

# Japanese Car

## ISUZU

[ 記号説明 ]   アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント   ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント   ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント   ●RB→上下ラバーブッシュ   ●純→純正アッパーマウント流用  
スプリングレート：●(   )表示→専用純正形状   ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量   ショック構成：●CO→コイルオーバー   ー体式   ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
ショック構成     ：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート   ●AL→材質：アルミカシマコート   ●正→正立式ショック   ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート(kgf)		ダウン量(mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
特注対応車種													
ジェミニ													
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
JT190 [1987.2～1989.2]	S	PA/純	3AAA.I2.A1.000	7	5	※1 616/622	+20/-40	+25/-28	ST/正/CO	ST/正/CS	¥469,700 (¥427,000)	-	-
	E	PA/純	3AAA.I2.E1.000	7	5	※1 616/622	+20/-40	+25/-28	ST/正/CO	ST/正/CS	¥414,700 (¥377,000)	-	-