

Import Car

PORSCHE

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック													
型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート(kgf)		ダウン量(mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		
ボクスター/ケイマン													
986 ボクスター-(S) [1996.9~2004.12]	S	PR/PR	3AA.PR3.A1.000	6	8	25/25	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥506,000 (¥460,000)		
987 ボクスター-(S) [2004.11~2012.3]	S	PR/PR	3AA.PR8.A1.000	6	8	40/50	+30/-8	+10/-5	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥506,000 (¥460,000)		
987 ケイマン(S/R) [2006.1~2012.12] ※1	S	PR/PR	3AA.PR8.B1.000	6	8	40/50	+30/-8	+10/-5	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥506,000 (¥460,000)		
981/982 (除くスパイダー/GT4) [2012~2016] ※1	S	PA/PA	3AA.PRC.A1.000	8	10	45/30	+30/-10	+10/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥586,300 (¥533,000)		
981/982 (除くスパイダー/GT4) [2016~] ※1	S	PA/PA	3AA.PRC.A1.000	8	10	45/30	+30/-10	+10/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥586,300 (¥533,000)		
	SS	PA/PA	3AA.PRC.A1.S00	8~16	10~20	45/30	+30/-10	+10/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥905,300 (¥823,000)		
	※2 SS3	PA/PA	3AA.PRC.A1.S20	8~16	10~20	45/30	+30/-10	+10/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥946,000 (¥860,000)		
981 GT4 [2016~] ※1	S	PA/PA	3AA.PRC.B1.000	8+1	12+3	5/10	+10/-7	+5/-8	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥586,300 (¥533,000)		
911シリーズ													
964 カレラ2/カレラRS [1988.12~1993.9] ※2	S	PR/PR	3AA.PR1.A1.000	8+3	8	17/20	+30/-20	+20/-34	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)		
	SS	PA/PR	3AA.PR1.S1.000	10~16	14~20	17/20	+30/-20	+20/-34	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥852,500 (¥775,000)		
964 ターボ [1991.6~1993.9]	S	PA/PR	3AA.PR1.B1.000	8+3	9	17/20	+40/-15	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)		
993 カレラ2 [1993.10~1997.9]	S	PA/PR	3AA.PR5.M1.000	8+3	8	25/25	+30/-20	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)		
	E	PA/PR	60PR.01.A1.000	5+1	6	25/25	+30/-20	+30/-20	ST/正/CO	AL/正/CO	¥466,400 (¥424,000)		
993 カレラRS [1995.6~1997.9]	S	PA/PR	3AA.PR5.C1.000	10+3	14+1	25/25	+30/-10	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)		
993 カレラ4(S)/ターボ(S) [1994.7~1997.9]	S	PA/PR	3AA.PR5.B1.000	12+3	12+3	※3 651/650	+30/-25	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)		
996 カレラ2 [1997.9~2004.6]	S	PR/PR	3AA.PR4.A1.000	9+3	8	※3 645/645	+15/-2	+30/-32	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)		
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR4.E1.S20	-	-	-	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥556,600 (¥506,000)		
996 GT2	S	PR/PR	3AA.PR4.E1.000	-	-	-	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥1,038,400 (¥944,000)		
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR4.E1.S20	-	-	-	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥1,038,400 (¥944,000)		
996 GT3 [1999.3~2004.6]	S	PR/PR	3AA.PR4.B1.000	9+3	8	※3 650/645	+5/-10	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥612,700 (¥557,000)		
	SS	PR/PR	3AA.PR4.B1.S00	10~16	14~20	35/40	+12/-7	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥998,800 (¥908,000)		
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR4.B1.S20	10~16	14~20	35/40	+12/-7	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥1,038,400 (¥944,000)		
996 カレラ4S [1997.9~2004.6]	S	PR/PR	3AA.PR4.C1.000	9+3	8	20/15	+5/-15	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥639,100 (¥581,000)		
996 ターボ [2000.6~2004.6]	S	PR/PR	3AA.PR4.D1.000	9+1	10+3	20/20	+3/-16	+20/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥639,100 (¥581,000)		
997 カレラ(S) [2004.7~2011.11] ※4	S	PR/PR	3AA.PR6.A1.000	9+3	8	35/40	+15/-2	+40/-31	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)		
	SS	PR/PR	3AA.PR6.A1.S00	10~16	14~20	35/40	+12/-7	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥972,400 (¥884,000)		
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR6.A1.S20	10~16	14~20	35/40	+12/-7	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥1,012,000 (¥920,000)		
997 カレラ4(S) [2006.3~2011.11] ※4	S	PR/PR	3AA.PR6.E1.000	7+1	8+3	30/30	+20/-8	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥612,700 (¥557,000)		
997 ターボ [2006.3~2011.11] ※4	S	PR/PR	3AA.PR6.B1.000	9+1	10+3	20/20	+3/-16	+20/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥612,700 (¥557,000)		
997 GT3(RS) [2006.11~2011.11] ※4	S	PR/PR	3AA.PR6.C1.000	11+3	10	※3 650/667	+12/-5	+40/-28	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)		
	E	PR/PR	60PR.02.B1.000	-	-	※3 650/667	-	-	ST/正/CO	AL/正/CO	¥466,400 (¥424,000)		
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR6.C1.S20	10~16	14~20	※3 650/667	+10/-11	+30/-21	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥985,600 (¥896,000)		
991 カレラ	S	PR/PR	3AA.PR6.D1.000	-	-	-	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥1,012,000 (¥920,000)		
991 カレラ4(S) [2011.12~] ※4 ※PDCC無し	S	PR/PR	3AA.PR6.C1.000	9+1	12+3	※3 675/690	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)		
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR6.C1.S20	12~18	16~24	※3 675/690	+10/-5	+20/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥1,012,000 (¥920,000)		
991 GT3 [2011.12~] ※4	S	PR/PR	3AA.PR6.A1.000	12~18	16~24	※3 670/685	+10/-5	+20/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥1,012,000 (¥920,000)		
991 ターボ [2011.12~] ※4 ※PDCC無し	S	PR/PR	3AA.PR6.B1.000	10+1	14+3	※3 670/690	-	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)		
	※5 SS3	PR/PR	3AA.PR6.B1.S20	12~18	16~24	※3 675/690	+10/-5	+20/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥1,012,000 (¥920,000)		
パナメーラ													
970 V6 2WD [2009.11~2015.12] ※1	S	PR/PR	3AA.PRA.A1.000	12	14	32/32	+35/-36	+35/-29	AL/正/CO	AL/正/CS	¥559,900 (¥509,000)		
	RG/RG	3AA.PRA.A1.R00	12	14	32/32	+25/-47	+35/-29	AL/正/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)			

