

Import Car

MERCEDES BENZ

[記号説明] アッパーマウント : ●PA→調整式ピローボールアッパーマウント ●PR→固定式ピローボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート : ●()表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 : ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカミマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm)		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		仕様	Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
A-クラス ※1 電子制御ダンパーなし															
W176 A45AMG [2013.6~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.A1.000	14	10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)		-	-	-
		純/純	3AA.MBC.A1.R00	14	10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)		-	-	-
	E	PA/純	60MB.01.A1.000	9	9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)		-	-	-
		純/純	60MB.01.A1.R00	9	9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)		-	-	-
W176 A180/A250 [2012.9~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.C1.000	12	10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)		-	-	-
		純/純	3AA.MBC.C1.R00	12	10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)		-	-	-
	E	PA/純	60MB.01.B1.000	8	6	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)		-	-	-
		純/純	60MB.01.B1.R00	8	6	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)		-	-	-
CLA-クラス ※1 電子制御ダンパーなし															
C117 CLA45AMG [2013.6~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.B1.000	12	10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)		-	-	-
		純/純	3AA.MBC.B1.R00	12	10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)		-	-	-
	E	PA/純	60MB.02.A1.000	9	9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)		-	-	-
		純/純	60MB.02.A1.R00	9	9	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)		-	-	-
C117 CLA180/250(2WD) [2012.9~] ※1	S	PA/純	3AA.MBC.D1.000	10	10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)		-	-	-
		純/純	3AA.MBC.D1.R00	10	10	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)		-	-	-
	E	PA/純	60MB.02.B1.000	8	8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)		-	-	-
		純/純	60MB.02.B1.R00	8	8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)		-	-	-
C117 CLA180/250(4WD) [2012.9~] ※1	E	PA/純	60MB.02.B2.000	8	8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)		-	-	-
		純/純	60MB.02.B2.R00	8	8	25/20	+40/-25	+10/-6	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)		-	-	-
C-クラス ※1 テーパースプリング変更不可 ※2 他社製70Φスプリング/変更可 ※3 取扱には前純正アッパーの追加工が必要															
W204 C63AMG [2007.9~2015.2]	S	純/純	3AA.MB6.A1.000	※1 12	※2 14	30/35	+30/-10	+10/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥506,000 (¥460,000)		-	-	-
		純/純	3AA.MB6.A1.111	12	※2 14	30/35	+30/-10	+10/-30	※3 ST/倒/CO	ST/正/CS	¥506,000 (¥460,000)		-	-	-
G-クラス ※1 ローダウンスプリング															
W463 LONG [1991~] ※1 グレード名を確認	W	純/純	3AA.MBA.A1.000	※1 -	※1 -	(40/40)	+40/-23	+40/-26	AL/正	AL/正	¥493,900 (¥449,000)		-	-	-

[記号説明] アッパーマウント : ●PA→調整式ピローボールアッパーマウント ●PR→固定式ピローボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート : ●()表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 : ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカミマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量		全長調整範囲(mm)		ショック構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		仕様	Fr/Rr		Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
特注対応車種															
A-クラス ※1 電子制御ダンパーなし	S	PA/純	3AA.MBL.A1.000	14	10	25/20	+40/-13	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥518,100 (¥471,000)		-	-	-
		純/純	60MB.04.A1.000	14	10	25/20	+40/-13	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥411,400 (¥374,000)		-	-	-
190E ※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安															
W201 2.5 16V [1988~1993]	S	PA/純	3AA.MB3.A1.000	18	14	※1 603/592	+25/-10	+20/-15	ST/倒/CS	ST/正/CS	¥479,600 (¥436,000)		-	-	-
C-クラス ※1 変更不可 ※2 電子制御ダンパーなし															
W202 (SEDAN) C230/C240 [1993.3~2001.3]	S	純/純	3AA.MB2.A1.000	18	14	30/15	+15/-15	+5/-20	ST/正/CS	ST/正/CS	¥453,200 (¥412,000)		-	-	-
		純/純	3AA.MB2.B1.000	18	14	30/15	+15/-15	+5/-20	ST/正/CS	ST/正/CS	¥453,200 (¥412,000)		-	-	-
S202 (WAGON) C230/C240 [1993.3~2001.3]	S	純/純	60MB.03.A1.000	9	※1 14	20/20	+15/-15	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)		-	-	-
W203/C180/C240 [2001.3~2008.4]	E	純/純	60MB.03.B1.000	18	12	30/30	+22/-42	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)		-	-	-
W205/S205 C63AMG [2015.5~2021.5] ※2	S	RG/純	3AA.MBJ.A1.000	-	-	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥548,900 (¥499,000)		-	-	-
		PR/PR	3AA.MBJ.C1.000	-	-	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)		-	-	-
A205 C63 S AMG カブリオレ ※1 変更不可															
W210 E320 [1995.6~2002.3]	P	純/純	3AA.MB7.A1.000	18	※1 14	30/35	+50/-30	+60/-15	ST/正/CS	ST/正/CS	¥479,600 (¥436,000)		-	-	-
SLK-クラス ※1 他社製70Φスプリング/変更可															
R171 SLK55AMG [2004.3~2011.2]	S	PA/純	3AA.MBG.A1.000	9	※1 14	20/20	+30/-15	+30/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)		-	-	-
R172 SLK200/250 [2011.3~2016]	S	PA/純	3AA.MBE.A1.000	10	※1 12	20/20	+30/-15	+30/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)		-	-	-
M-クラス															
W164 ML350 [2005~2011]	W	PR/純	3AA.MB9.A1.000	14	(18)	65/60	+40/-55	+40/-17	ST/正/CO	AL/正/CS	¥501,600 (¥456,000)		-	-	-
R-クラス ※1 純正エアサス ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安															
W251 R350 [2006~]	W	PR/純	3AA.MBB.A1.000	22	※1 -	※2 744/755	+80/-8	+30/-8	ST/正/CO	AL/正/CS	¥501,600 (¥456,000)		-	-	-