

# Japanese Car

## NISSAN

[ 記号説明 ] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボルアッパーマウント ●PR→固定式ピロボルアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テス車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別書き、別体式  
ショック構成：●ST→材質：ステール硬質クロームマッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウント (mm)	全長調整範囲(mm) ダウントから+/-		ショック構成 材質/形状/構成	税込価格(税抜)
				フロント	リア		Fr/Rr	フロント	リア	
<b>シルビア/180SX</b>										
(R)S13/(R)PS13 [1985.~1993.10]	S	PA/PR	3AAA.N6.A1.000	7	5	20/20	+50/-35	+20/52	ST/倒/CO	¥413,600 (¥376,000)
		PA/RG	3AAA.N6.A1.R00	7	5	25/25	+40/-15	+40/52	ST/倒/CO	¥403,700 (¥367,000)
S14 [1993.10~1999.1]	E	PA/PR	3AAA.N6.E1.000	7	5	25/25	+40/-15	+40/50	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)
		PA/RG	3AAA.N6.E1.R00	7	5	25/25	+40/-15	+40/50	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)
S15 [1999.1~2002.8]	S	PA/PR	3AAA.N7.A1.000	8	6	25/25	+30/-30	+15/-50	ST/倒/CO	¥413,600 (¥376,000)
		PA/RG	3AAA.N7.A1.R00	8	6	25/25	+30/-30	+20/-45	ST/倒/CO	¥403,700 (¥367,000)
S15 [1999.1~2002.8]	E	PA/PR	3AAA.N7.E1.000	7	5	25/25	+30/-30	+15/-50	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)
		PA/RG	3AAA.N7.E1.R00	7	5	25/25	+30/-30	+35/-35	ST/倒/CO	¥349,800 (¥318,000)
ER34 [1998.5~2001.6] *2	S	PA/PR	3AAA.NB.A1.000	9	7	25/25	+30/-30	+40/-31	ST/正/CO	¥413,600 (¥376,000)
		PA/RG	3AAA.NB.A1.R00	9	7	25/25	+30/-30	+40/-31	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)
ER34 [1998.5~2001.6] *2	E	PA/PR	3AAA.NB.E1.000	8	6	25/25	+30/-30	+40/-31	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)
		PA/RG	3AAA.NB.E1.R00	8	6	25/25	+30/-30	+40/-31	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)
SS	PA/PR	3AAA.NB.S1.000	10~18	10~18	25/25	+30/-20	+25/-20	ST/倒/CO	¥745,800 (¥678,000)	
		PA/RG	3AAA.NB.S2.000	10~18	10~18	25/25	+30/-20	+25/-20	ST/倒/CO	¥785,400 (¥714,000)
<b>スカイライン</b>										
HCR32/HR32/ECR32 [1989.5~1993.8] *1	S	PR/PR	3AAA.N4.A1.000	5	5	3/36	3/63	+34/-36	AL/正/CO	¥386,100 (¥351,000)
		RG/RG	3AAA.N4.A1.R00	6	5	3/36	3/63	+50/-18	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)
ECR33/ER33 [1993.8~1998.5] *1	E	PR/PR	3AAA.N4.E1.000	5	4	3/36	3/63	+30/-37	ST/正/CO	¥333,300 (¥303,000)
		RG/RG	3AAA.N4.E1.R00	5	4	3/36	3/63	+30/-37	ST/正/CO	¥312,400 (¥284,000)
ER34 [1998.5~2001.6] *2	S	PR/PR	3AAA.N9.A1.000	9	7	40/30	+40/-25	+40/52	AL/正/CO	¥386,100 (¥351,000)
		RG/RG	3AAA.N9.A1.R00	9	7	40/30	+40/-25	+40/52	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)
ER34 [1998.5~2001.6] *2	E	PR/PR	3AAA.N9.E1.000	8	6	40/30	+40/-25	+40/52	AL/正/CO	¥386,100 (¥351,000)
