

Japanese Car

SUBARU

[ 記号説明 ]    アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント    ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント    ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント    ●RB→上下ラバーブッシュ    ●純→純正アッパーマウント流用  
スプリングレート：●(    )表示→専用純正形状    ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量    ショック構成：●CO→コイルオーバー    ー体式    ●CS→ショック/スプリング別置き、別体式  
ショック構成   ：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート    ●AL→材質：アルミカシマコート    ●正→正立式ショック    ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様		商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
		Fr/Rr			(mm)	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
BRZ															
ZC6 [2012.3～2021.9]	S	PA/PR	3AAA.SD.A1.000	7	7	20/23	+40/-30	+45/-17	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
		PA/RG	3AAA.SD.A1.R00	7	7	20/23	+40/-30	+55/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
	E	PA/PR	3AAA.SD.E1.000	6	4	23/24	+40/-25	+36/-14	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-		
		PA/RG	3AAA.SD.E1.R00	6	4	23/24	+40/-25	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-		
ZD8 [2021.10～]	S	純/RG	3AAA.SD.E1.N00	6	4	23/24	+30/-35	+33/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥333,300 (¥303,000)	-	-		
		PA/PR	3AAA.SL.A1.000	7	7	35/35	+40/-10	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
	E	PA/RG	3AAA.SL.A1.R00	7	7	35/35	+40/-10	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
		PA/PR	3AAA.SL.E1.000	6	5	35/35	+40/-15	+35/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-		
※1 SS3		PA/PR	3AAA.SL.S2.000	10～20	10～20	35/35	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥768,900 (¥699,000)	¥1,034,550 (¥940,500)	-		
インプレッサ															
※1 3WAY															
GC8/GF8 [1992.11～2000.8]	S	PA/PR	3AAA.S1.A1.000	7	5	25/15	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥679,800 (¥618,000)	-		
	E	PA/PR	3AAA.S1.E1.000	6	4	25/15	+40/-25	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-		
GDA/GGA/GGB [2000.8～2007.6]	S	PA/PA	3AAA.S4.A1.000	7	5	45/30	+30/-40	+30/-40	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥692,450 (¥629,500)	-		
	E	PA/PA	3AAA.S4.E1.000	6	4	45/30	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-		
GDB(A～D) [2000.8～2004.5]	S	PA/PA	3AAA.S4.A1.000	7	5	45/30	+30/-40	+30/-40	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥692,450 (¥629,500)	-		
	E	PA/PA	3AAA.S4.E1.000	6	4	45/30	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-		
	※1 SS3	PA/PA	3AAA.S4.S1.000	10～18	8～16	40/30	+30/-10	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	-		
	SS	PA/PA	3AAA.S4.S2.000	10～18	8～16	40/30	+30/-10	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥768,900 (¥699,000)	¥1,034,550 (¥940,500)	-		
GDB(E～G) [2004.6～2007.6]	S	PA/PA	3AAA.S4.C1.000	7	5	45/30	+40/-5	+30/-40	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥692,450 (¥629,500)	-		
	E	PA/PA	3AAA.S4.C1.E00	6	4	45/30	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-		
	SS	PA/PA	3AAA.S4.C1.S00	10～18	8～16	40/30	+30/-10	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	-		
	※1 SS3	PA/PA	3AAA.S4.C1.S200	10～18	8～16	40/30	+30/-10	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥768,900 (¥699,000)	¥1,034,550 (¥940,500)	-		
GH2/GH8 [2007.6～2011.12]	S	PA/PR	3AAA.S7.B1.000	10	8	30/23	+40/-20	+40/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
		PA/RG	3AAA.S7.B1.R00	10	8	30/23	+40/-20	+40/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
	E	PA/PR	3AAA.S7.B1.E00	8	6	30/23	+40/-20	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-		
		PA/RG	3AAA.S7.B1.ER0	8	6	30/23	+40/-20	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-		
GRB/GRF [2007.10～2014.8]	S	PA/PR	3AAA.S7.A1.000	10	8	30/13	+40/-20	+40/-11	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
		PA/RG	3AAA.S7.A1.R00	10	8	30/13	+40/-20	+40/-22	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
		純/RG	3AAA.S7.A1.R11	10	8	30/13	+40/-20	+40/-22	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	-	-		
	E	PA/PR	3AAA.S7.E1.000	8	6	30/23	+40/-20	+40/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-		
		PA/RG	3AAA.S7.E1.R00	8	6	30/23	+40/-20	+40/-11	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-		
		※1 SS3	PA/PR	3AAA.S7.S2.000	12～20	10～18	30/13	+40/-20	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥755,700 (¥687,000)	¥1,021,350 (¥928,500)	-	
