

Import Car

BMW

型式/年式	タイプ	アップマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)	ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から~	ショック構成 材質/ボルト/構成	税込価格(税抜)	withアラゴスタッカップ (1台分シヨクAssy + CUP KIT)	
				フロント リア	Fr/Rr	フロント リア	フロント リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
1シリーズ										
E87(4気筒モデル) [2004.9~2011.8]	S	PA/PR	3AA.BM9.A1.000	9	8	20/20 +25/20 +30/20	ST/倒/CO AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
	E	純/純	60BM.07.A1.000	7	7	15/20 +15/11 +40/20	ST/正/CO ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
E87(6気筒モデル) [2004.9~2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.B1.000	10	8	20/20 +20/20 +30/16	ST/倒/CO AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
	E	純/純	60BM.07.B1.000	7+1	7	15/20 +15/11 +40/20	ST/正/CO ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
E82/E88(4/6気筒モデル) [2007.10~2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.C1.000	10	8	30/32 +30/15 +35/10	ST/倒/CO AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	純/純	60BM.07.C1.000	8	7	30/32 +15/20 +40/25	ST/正/CO ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	¥758,450 (¥689,500)	-
E82 1M2~ペ [2011.4~2015]	S	PA/純	3AA.BM9.D1.000	11	14	*2 662/644 +40/30 +30/17	ST/倒/CO AL/正/CS	¥492,800 (¥448,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	純/純	60BM.07.H1.000	8	10	*2 662/644 +30/20 +24/31	ST/正/CO ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥652,850 (¥593,500)	-
F20(4気筒モデル) [2011.9~2019.4] *1	S	PA/PR	3AA.BML.A1.000	8	10	25/30 +35/12 +45/10	ST/倒/CO AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	純/純	3AA.BML.A1.R00	8	10	25/30 +35/12 +45/10	ST/倒/CO AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
F40(4気筒モデル) 2WD [2019.5~]	S	PA/PR	3AA.BMW.A1.000	9	10	25/25 +30/20 +20/20	ST/倒/CO ST/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	純/純	60BM.19.A1.000	6	7	25/25 +30/20 +20/20	ST/正/CO ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
F40 M135i xDrive [2019.5~] *1	S	PA/PR	3AA.BMW.B1.000	10	12	25/25 +30/20 +20/20	ST/倒/CO ST/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	純/純	60BM.19.B1.R00	6	9	25/25 +30/20 +20/20	ST/正/CO ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
2シリーズ										
F22/F23(4気筒モデル) [2014.2~] *1	S	PA/PR	3AA.BML.C1.000	8	10	20/20 +35/13 +45/7	ST/倒/CO AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	純/純	3AA.BML.C1.R00	8	10	20/20 +35/13 +45/7	ST/倒/CO AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
F87 M2 [2016.2~] *1	S	PA/PR	3AA.BMO.A1.000	10	15	25/35 +30/24 +22/31	ST/倒/CO AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	* ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	純/純	60BM.17.C1.000	10	14	25/30 +30/20 +45/8	ST/正/CO ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	* ¥755,975 (¥687,250)	-
SS/PSS3	PA/PR	3AA.BMO.S1.000	10~20	15~26	25/30 +30/24 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥852,500 (¥775,000)	* ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-	
※2 SS3	PA/PR	3AA.BMO.S2.000	10~20	15~26	25/30 +30/24 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥878,900 (¥799,000)	* ¥1,208,075 (¥1,096,250)	-	
F87 M2コンペティション [2018.8~2023.1] *1	S	PA/PR	3AA.BMO.A1.100	10	15	25/35 +30/24 +22/31	ST/倒/CO AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	* ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	純/純	60BM.17.C1.R00	10	14	25/30 +30/20 +45/8	ST/正/CO ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	* ¥755,975 (¥687,250)	-
G42 M240i/グランツーリング [2023.5~] *1	S	PA/PR	3AA.BMO.S1.100	10~20	15~26	25/30 +30/24 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥852,900 (¥775,000)	* ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-
	E	純/純	60BM.26.E1.111	-	-	-	ST/正/CO ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	* ¥1,208,075 (¥1,096,250)	-
G87 M2 [2023.2~] *1	S	PA/PR	3AA.BMZ.A1.000	10	14	+30/15 +30/36	ST/倒/CO AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	¥664,950 (¥593,500)	-
	E	純/純	3AA.BMZ.B1.000	10	14	+30/15 +30/36	ST/倒/CO AL/正/CS	¥197,900 (¥1,089,000)	* ¥1,527,075 (¥1,388,250)	-
3シリーズ										
E36(4気筒モデル) [1990.5~1998.2]	S	PA/PR	3AA.BML.C1.000	9+3	8	35/30 +30/30 +25/20	ST/倒/CO AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	¥718,850 (¥653,500)	-
	E	純/純	60BM.01.A1.111	6+3	8	35/30 +30/30 +25/20	ST/倒/CO AL/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
※2 SS3	PA/PR	3AA.BML.C2.000	10~20	15~26	25/30 +30/24 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥852,500 (¥775,000)	* ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-	
※2 SS3	PA/PR	3AA.BML.C2.R00	10~20	15~26	25/30 +30/24 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥878,900 (¥799,000)	* ¥1,208,075 (¥1,096,250)	-	
E36(6気筒モデル) [1990.5~1998.2] (除くM3)	S	PA/PR	3AA.BML.B1.000	10+3	8	35/30 +30/24 +22/31	ST/倒/CO AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	* ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	純/純	60BM.17.C1.000	10	14	25/30 +30/20 +45/8	ST/正/CO ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	* ¥755,975 (¥687,250)	-
E36 M3/M3C [1992.10~1999.4]	S	PA/PR	3AA.BML.C1.000	10+3	8	35/30 +30/30 +25/20	ST/倒/CO AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	* ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-
	E	純/純	60BM.01.C1.111	7+3	8	35/30 +30/30 +25/20	ST/倒/CO AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	* ¥1,208,075 (¥1,096,250)	-
E46(4気筒モデル) [1998.5~2005.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.A1.000	8+4	8	35/30 +25/20 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	* ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	純/純	60BM.02.A1.111	7+3	8	35/30 +25/20 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	* ¥755,975 (¥687,250)	-
E46(6気筒モデル) [1998.5~2005.3] (除くM3)	S	PA/PR	3AA.BM3.B1.000	9+4	8	35/30 +25/20 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	* ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-
	E	純/純	60BM.02.B1.111	7+3	8	35/30 +25/20 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	* ¥1,208,075 (¥1,096,250)	-
E46 M3/M3C [2001.10~2005.4]	S	PA/PR	3AA.BM3.C1.000	10+3	8	35/30 +30/30 +25/20	ST/倒/CO AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	* ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	純/純	60BM.01.C1.111	7+3	8	35/30 +30/30 +25/20	ST/倒/CO AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	* ¥755,975 (¥687,250)	-
E46 Gランクーベ [2005.5~2006.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.C1.000	8+4	8	35/30 +25/20 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	* ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	純/純	60BM.02.C1.111	7+3	8	35/30 +25/20 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	* ¥755,975 (¥687,250)	-
E46 G2ランクーベ [2005.5~2006.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.C1.000	9+4	8	35/30 +25/20 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	* ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	純/純	60BM.03.C1.111	7+3	8	35/30 +25/20 +45/8	ST/倒/CO AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	* ¥755,975 (¥687,250)	-
E46 G2 M3 [2001.10~2005.4]	S	PA/PR	3AA.BM3.C1.000	10+4	8	35/30 +30/30 +25/20	ST/倒/CO AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000		