		RG/RG	3AAA.N9.E1.R00	8	6	40/30	+40/-25	+40/52	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)
SS	PA/PR	3AAA.N9.S1.000	8~16	8~16	25/25	+10/-15	+30/-25	AL/正/CO	¥745,800 (¥678,000)	
		PA/RG	3AAA.N9.S2.000	8~16	8~16	25/25	+10/-15	+30/-25	AL/正/CO	¥785,400 (¥714,000)
<b>スカイラインGT-R</b>										
BNR32 [1989.8~1994.12]	S	PR/PR	3AAA.N1.A1.000	7	5	25/30	+45/-15	+35/-34	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)
		RG/RG	3AAA.N1.A1.R00	7	5	25/30	+40/-28	+25/-45	AL/正/CO	¥379,500 (¥345,000)
BNR32 [1989.8~1994.12]	E	PR/PR	3AAA.N1.E1.000	6	4	25/30	+30/-29	+30/-38	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)
		RG/RG	3AAA.N1.E1.R00	6	4	25/30	+30/-29	+30/-38	ST/正/CO	¥325,600 (¥296,000)
BNR32 [1989.8~1994.12]	SS	PR/PR	3AAA.N1.S1.000	8~16	8~16	25/30	+10/-15	+30/-25	AL/正/CO	¥745,800 (¥678,000)
		PA/PR	3AAA.N1.S2.000	8~16	8~16	25/30	+10/-15	+30/-25	AL/正/CO	¥785,400 (¥714,000)
BCNR33 [1995.1~1998.12]	S	PR/PR	3AAA.N2.A1.000	8	8	30/30	+30/-37	+35/-35	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)
		RG/RG	3AAA.N2.A1.R00	8	8	30/30	+30/-35	+35/-35	AL/正/CO	¥379,500 (¥345,000)
BCNR33 [1995.1~1998.12]	E	PR/PR	3AAA.N2.E1.000	7	7	30/30	+30/-38	+35/-38	ST/正/CO	¥325,600 (¥296,000)
		RG/RG	3AAA.N2.E1.R00	7	7	30/30	+50/-15	+35/-38	ST/正/CO	¥309,700 (¥280,000)
BCNR33 [1995.1~1998.12]	SS	PR/PR	3AAA.N2.S1.000	8~16	8~16	25/25	+10/-10	+10/-10	AL/正/CO	¥693,000 (¥630,000)
		PA/PR	3AAA.N2.S2.000	8~16	8~16	25/25	+10/-10	+10/-10	AL/正/CO	¥722,100 (¥661,000)
SA-ACE	PA/PR	3AAA.N2.T1.000	11~3	9	25/25	+10/-10	+10/-10	AL/正/CO	¥622,800 (¥587,000)	
		RG/RG	3AAA.N2.T1.R00	11~3	9	25/25	+10/-10	+10/-10	AL/正/CO	¥645,700 (¥607,000)
<b>スカイラインセダン/クーペ</b>										
WGC34 [1996.~2001]	S	PA/PR	3AAA.NP17.000	8	8	30/30	+40/-30	+25/-40	ST/倒/CO	¥413,600 (¥376,000)
		PA/RG	3AAA.NP17.R00	8	8	30/30	+40/-30	+25/-40	ST/倒/CO	¥403,700 (¥367,000)
WGNC34/WGNC34改 *1 [1996.9~2001.10] (リアショック下部形状：フォックタイプ)	S	PR/PR	3AAA.NB.A1.000	8	8	30/30	+25/-44	+40/-30	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)
		RG/RG	3AAA.NB.A1.R00	8	8	30/30	+30/-35	+35/-35	AL/正/CO	¥379,500 (¥345,000)
WGNC34 [1996.9~2001.10] (リアショック下部形状：ブッシュタイプ)	E	PR/PR	3AAA.NB.E1.000	7	7	30/30	+45/-35	+40/-45	ST/正/CO	¥312,400 (¥284,000)
		RG/RG	3AAA.NB.E1.R00	7	7	30/30	+50/-22	+40/-44	ST/正/CO	¥309,700 (¥280,000)
NM35(4WD) [2001.10~2007.6]	S	PR/PR	3AAA.NE.A1.000	12	(10)	15/15	+40/-10	+55/-12	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)
		PA/PR	3AAA.NE.E1.000	11	(8)	15/15	+40/-14	+60/-13	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)
M35/PM35 [2001.10~2007.6]										