

# Japanese Car

**ISUZU**

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント	商品コード	スプリングレート		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)				
		仕様		Fr/Rr	フロント		リア	Fr/Rr	フロント	リア					
<b>特注対応車種</b>															
<b>ジェミニ</b>															
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安															
JT190 [1987.2～1989.2]	S	PA/純	3AAA.I2.A1.000	7	5	※1 616/622	+20/-40	+25/-28	ST/正/CO	ST/正/CS	¥469,700 (¥427,000)				
	E	PA/純	3AAA.I2.E1.000	7	5	※1 616/622	+20/-40	+25/-28	ST/正/CO	ST/正/CS	¥414,700 (¥377,000)				

withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
-	-
-	-