	30/30	+35/-30	+25/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	¥888,800 (¥808,000)

MAZDA

【記号説明】 アッパーマウント：●PA＝調整式ロボアッパーマウント ●PB＝固定式ロボアッパーマウント ●RG＝固定式強化ロバアッパーマウント ●RB＝上下ラバプッシュ ●純＝純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●（ ）表示＝専用純正形状 ダウラム：●テスト車種正車高からのダウラム ショック構成：●CO＝コイルオーバー 一式 ●CS＝ショックスプリング別置き、別体式
ショッキング構成：●ST＝材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工+JWC加工+JWC加工またはカチオンコート ●AL＝材質：アルミカチオンコート 正＝正立式ショック ●倒＝倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパー・ウント	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		仕様 Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
特注対応車種													
AZ-1													
PG6SA [1992～1995]	C	PA/PA	3AAA.PK.A1.000	3	3	30/30	+40/-20	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	-	-
デミオ													
DE3FS/DE5FS [2007.7～2014.9]	S	PA/純	3AAA.M7.A1.000	12	7	50/60	+40/-15	+25/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700 (¥367,000)	-	-
ファミリア													
BGBZ GT-R(HP) [1989.2～1996.10]	S	PA/PA	3AAA.P5.A1.000	6	5	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	-	-
BGBZ GT-X(LP) [1989.2～1996.10]	S	PA/PA	3AAA.P5.B1.000	5	4	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	-	-
ファミリアS-ワゴン													
BJFW (2WD) [1998.6～2004.4]	C	PA/PA	3AAA.MP04.111	7	5	30/30	+20/-15	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥432,300 (¥393,000)	-	-
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
アクセラ													
BK# (2WD) [2003.10～2009.6]	S	純/純	3AAA.MP02.111	10	(4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥393,800 (¥358,000)	-	-
BL# (2WD) [2009.6～2013.11]	S	PR/純	3AAA.MP08.111	10	(4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥420,200 (¥382,000)	¥685,850 (¥623,500)	-
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
マツダスピードアクセラ													
RK3P [2003.10～2009.6]	S	純/純	3AAA.MP02.000	10	(4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥393,800 (¥358,000)	-	-
BL3FW [2009.6～2013.11]	S	PR/純	3AAA.MP08.000	10	(4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥420,200 (¥382,000)	¥685,850 (¥623,500)	-
MAZDA3													
BPPF [2019.5～]	S	PA/純	3AAA.MQ.A1.000	9	5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥692,450 (¥629,500)	-
		純/純	3AAA.MQ.A1.R00	9	5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
アテンザ													
GG3S/GG3P [2002～2008]	S	PR/RB	3AAA.MP01.000	16	(6)	※1 663/665	+20/-22	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-
		RG/RB	3AAA.MP01.R00	16	(6)	※1 663/665	+20/-16	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥405,900 (¥369,000)	-	-
GH5FS [2008～2012]	S	PR/RB	3AAA.ML.A1.000	12	(8)	30/30	+25/-20	+45/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-
		RG/RB	3AAA.ML.A1.R00	12	(8)	30/30	+15/-30	+45/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥405,900 (¥369,000)	-	-
※1 社外製アッパー使用													
ランティス													
BA8P/BAEP [1993～1997]	S	※1 PA/※1 PA	3AAA.PH.A1.000	7	6	40/40	+40/-20	+40/-25	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥474,100 (¥431,000)	-	-
ミレニア													
TA5P [1997～2003]	S	RG/RG	3AAA.MP05.000	13	6	40/40	+40/-20	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥405,900 (¥369,000)	-	-
CX-7													
ER3P [2006～]	W	PA/RG	3AAA.MP07.000	6	(-)	55/25	+50/-35	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
※1 他社製スプリング使用 ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
MPV													
LWFW/LW3W [1999.6～2006.2]	W	PA/RB	3AAA.MP03.000	6	(5.0)	55/25	+50/-25	+50/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	-	-