

Import Car

BMW

【記号説明】 アッパーマウント ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ヒラアッパーマウント ●RB→上下ヒラプッシュ ●純→純正アッパーマウント流用 スプリングレート ●() *表示 →専用正形状 タウン量: ●テスト車純正車高からのタウン量 ショック構成: ●C→コイルオーバー ー 体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式 ショック構成 ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック														
型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		タウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) タウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタック (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
1シリーズ ※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上→ファンダーアーチ中央目安														
E87(4気筒モデル) [2004.9~2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.A1.000	9	8	20/20	+25/-20	+30/-20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
		純/純	60BM.07.A1.000	7	7	15/20	+15/-11	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
E87(6気筒モデル) [2004.9~2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.B1.000	10	8	20/20	+20/-20	+30/-16	ST/側/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
		純/純	60BM.07.B1.000	7+1	7	15/20	+15/-11	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
E82/E88(4/6気筒モデル) [2007.10~2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.C1.000	10	8	30/32	+30/-15	+35/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
		純/純	60BM.07.C1.000	8	7	30/32	+15/-20	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
E82 1Mクーペ [2011.4~2015]	S	PA/純	3AA.BM9.D1.000	11	14	※2 662/644	+40/-30	+30/-17	ST/側/CO	AL/正/CS	¥492,800 (¥448,000)	¥758,450 (¥689,500)	-	
		純/純	60BM.07.H1.000	8	10	※2 662/644	+30/-20	+24/-31	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-	
F20(4気筒モデル)[2011.9~2019.4] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.A1.000	8	10	25/30	+35/-12	+45/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
		純/純	3AA.BML.A1.R00	8	10	25/30	+35/-12	+45/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	-	-	
		E	PA/PR	60BM.15.A1.000	6	9	25/30	+40/-17	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥652,850 (¥593,500)	-
F40(4気筒モデル) 2WD [2019.5~]	S	PA/PR	3AA.BMW.A1.000	9	10	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/側/CO	ST/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
		E	PA/PR	60BM.19.A1.000	6	7	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥652,850 (¥593,500)	-
		純/純	60BM.19.A1.R00	6	7	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
F40 M135i xDrive [2019.5~] ※1	S	PA/PR	3AA.BMW.B1.000	10	12	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/側/CO	ST/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
		E	PA/PR	60BM.19.B1.000	7	9	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥652,850 (¥593,500)	-
		純/純	60BM.19.B1.R00	7	9	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
2シリーズ ※1 電子制御ダンパー無し ※2 3WAY ※3 前ドライカプリング付き														
F22/F23(4気筒モデル) [2014.2~] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.C1.000	8	10	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/側/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
		純/純	3AA.BML.C1.R00	8	10	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/側/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	-	-	
		E	PA/PR	60BM.17.A1.000	8	10	20/20	+30/-15	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
F87 M2 [2016.2~] ※1	S	PA/PR	3AA.BM.O.A1.000	10	15	25/35	+30/-24	+22/-31	ST/側/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	※ ¥861,575 (¥783,250)	-	
		E	PA/PR	60BM.17.C1.000	10	14	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	※ ¥755,975 (¥687,250)	-
		SS	PA/PR	3AA.BMO.S1.000	10~20	15~26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/側/CO	AL/正/CS	¥852,500 (¥775,000)	※ ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-
F87 M2コンペティション [2018.8~2023.1] ※1	※2 SS3	PA/PR	3AA.BMO.S2.000	10~20	15~26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/側/CO	AL/正/CS	¥878,900 (¥799,000)	※ ¥1,208,075 (¥1,098,250)	-	
		S	PA/PR	3AA.BMO.A1.100	10	15	25/35	+30/-24	+22/-31	ST/側/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	※ ¥861,575 (¥783,250)	-
		E	PA/PR	60BM.17.C1.100	10	14	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	※ ¥755,975 (¥687,250)	-
	SS	純/純	60BM.17.C1.R00	10	14	25/30	+30/-20	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-	
		SS	PA/PR	3AA.BMO.S1.100	10~20	15~26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/側/CO	AL/正/CS	¥852,500 (¥775,000)	※ ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-
		※2 SS3	PA/PR	3AA.BMO.S2.100	10~20	15~26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/側/CO	AL/正/CS	¥878,900 (¥799,000)	※ ¥1,208,075 (¥1,098,250)	-
G42 M240iクーペ xDrive [2023.5~] ※1	S	PA/純	3AA.BMU.B1.000	10	12	-	+20/-28	+45/-21	ST/側/CO	AL/正/CO	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
		E	PA/純	60BM.26.A1.111	-	-	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		S	PA/PR	3AA.BMZ.A1.000	10	14	-	+30/-15	+30/-36	ST/側/CO	AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	※ ¥885,775 (¥805,250)	-