SS	PA/PR	3AAA.S7.S1.000	12～20	10～18	30/13	+40/-20	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥719,400 (¥654,000)	¥985,050 (¥895,500)	-			
GVB/GVF [2010.7～2014.8]	S	PA/PR	3AAA.S7.C1.000	10	8	20/20	+35/-25	+45/-29	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
		PA/RG	3AAA.S7.C1.R00	10	8	20/20	+35/-25	+50/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
		PA/PR	3AAA.S7.C1.E00	8	6	20/20	+40/-20	+40/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-		
	E	PA/RG	3AAA.S7.C1.ER0	8	6	20/20	+40/-12	+40/-13	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-		
		SS	PA/PR	3AAA.S7.C1.S00	12～20	10～18	30/20	+40/-20	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	-	
		※1 SS3	PA/PR	3AAA.S7.C1.S20	12～20	10～18	30/20	+40/-20	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥768,900 (¥699,000)	¥1,034,550 (¥940,500)	-	
WRX-STi															
※1 地上～フエンダーアーチ中央が目安															
VAB [2014.8～]	S	PA/PR	3AAA.SH.A1.000	10	7	※1 655/645	+40/-30	+50/-18	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
		PA/RG	3AAA.SH.A1.R00	9	6	※1 655/644	+40/-29	+50/-9	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
		純/RG	3AAA.SH.A1.R11	10	7	※1 655/645	+40/-30	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
		PA/PR	3AAA.SH.E1.000	9	6	※1 655/645	+40/-30	+45/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-		
	E	PA/RG	3AAA.SH.E1.R00	9	6	※1 655/645	+40/-30	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-		
		純/RG	3AAA.SH.E1.R11	9	6	※1 655/645	+40/-30	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	-	-		
		SS	PA/PR	3AAA.SH.S1.000	12～20	10～18	30/20	+40/-20	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	-	
			PA/RG	3AAA.SH.S1.R00	12～20	10～18	30/20	+40/-20	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥722,700 (¥657,000)	¥988,350 (¥898,500)	-	
インプレッサ スポーツ															
※1 地上～フエンダーアーチ中央が目安															
GP2 [2011.12～2016.9]	S	PA/PR	3AAA.SE.A1.000	8	5	※1 640/650	+20/-20	+50/-14	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
	E	PA/RG	3AAA.SE.E1.R00	7	4	※1 640/650	+30/-35	+50/-18	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-		
レガシィ															
BG/BD [1993～1998]	S	PA/PA	3AAA.PO.A1.000	7	5	30/30	+40/-35	+50/-40	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥692,450 (¥629,500)	-		
レガシィ B4															
BE5/BEE [1998.12～2003.5]	S	PA/PR	3AAA.S2.A1.000	8	6	30/25	+40/-20	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
		PA/RG	3AAA.S2.A1.R00	8	6	30/25	+40/-20	+40/-23	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
	E	PA/PR	3AAA.S2.E1.000	7	6	30/25	+20/-30	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-		
		PA/RG	3AAA.S2.E1.R00	7	6	30/25	+20/-30	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-		
BL5/BLE [2003.5～2009.5]	S	PA/PR	3AAA.S5.A1.000	9	8	20/20	+40/-20	+45/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
		PA/RG	3AAA.S5.A1.R00	9	8	20/20	+30/-25	+40/-18	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
	E	PA/PR	3AAA.S5.E1.000	8	7	20/20	+60/-15	+40/-11	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-		
		PA/RG	3AAA.S5.E1.R00	8	7	20/20	+60/-15	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-		
BM9/BMG/BMM [2009.5～2014.10]	S	PA/PR	3AAA.SA.B1.000	10	6	40/30	+30/-30	+40/-26	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-		
		PA/RG	3AAA.SA.B1.R00	10	6	40/30	+30/-30	+40/-24	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-		
		PA/PR	3AAA.SA.B1.E00	9	5	40/30	+30/-35	+40/-19	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-		
	E	PA/RG	3AAA.SA.B1.ER0	9	5	40/30	+30/-35	+40/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-		
		SS	PA/PR	3AAA.SA.B1.S00	12～20	8～16	40/40	+20/-10	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	-	

SUBARU

[ 記号説明 ]    アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント    ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント    ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント    ●RB→上下ラバーブッシュ    ●純→純正アッパーマウント流用  
スプリングレート：●(    )表示→専用純正形状    ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量    ショック構成：●CO→コイルオーバー    ー体式    ●CS→ショック/スプリング別置き、別体式  
ショック構成   ：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート    ●AL→材質：アルミカシマコート    ●正→正立式ショック    ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成	
-------	-----	----------------	-------	-------------------	--	--------------	-------------------------	--	--------------------	--