● with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しく述べてください。

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック													
型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート(kgf)		ダウン量(mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		
特注対応車種													
904	S	PR/PR	3AA.PR.P04.000	5	5	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥479,600 (¥436,000)		
944 クーペ/カブリオレ	S	PA/PR	3AA.PR2.B1.000	9	※1 -	※2 560/580	+30/-30	-	ST/倒/CO	AL/正	¥529,100 (¥481,000)		
S/ターボ(S) [1986~1991.5]	S	PR/PR	3AA.PR2.B1.000	9	※1 -	※2 560/580	+30/-30	-	ST/倒/CO	AL/正	¥529,100 (¥481,000)		
968 クーベル/カブリオレ	S	地 上～フエンダーアーチ中央が目安											
CS/ターボ [1991.6~1995.11]	S	PA/PR	3AA.PR2.B1.000	9	8	※1 560/580	+30/-30	-	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥585,200 (¥532,000)		
911シリーズ	S	地 上～フエンダーアーチ中央が目安											
930/純正トーションバー対応 [1974~1989] ※1	S	純/純	3AA.PR0.02.000	-	-	-	+20/-5	+10/-45	ST/正	AL/正	¥479,600 (¥436,000)		
930/前後ヨコローバータイプ [1974~1989] ※1	S	PR/純	3AA.PR0.P01.000	7	12+3	-	+20/-13	+20/-33	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)		
パナメーラ	S	地 上～フエンダーアーチ中央が目安											
970 V6 4WD [2009.11~2015.12] ※1	S	RG/RG	3AA.PRA.B1.R00	12	14	※2 720/722	+35/-21	+35/-25	AL/正/CO	AL/正/CS	¥639,100 (¥581,000)		
カイエン(エアサス車を除く)	S	純/純	3AA.PR7.A1.000	20	12	50/60	+40/-10	+20/-33	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥639,100 (¥581,000)		
955/957 9PA [~2010.4] ※1	S	純/純	3AA.PR7.B1.000	16	8	※2 743/765	+40/-40	+45/-28	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥639,100 (¥581,000)		
958 92A [2010.4~] ※1	S	純/純	3AA.PR7.B1.000	16	8	※2 743/765	+40/-40	+45/-28	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥639,100 (¥581,000)		

● with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しく述べてください。