※2 ※3 SS	PA/PR	3AA.BMZ.S2.000	10	14	-	+30/-15	+30/-16	ST/側/CO	AL/正/CS	¥1,197,900 (¥1,089,000)	※ ¥1,527,075 (¥1,388,250)	-		
3シリーズ ※1 純正スピンドル要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上→ファンダーアーチ中央目安 ※4 3WAY ※5 前ドライカプリング付き														
E36(4気筒モデル)[1990.5~1998.2]	S	PA/PR	3AA.BM1.A1.000	9+3	(8)	35/30	+30/30	+25/-20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	¥718,850 (¥653,500)	-	
		E	PA/PR	60BM.01.A1.111	6+3	(8)	35/30	+30/30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		SS	PA/PR	60BM.01.A1.000	6+3	(8)	35/30	+30/30	+25/-20	ST/側/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
※4 SS3	PA/PR	3AA.BM1.S1.000	10~16	10~20	35/30	+10/-10	+10/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥759,000 (¥690,000)	¥1,024,650 (¥931,500)	-		
		純/純	3AA.BM1.S2.000	10~16	10~20	35/30	+10/-10	+10/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥798,600 (¥726,000)	¥1,064,250 (¥967,500)	-	
		S	PA/PR	3AA.BM1.B1.000	10+3	(8)	35/30	+30/30	+25/-20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	¥718,850 (¥653,500)	-
E36 M3/M3C [1992.10~1999.4]	S	PA/PR	60BM.01.B1.111	7+3	(8)	35/30	+30/30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-	
		E	純/純	60BM.01.B1.000	7+3	(8)	35/30	+30/30	+25/-20	ST/側/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
		S	PA/PR	3AA.BM1.C1.000	10+3	(8)	35/30	+30/30	+25/-20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
	E	PA/PR	60BM.01.C1.111	7+3	(8)	35/30	+30/30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-	
		純/純	60BM.01.C1.000	7+3	(8)	35/30	+30/30	+25/-20	ST/側/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-	
		S	PA/PR	3AA.BM3.A1.000	8+4	(8)	35/30	+25/-27	+18/-26	ST/側/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
E46(4気筒モデル) [1998.5~2005.3]	S	PA/PR	60BM.02.A1.111	7+3	(8)	35/30	+20/-25	+15/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-	
		E	純/純	60BM.02.A1.000	7+3	(8)	35/30	+20/-25	+15/-25	ST/側/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
		S	PA/PR	3AA.BM3.B1.000	9+4	(8)	35/30	+20/-30	+15/-26	ST/側/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
E46(6気筒モデル) [1998.5~2005.3] (除M3)	S	PA/PR	60BM.02.B1.111	7+3	(8)	35/30	+20/-25	+20/-14	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-	
		E	純/純	60BM.02.B1.000	7+3	(8)	35/30	+20/-25	+20/-14	ST/側/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
		S	PA/PR	3AA.BM3.C1.000	10+4	(8)	30/35	+50/25	+40/-25	ST/側/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
E46 M3 [2001.10~2005.4]	S	PA/PR	60BM.02.C1.111	8+3	(8)	30/35	+40/-20	+20/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-	
		E	純/純	60BM.02.C1.000	8+3	(8)	30/35	+40/-20	+20/-16	ST/側/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-
		SS	PA/PR	3AA.M3.C1.S00	10~20	12~24	30/35	+10/-10	+10/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥772,200 (¥702,000)	¥1,037,850 (¥943,500)	-
※4 SS3	PA/PR	3AA.M3.C1.S20	10~20	12~24	30/35	+10/-10	+10/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥796,400 (¥724,000)	¥1,062,050 (¥965,500)	-		
		S	PA/純	3AA.BM8.A1.000	7	7	15/20	+25/-30	+15/-34	ST/側/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
		純/純	3AA.BM8.A1.R00	7	7	15/20	+35/-19	+45/-18	ST/側/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	-	-	
E90/E91/E92(4/6気筒モデル) [2005.4~2011.12]	S	PA/純	60BM.06.A1.111	7+1	6	15/20	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-	
		E	純/純	60BM.06.A1.000	7+1	6	15/20	+15/-18	+40/-25	ST/側/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-
		SS	PA/純	3AA.BM8.A1.S00	10~16	10~20	15/20	+10/-10	+10/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥785,400 (¥714,000)	¥1,051,050 (¥955,500)	-
E90/E91/E92(6気筒ターボモデル) [2005.4~2011.2]	S	PA/純	3AA.BM8.B1.000	10	12	10/10	+30/-25	+19/-33	ST/側/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
		E	純/純	3AA.BM8.B1.R00	10	12	10/10	+30/-25	+19/-33	ST/側/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	-	-
		SS	PA/純	60BM.06.B1.111	8	9	10/10	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
	SS	純/純	60BM.06.B1.000	8	9	10/10	+15/-18	+40/-25	ST/側/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-	
		S	PA/純	3AA.BM8.B1.S00	10~16	10~20	10/10	+10/-10	+10/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥785,400 (¥714,000)	¥1,051,050 (¥955,500)	-
		E	PA/純	3AA.BM8.C1.000	10+1	10	20/20	+20/-20	+15/-15	ST/側/CO	AL/正/CS	¥492,800 (¥448,000)	¥758,450 (¥689,500)	-
E90/E92 M3 [2007.9~2012.1] ※2	S	PA/純	60BM.06.C1.111	9+1	10	20/20	+20/-20	+35/-57	ST/正/CO	ST/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	¥677,050 (¥615,500)	-	
		E	純/純	60BM.06.C1.000	9+1	10	20/20	+20/-20	+35/-57	ST/側/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-
		SS	PA/純	3AA.BM8.C1.S00	10~20	12~24	20/20	+10/-10	+10/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥812,900 (¥739,000)	¥1,078,550 (¥980,500)	-
※4 SS3	PA/純	3AA.BM8.C1.S20	10~20	12~24	20/20	+10/-10	+10/-10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥837,100 (¥761,000)	¥1,102,750 (¥1,002,500)	-		